



Comunicat de presă
Campionatul Mondial FIA de Anduranță
10 aprilie 2018

BMW Team MTEK s-a concentrat pe simulările de cursă la Prologul FIA WEC de la Le Castellet

- **Cele două BMW M8 GTE noi au parcurs 866 de tururi în total**
- **Knoors: Sunt câteva concluzii pozitive la finalul acestui test**
- **Catsburg: Mașina a funcționat ca un ceasornic**

București/Le Castellet. BMW Team MTEK și noul BMW M8 GTE au lansat oficial campania 2018 pentru Campionatul Mondial FIA de Anduranță (WEC) la "Circuit Paul Ricard" din apropiere de Le Castellet (Franța). Vineri și sâmbătă, mașinile #81 și #82 au parcurs un total de 5.075 de kilometri. Șapte piloți oficiali BMW - Tom Blomqvist (Marea Britanie), Nick Catsburg (Olanda), António Félix da Costa (Portugalia), Philipp Eng (Austria), Augusto Farfus (Brazilia), Alexander Sims (Marea Britanie) și Martin Tomczyk (Germania) - au participat la testul de 30 de ore ce a avut loc pe circuitul cu o lungime de 5,861 kilometri.

Reacții după Prologul de la Le Castellet:

Ernest Knoors (Team Principal, BMW Team MTEK): Suntem bucuroși că ne apropiem de startul real al supersezonului din Campionatul Mondial FIA de Anduranță, pentru că am muncit din greu până la acest moment și am făcut multe eforturi. Sunt câteva concluzii pozitive la finalul acestui test, dar mai avem și multe lucruri de realizat până la Spa. Se anunță săptămâni foarte aglomerate.

Martin Tomczyk (#81 BMW M8 GTE): A fost pentru prima dată când am evoluat pe circuit în Campionatul Mondial FIA de Anduranță, alături de toți adversarii și cu întregul decor așa cum va fi într-un week-end de cursă. A fost util să avem un asemenea test oficial și să ne obișnuim cu procedurile. Am lucrat la un program complet, inclusiv simulări de cursă, și sper că acum suntem bine pregătiți pentru deschiderea sezonului.

Nick Catsburg (#81 BMW M8 GTE): A fost un test de succes, dar este greu de spus unde ne aflăm mai exact. Mașina a funcționat ca un ceasornic și aștept cu nerăbdare primul meu eveniment în Campionatul Mondial FIA de Anduranță.



Data 10 aprilie 2018
Titlu BMW Team MTEK s-a concentrat pe simulările de cursă la Prologul FIA WEC de la Le Castellet
Pagina 2

Philipp Eng (#81 BMW M8 GTE): A fost un test important pentru noi toți, pentru că a fost pentru prima dată când ne-am confruntat cu adversarii direcți din Campionatul Mondial FIA de Anduranță. De asemenea, a fost bine să trecem prin toate operațiunile și să ne dezvoltăm strategiile. Ca o concluzie, a fost un test mai serios decât precedentul când am rulat singuri.

Augusto Farfus (#82 BMW M8 GTE): Testul a fost unul pozitiv. Încă o dată, am reușit să parcurgem mulți kilometri. A fost prima dată când am testat cu toată formula de piloți #82 pentru Campionatul Mondial FIA de Anduranță. Prin urmare, cred că cel mai important este că împărtășim aceeași opinie și același feedback față de mașină, ceea ce ne va permite să lucrăm bine împreună pe parcursul stagiunii.

António Félix da Costa (#82 BMW M8 GTE): Este minunat să vezi că sezonul începe în Campionatul Mondial FIA de Anduranță. Acest proiect a fost multă vreme în dezvoltare, iar acum este bine să vedem în cele din urmă că BMW M8 GTE ajunge pe circuit alături de adversarii săi. Acum urmează cursa de șase ore de la Spa și abia aștept să ajungem acolo și să concurăm.

Alexander Sims (#82 BMW M8 GTE): Am putut să parcurgem un program de teste vast și ambițios, ceea ce este plăcut. Mașina a parcurs o distanță bună și am văzut că este foarte util, din punct de vedere al pilotului, să înțeleg anvelopele Michelin înainte de a ajunge la Spa-Francorchamps.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.



Data 10 aprilie 2018
Titlu BMW Team MTEK s-a concentrat pe simulările de cursă la Prologul FIA WEC de la Le Castellet
Pagina 3

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania