



Comunicat de presă
BMW Motorsport News
10 aprilie 2018

BMW M Motorsport News - Numărul 06/2018

Juniorii BMW Motorsport au luat startul în Seria Europeană GT4 2018 la Zolder - Podiumuri în etapa de deschidere a sezonului din British Touring Car Championship

București. Nu contează că vorbim de DTM, de Campionatul Mondial FIA de Anduranță, de IMSA WeatherTech SportsCar Championship sau de nenumăratele campionate regionale: săptămână după săptămână, echipele și piloții BMW de pretutindeni se luptă pentru puncte, victorii și titluri. Și în afara circuitelor, membrii familiei BMW Motorsport sunt protagoniștii știrilor principale. "BMW Motorsport News" ne permite să rezumăm constant acțiunea într-o manieră compactă și informativă. Așa vei fi mereu la curent cu toate informațiile.

Seria Europeană GT4: contingent BMW puternic la etapa de deschidere de la Zolder

Sezonul 2018 din Seria Europeană GT4 a început în week-end cu un total de zece BMW M4 GT4 pe circuitul de la Zolder (Belgia) și cu juniorii BMW Motorsport Beitske Visser (Olanda) și Nico Menzel (Germania) în acțiune. Cei doi vor petrece întregul sezon în cockpitul mașinii #110 BMW M4 GT4, înscrisă de echipa RN Vision STS, și au punctat în ambele curse ale primei etape a sezonului. Mașina a trecut linia de sosire pe locul al șaptelea atât în cursa de sâmbătă, cât și în cea de duminică. În cea de-a doua manșă, Visser și Menzel au reușit o cursă de recuperare foarte bună după ce au luat startul de pe poziția a 17-a a grilei. În ambele curse, cel mai bine clasat BMW M4 GT4 a fost mașina #1 a echipei MDM Motorsport. Simon Knap și câștigătorul BMW Sports Trophy în 2017, Max Koebolt (ambii din Olanda), au ocupat locul al cincilea în cursa de sâmbătă, respectiv a șaselea în manșa de duminică.

3 întrebări pentru... Beitske Visser și Nico Menzel

Ce concluzii ați tras după primul week-end de cursă în Seria Europeană GT4?

Beitske Visser: Sunt foarte mulțumită de începutul sezonului. Să obții două clasări pe locul al șaptelea într-un pluton de 40 de mașini, pe un circuit care, probabil, nu este



Data 10 aprilie 2018
Titlu BMW M Motorsport News - Numărul 06/2018
Pagina 2

cel mai potrivit pentru BMW M4 GT4 este un rezultat bun. Dacă tot cadrul și condițiile ar fi fost perfecte, am fi putut obține mai mult.

Nico Menzel: Părerea mea este că este corectă clasarea în plutonul median. Cu asemenea pluton puternic, calificările sunt cruciale. Sâmbătă nu a mers foarte bine pentru noi, așa că a trebuit să ne descurcăm cu starturi de pe locurile al optulea, respectiv al 17-lea. Este foarte dificil să progresezi de acolo, chiar dacă viteza noastră în cursă a fost mare, în special duminică.

Cum a fost să lucrați împreună și cu noua echipă RN Vision STS?

Visser: Colaborarea noastră a fost foarte bună. Mă descurc foarte bine cu Nico. Cred că, odată ce ne vom cunoaște mai bine pe parcursul următoarelor week-enduri de cursă, iar circuitele vor fi mai potrivite pentru BMW M4 GT4, vom fi în curând în disputa pentru locurile de pe podium.

Menzel: Facem o echipă foarte bună. Este foarte plăcut să lucrăm cu oamenii de la RN Vision STS; totul este concentrat și totuși relaxat. Participarea cu Beitske este și un exemplu de muncă de echipă bună, așa cum a fost evoluția mea de duminică - Am putut să urc atât de mult în clasament pentru că ea a avut grijă de pneuri și mi-a dat o mașină în perfectă stare de funcționare. Colaborăm foarte bine.

Sezonul vostru în programul BMW Motorsport Junior a început cu tabăra de pregătire fizică de la Formula Medicine. Cum a fost?

Visser: Din punct de vedere fizic, a fost greu, dar așa se presupune că este o tabără de pregătire fizică. Latura psihologică de la Formula Medicine mi s-a părut foarte impresionantă. Nu cred că poți beneficia de așa pregătire mentală bună altundeva în motorsport.

Menzel: La o tabără de pregătire fizică precum aceasta trebuie să fii într-o formă fizică foarte bună, dar cred că toți suntem. La Formula Medicine, mereu am învățat multe despre mine. Cum să reacționez la situații de stres sau la erori pe care le-am făcut. Cum să te descurci în situații precum acestea oferă plus valoare taberelor de la Formula Medicine.



Data 10 aprilie 2018
Titlu BMW M Motorsport News - Numărul 06/2018
Pagina 3

Seria Blancpain GT: week-endul de deschidere pentru Sprint Cup la Zolder

Sprint Cup din Seria Blancpain GT a avut primul week-end de cursă la Zolder. Echipa 3Y Technology concurează în categoria Silver Cup cu un BMW M6 GT3. În cursa de sâmbătă, echipajul format din Andrew Watson (Marea Britanie) și Lukas Moraes (Brazilia) a încheiat pe locul al patrulea, ratând de puțin un podium în categoria lor. Duminică, cei doi au ocupat locul al cincilea la clasa lor.

Campionatul Super GT al Japoniei: început de sezon pentru BMW M6 GT3 la Okayama

Sezonul din Campionatul Super GT al Japoniei a început la Okayama (Japonia), odată cu prima dintre cele opt curse. În acțiune și în acest an este echipa Autobacs Racing Team Aguri (ARTA), care anul trecut a încheiat pe locul al doilea în clasamentul general al clasei GT300. În 2018, Shinichi Takagi (Japonia) și Sean Walkinshaw (Marea Britanie) vor împărți cockpitul #55 ARTA BMW M6 GT3. Cei doi au obținut locul al șaselea în prima etapă.

BTCC: clasări pe podium pentru WSR la începutul noului sezon

Fanii British Touring Car Championship (BTCC) au fost tratați cu un început turbulent al sezonului 2018 la Brands Hatch (Marea Britanie). Piloții BMW ai echipei West Surrey Racing (WSR), care anul trecut a obținut titlurile echipelor și constructorilor, au fost printre principalii protagoniști pe circuitul Indy scurt. În prima dintre cele trei curse de duminică, Colin Turkington (Marea Britanie) a fost implicat în disputa pentru primul loc, alături de modelul său BMW 125i M Sport, până la sosire. El a ratat victoria pentru doar 0,547 secunde, obținând locul al doilea. Coechipierul său, Andrew Jordan (Marea Britanie), a urcat și el pe podium, încheind al treilea. Rob Collard (Marea Britanie) a trecut linia de sosire pe poziția a 15-a. Stephen Jelley (Marea Britanie), pilot Team Parker Racing, tot pe un BMW 125i M Sport, a terminat al 22-lea. Condițiile meteorologice în schimbare au răsturnat întregul pluton în cea de-a doua cursă. A plouat înainte de start, iar Jordan a fost implicat într-un duel tripartit pentru poziția de lider, după ce a avansat mult în prima jumătate a întrecerii. Condițiile s-au schimbat dramatic odată ce circuitul s-a uscat, iar plutonul fruntaș a retrogradat în clasament, fără șanse de îmbunătățire cu anvelopele de ploaie. Jordan a trecut linia de sosire pe locul al 21-lea. Collard a fost al 26-lea, Turkington al 27-lea, iar Jelley a fost obligat să se retragă din cursă. Aceste rezultate au definit pozițiile pe grilă pentru a treia și ultima cursă. Turkington a început cursa de revenire și a urcat



Data 10 aprilie 2018
Titlu BMW M Motorsport News - Numărul 06/2018
Pagina 4

până pe locul al nouălea la final. Jordan a fost al 17-lea, Jelley a încheiat al 23-lea. Collard a abandonat.

ADAC GT Masters: Klingmann susține Team MRS

Pilot oficial BMW, Jens Klingmann (Germania) va susține echip de client BMW , Team MRS, în deschiderea sezonului din ADAC GT Masters, ce va avea loc în weekend (14-15 aprilie) la Oschersleben (Germania). Klingmann va împărți cockpitul BMW M6 GT3 cu pilotul obișnuit, Christopher Zöchling (Austria). MRS concurează, cu BMW M6 GT3, pentru prima dată în ADAC GT Masters. În total, trei BMW M6 GT3 participă la stagiunea 2018 din ADAC GT Masters. Celelalte două mașini sunt înscrise de BMW Team Schnitzer, echipajele fiind formate din Timo Scheider (Germania) și Mikkel Jensen (Danemarca), respectiv Dennis Marschall (Germania) și Victor Bouveng (Suedia).

Alegerea cititorilor: BMW, constructorul favorit în categoria turismelor

Cititorii revistei "MOTORSPORT aktuell" au fost chestionați recent pentru a alege "Concurentul Anului 2017" - și au ales BMW ca fiind cel mai bun în numeroase categorii. Printre altele, li s-a cerut să aleagă constructorul favorit în cursele auto. 24,6 % dintre participanți au votat pentru BMW în categoria "Turisme", ceea ce a făcut ca marca să fie pe primul loc. De asemenea, cititorii și-au ales modelul favorit într-o categorie auto, selectând totodată și competiția preferată pentru modelul ales. Aceasta arată ce competiție afectează în mod favorabil percepția pozitivă a modelului de serie. Modelele BMW Seria 1 și BMW Seria 2 au câștigat în clasa compactă, cu 18,9% dintre voturi. Motive populare pentru această alegere a fost participarea în competițiile monomarcă și aparițiile în cursele de turisme. În clasa medie (superioară), 33,0% dintre voturi au asigurat victoria pentru modelele BMW Seria 3 și BMW Seria 4. Aceste modele se bucură de o popularitate specială în rândul cititorilor datorită participărilor în cursele de turisme. Rezultatele complete ale sondajului "Concurentul Anului 2017" sunt publicate în cel mai recent număr "MOTORSPORT aktuell".

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Data 10 aprilie 2018
Titlu BMW M Motorsport News - Numărul 06/2018
Pagina 5

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania