



Comunicat de presă
DTM
13 aprilie 2018

Viteză bună, peste 1.500 de tururi și un program încărcat: pregătiri intense pentru BMW M Motorsport la testul DTM de la Hockenheim

- Echipele BMW DTM au testat la Hockenheim timp de patru zile
- Cei șase piloți BMW au parcurs peste 7.000 de kilometri în total
- Cel mai rapid tur al testelor a fost obținut de Bruno Spengler, cu timpul de 1:32,089

București/Hockenheim. DTM a revenit pe Hockenheimring (Germania) în această săptămână pentru prima dată de la marea finală a sezonului 2017: cei șase piloți BMW și rivalii lor au rulat, de luni până joi, pe circuitul cu o lungime de 4,574 kilometri în cadrul testului oficial. În total, ei au parcurs peste 1.500 de tururi și 7.000 de kilometri. BMW Team RMG, BMW Team RBM și piloții lor au utilizat testul pentru a pregăti cu meticulozitate etapa de deschidere a stagiunii, care va avea loc pe același circuit la 5 mai 2018, și pentru a acumula experiență cu modelul BMW M4 DTM modificat. Un pilot BMW a fost cel mai rapid în două din cele patru zile. Miercuri, Bruno Spengler (Canada) a stabilit cel mai bun timp al săptămânii la comenzile BMW Bank M4 DTM, în 1:32,089. Săptămâna de teste oficiale DTM a început cu tradiționala Zi a Presei.

Reacții după testul DTM de la Hockenheim:

Marco Wittmann (#11 BMW Driving Experience M4 DTM, BMW Team RMG): Testul a fost foarte productiv. Am parcurs multe tururi, am reușit să efectuăm testele pe care ni le-am propus și suntem foarte mulțumiți. Pentru noi, nu a fost doar despre performanța generală. Am încercat să lucrăm la anumite aspecte și să trecem prin programul stabilit. În cele două zile cu vreme bună, am putut acumula multă experiență și să facem descoperiri interesante pentru a înțelege mașina cu adevărat. Desigur, nu poți ști ce a făcut concurența în acest timp sau cine și când a fost pe un anumit timp de pneuri. Prin urmare, încă mai avem întrebări fără răspuns. Cu toate acestea, așa cum toți sunt conștienți, răspunsurile vor veni odată cu primele sesiuni de calificări. Per total, a fost un test pozitiv pentru echipă și pentru mine. Aștept cu încredere începerea sezonului la Hockenheim și sunt mulțumit că mai sunt doar trei săptămâni până la prima cursă.



Data 13 aprilie 2018
Titlu Viteză bună, peste 1.500 de tururi și un program încărcat: pregătiri intense pentru BMW M Motorsport la testul DTM de la Hockenheim
Pagina 2

Augusto Farfus (#15 Shell BMW M4 DTM, BMW Team RMG): Testul a fost foarte bun. Am parcurs mulți kilometri și am acumulat date importante. Am fost cel mai rapid miercuri după-amiază. Acest lucru ne oferă un sentiment pozitiv și un impuls. Am analizat diferite scenarii - evoluții scurte, dar și lungi. A fost o pregătire bună pentru noi astfel încât totul să fie pus la punct.

Timo Glock (#16 DEUTSCHE POST BMW M4 DTM, BMW Team RMR): Per total, testul de la Hockenheim a decurs bine. Am avut timp să încercăm chiar și câteva lucruri interesante. Acum, misiunea să este privim cu atenție datele acumulate și să tragem concluziile corecte în vederea primelor curse.

Philipp Eng (#25 SAMSUNG BMW M4 DTM, BMW Team RMR): Am parcurs un program intensiv de teste la Hockenheim. Acest lucru m-a ajutat foarte mult, pentru că încă sunt în faza de adaptare cu provocările specifice pe care o mașină DTM le ridică stilului meu de pilotaj. Cu toate acestea, cred că am găsit un reglaj bun pentru acest circuit - unul de care sunt mulțumit. Pregătirile mele pentru debutul în DTM sunt la turaj maximă.

Bruno Spengler (#7 BMW Bank M4 DTM, BMW Team RBM): Au fost două zile productive pentru mine. Am făcut progrese bune. Mașina se comportă bine. Fără îndoială, ne îndreptăm în direcția potrivită. Dat fiind timpul scurt disponibil, cu toții am făcut o treabă bună și am profitat la maximum de acel timp. Am putut testa numeroase chestii diferite. Per ansamblu, sunt foarte fericit și abia aștept prima cursă.

Joel Eriksson (#47 BMW M4 DTM, BMW Team RBM): Sunt foarte mulțumit de acest test. Am putut parcurge multe tururi în ambele zile în care m-am aflat în cockpit și m-am obișnuit și mai mult cu mașina. Am învățat foarte multe - în special în evoluțiile lungi de joi. Sunt chestiuni complet noi pentru mine. De asemenea, am tras concluzii interesante în ceea ce privește setările și mă simt foarte confortabil în mașină.



Data 13 aprilie 2018
Titlu Viteză bună, peste 1.500 de tururi și un program încărcat: pregătiri intense pentru BMW M Motorsport la testul DTM de la Hockenheim
Pagina 3

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania