



Comunicat de presă
ADAC GT Masters
16 aprilie 2018

Podium pentru Scheider, Jensen și BMW Team Schnitzer în prima etapă din ADAC GT Masters

- **Timo Scheider și Mikkel Jensen au sărbătorit un debut de succes în competiția GT cu un platou de concurs redutabil**
- **Locul al treilea pentru #42 BMW M6 GT3 în cursa de sâmbătă de la Oschersleben**
- **Scheider: BMW face o treabă foarte bună cu programul Junior**

București/Oschersleben. Pilotul oficial BMW Timo Scheider (Germania) și juniorul BMW Motorsport Mikkel Jensen (Danemarca) au început sezonul 2018 din ADAC GT Masters cu o clasare pe podium. Inițial, echipajul BMW Team Schnitzer a trecut linia de sosire pe locul al patrulea la comenzile #42 BMW M6 GT3 în cursa de sâmbătă de la Oschersleben (Germania). Cu toate acestea, modelul Lamborghini clasat înaintea lor a fost exclus din clasament după verificările tehnice, iar echipajul Schnitzer a urcat un loc și a obținut locul al treilea la prima lor apariție în ADAC GT Masters. A fost primul week-end de cursă în competiția GT din cariera lui Scheider, dublu campion DTM, și a rapidului tânăr talentat Jensen. Ei au încheiat pe locul al 16-lea în cursa a doua, de duminică.

Pe de altă parte, BMW Team Schnitzer participă la al doilea sezon al său în ADAC GT Masters, iar Oschersleben s-a dovedit a fi terenul potrivit pentru echipa condusă de Charly Lamm (Germania). Anul trecut, gruparea din Freilassing (Germania) a câștigat cursa de duminică a week-endului de deschidere a stagiunii 2017. Anul acesta, BMW Team Schnitzer concurează cu două BMW M6 GT3. În mașina #43, juniorul BMW Motorsport Dennis Marschall (Germania) și Victor Bouveng (Suedia), care a făcut parte din programul BMW Motorsport Junior din 2015, au încheiat pe poziția a 16-a a cursei de sâmbătă. În cea de-a doua manșă, ei au ocupat locul al 20-lea. Jens Klingmann (Germania) și Christopher Zöchling (Austria), aflați în cockpitul #14 BMW M6 GT3 înscris de MRS GT-Racing, au ocupat pozițiile a 34-a, respectiv a 19-a.



Data 16 aprilie 2018
Titlu Podium pentru Scheider, Jensen și BMW Team Schnitzer în prima etapă din ADAC GT Masters
Pagina 2

Reacții după prima etapă de la Oschersleben

Timo Scheider (#42 BMW M6 GT3, BMW Team Schnitzer, locurile 3 & 16):

Privesc cu nerăbdare spre primul meu sezon complet cu BMW și în ADAC GT Masters. Am avut un început bun, cu locul al treilea în prima cursă. Așa ceva îți dorești, pentru că face restul anului ceva mai ușor din punct de vedere sportiv. Am un coechipier foarte bun în persoana lui Mikkel Jensen, iar Dennis Marschall și Victor Bouveng fac și ei o treabă foarte bună. Iar unii dintre ei au mai multă experiență într-un model GT decât am eu, așa că pot profita de acest lucru. Băieții sunt foarte dornici să învețe. Au obiective ambițioase, vor să fie piloți oficiali, să câștige bani din motorsport. Așa că evitarea greșelilor pe fondul nervilor sau a presiunii este o misiune specială. Dar băieții au venit bine pregătiți profesional și au multă experiență. BMW face o treabă foarte bună cu programul Junior. Nu poți face diferența între tineri și veterani. Trebuie să spun că mă distrez mult în cadrul echipei.

Mikkel Jensen (#42 BMW M6 GT3, BMW Team Schnitzer, locurile 3 & 16):

Nu mă așteptam să termin pe podium la debutul meu. Simțeam că suntem outsiders, așa că rezultatul este un succes deosebit și sunt încântat de acest lucru. Modul în care BMW Team Schnitzer lucrează este foarte profesionist. Totul este structurat clar, cu un flux al informațiilor fantastic și cu un spirit de echipă care te motivează suplimentar. Timo Scheider, cu care împart mașina, are aceeași filosofie referitor la reglaj ceea ce este perfect. Putem învăța multe unul de la celălalt. Timo are o experiență incredibilă în curse, în timp ce eu sunt mai familiarizat cu BMW M6 GT3. Obiectivul meu este să repetăm succesul din prima etapă și, dacă putem să ne luptăm pentru titlu, ar fi fantastic.

Dennis Marschall (#43 BMW M6 GT3, BMW Team Schnitzer, locurile 16 & 20):

Nu am experimentat niciodată un profesionalism precum cel de la BMW Team Schnitzer, totul este discutat în detaliu înainte de sesiune, dar și după aceea. Am petrecut mult timp în sala de ședințe și încercăm constant să îmbunătățim mașina. Echipa dă totul pentru a-i oferi pilotului cel mai bun pachet. Și chiar dacă munca este complet profesionistă, cu toții ne-am descurcat foarte bine. Atmosfera este foarte informală. Ca pilot, simt o susținere puternică din partea echipei. Platoul de concurs din ADAC GT Masters este unul de top în acest an. Nu-ți permiți să faci vreo greșală, uneori ai o singură șansă să reușești un tur rapid și trebuie să profiți de ea.

Victor Bouveng (#43 BMW M6 GT3, BMW Team Schnitzer, locurile 16 & 20):

Este deosebit să ai un week-end de cursă și să știi că vei lucra cu o echipă de



Data 16 aprilie 2018
Titlu Podium pentru Scheider, Jensen și BMW Team Schnitzer în prima etapă din ADAC GT Masters
Pagina 3

elită precum Schnitzer. Inginerii și mecanicii - totul este la maximum. Desigur, Charly Lamm, directorul echipei, este o legendă absolută. Este o mare onoare pentru mine că mi s-a permis să reprezint culorile Schnitzer și BMW. Solidaritatea în echipă este fantastică. Cu toții beneficiem de experiența lui Timo Scheider; el a acumulat atât de mulți kilometri într-o mașină de curse. ADAC GT Masters este un campionat fantastic. Duminică am fost cel mai bun pilot BMW în calificări și am avut câteva dueluri interesante pe circuit. Aștept cu nerăbdare restul sezonului.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania

