



Comunicat de presă  
BMW M Motorsport  
3 mai 2018

## **Week-end important pentru BMW M Motorsport cu evoluții în competițiile FIA WEC, DTM și IMSA**

- **Start pentru BMW M8 GTE în Campionatul Mondial FIA de Anduranță, în cursa de la Spa-Francorchamps,**
- **Echipele BMW DTM la Hockenheim pentru primele două curse din 2018,**
- **BMW Team RLL merge în Mid-Ohio cu IMSA WeatherTech SportsCar Championship.**

**București/München. Competiții FIA WEC, DTM și IMSA: fanii BMW M Motorsport se pot bucura de multă acțiune în acest week-end. Noul BMW M8 GTE este pregătit pentru cursa de debut în Campionatul Mondial FIA de Anduranță (FIA WEC) la Spa-Francorchamps (Belgia). De asemenea, aceasta este repetiția finală pentru momentul culminant al sezonului, cursa de 24 de ore de la Le Mans (Franța) din iunie. Hockenheim (Germania) găzduiește, în mod tradițional, etapa de deschidere a DTM, echipele BMW aliniindu-se pentru primele două curse ale stagiunii 2018, sâmbătă și duminică (5 și 6 mai). În SUA, BMW Team RLL este la "Mid-Ohio Sports Car Course" (SUA) pentru IMSA WeatherTech SportsCar Championship.**

"Așteptăm cu nerăbdare un week-end de cursă interesant și - sperăm - plin de succese", a declarat directorul BMW Motorsport, Jens Marquardt. "Pentru prima dată ne aflăm în mijlocul acțiunii în FIA WEC. Acesta este vârful aisbergului în competițiile de anduranță. Așteptăm cu nerăbdare să facem parte din campionat cu noul BMW M8 GTE. În același timp, echipele noastre și piloții noștri din DTM se vor duela pentru primele puncte din acest an. De când ne-am întors în campionat, în 2012, am câștigat opt titluri - iar obiectivul nostru clar cu BMW M4 DTM este să completăm această colecție în acest an. În IMSA WeatherTech SportsCar Championship, BMW Team RLL este dornică de un rezultat bun cu BMW M8 GTE în etapa sa de casă din Mid-Ohio. Week-endul este un adevărat festin pentru fanii BMW."

### **FIA WEC: "Supersezonul" începe la Spa-Francorchamps**

Cursa de șase ore de la Spa-Francorchamps (Belgia) deschide "Supersezonul" 2018/2019, alcătuit din opt etape, din Campionatul Mondial FIA de Anduranță. De-a



Data 3 aprilie 2018  
Titlu Week-end spectaculos pentru BMW M Motorsport cu evoluții în competițiile FIA WEC, DTM și IMSA  
Pagina 2

lungul acestui "Supersezon", BMW M8 GTE va concura de două ori în cursa de 24 de ore de la Le Mans (Franța), în 2018 și 2019, BMW Team MTEK fiind responsabilă pentru cele două mașini. Martin Tomczyk (Germania) și Nick Catsburg (Olanda) vor alterna la volanul mașinii #81 la Spa-Francorchamps. António Félix da Costa (Portugalia), pilot BMW, asemenea lui Tomczyk și Catsburg, care va participa cu regularitate în WEC, va împărți cockpitul #82 BMW M8 GTE cu Tom Blomqvist (Marea Britanie), care îl înlocuiește pe Augusto Farfus (Brazilia) în această cursă.

**Martin Tomczyk (Germania, #81 BMW M8 GTE):** "Prima cursă de la Spa-Francorchamps marchează finalul unei faze lungi de pregătiri pentru mine și pentru întreaga echipă. Pentru mine, prima cursă WEC va fi una foarte specială. Aștept cu nerăbdare să evoluez pe un circuit deosebit precum Spa-Francorchamps și sper că vom avea un start bun cu BMW M8 GTE."

**Nick Catsburg (Olanda, #81 BMW M8 GTE):** "Când BMW a spus că va construi un model GTE și se va alătura Campionatului Mondial de Anduranță, am fost extrem de încântat. Prima noastră cursă de la Spa-Francorchamps este peste doar câteva zile. Este un circuit dificil atât pentru mașină, cât și pentru pilot, dar suntem bine pregătiți."

**António Félix da Costa (Portugalia, #82 BMW M8 GTE):** "Aștept cu mare nerăbdare să văd acest proiect pornit. Spa-Francorchamps este un circuit care îmi place mult. Să evoluez în competiții de anduranță înseamnă startul a ceva nou pentru cariera mea."

**Tom Blomqvist (Marea Britanie, #82 BMW M8 GTE):** "Sunt bucuros că sunt unul din primii piloți care urcă la volanul BMW M8 GTE odată cu debutul mașinii în WEC. Încă sunt multe noutăți pentru noi și trebuie să vedem cum ne descurcăm cu concurența. Cu toate acestea, testele au mers bine și suntem pregătiți pentru prima cursă."

### **DTM: moment bun înaintea începerii sezonului la Hockenheim**

Calendarul DTM din acest an include zece etape, cu un total de 20 de curse, în șase țări diferite. Conform tradiției, Hockenheim (Germania) este gazda primei etape a stagiunii. Pe lângă experimentații Augusto Farfus (Brazilia), Timo Glock (Germania), Bruno Spengler (Canada) și Marco Wittmann (Germania), Philipp Eng (Austria) și Joel Eriksson (Suedia) se aliniază la start pentru sezonul lor de debut în DTM. BMW M4



Data 3 aprilie 2018  
Titlu Week-end spectaculos pentru BMW M Motorsport cu evoluții în competițiile FIA WEC, DTM și IMSA  
Pagina 3

DTM a trecut prin numeroase modificări în conformitate cu schimbările de regulament - în special, aerodinamic. Mașina generează mult mai puțină forță de apăsare decât în 2017, ceea ce va pune pilotul mai mult în prim-plan în acest an. În cursa finală a sezonului trecut, Wittmann a fost învingător pe Hockenheimring. Mai mult, Spengler a înregistrat cel mai rapid timp al celor patru zile de teste de la Hockenheim, la începutul lunii aprilie.

Cursele DTM sunt transmise în România pe canalele DIGI Sport.

**Bruno Spengler (Canada, #7 BMW Bank M4 DTM, BMW Team RBM, 157 de curse, 15 victorii, 18 pole position, 1 titlu):** "Sunt foarte încântat că în sfârșit începe noul sezon. Ridicarea cortinei la Hockenheim este mereu ceva special. Este plăcut să întâlnești fanii din nou și să simți atmosfera unică de acolo după o pauză de iarnă lungă. Obiectivul meu este să obțin maximum de la mine și de la mașină."

**Marco Wittmann (Germania, #11 BMW Driving Experience M4 DTM, BMW Team RMG, 74 de curse, 9 victorii, 9 pole position, 2 titluri):** "Prima cursă a sezonului va arată unde ne aflăm cu adevărat. Fără îndoială, ne-am făcut temele și sunt optimist înaintea primului week-end de cursă. Fiecare dintre noi așteaptă cu nerăbdare să înceapă sezonul. Poți remarca ușor schimbările de la mașină. Acestea vor face ca totul să fie și mai atractiv."

**Augusto Farfus (Brazilia, #15 Shell BMW M4 DTM, BMW Team RMG, 84 de curse, 4 victorii, 6 pole position):** "Toată lumea o ia de la început în acest an odată cu noile reguli și mașinile modificate. Acest lucru este o provocare destul de mare. Testul nostru de la Hockenheim a decurs bine, așa că sunt foarte motivat și merg la Hockenheim cu speranțe mari pentru un început de sezon curat și bun."

**Timo Glock (Germania, #16 DEUTSCHE POST BMW M4 DTM, BMW Team RMR, 74 de curse, 4 victorii, 4 pole position):** "După o iarnă lungă, sunt încântat, ca toată lumea, că revin în mijlocul acțiunii. Testele de la Hockenheim au decurs bine, chiar dacă nu am nici o idee exactă despre cât de bine stăm în comparație cu adversarii. Timpii noștri au arătat bine, dar niciodată nu știi dacă altcineva nu a avut câteva kilograme în plus de combustibil în rezervor. Cu siguranță, sunt foarte încântat."



Data 3 aprilie 2018  
Titlu Week-end spectaculos pentru BMW M Motorsport cu evoluții în competițiile FIA WEC, DTM și IMSA  
Pagina 4

**Philipp Eng (Austria, #25 SAMSUNG BMW M4 DTM, BMW Team RMR):**

"Aștept cu nerăbdare să debutez în DTM. Să am această oportunitate la 28 de ani este ceva foarte plăcut. Testele de până acum au arătat că suntem acolo unde trebuie. Pentru mine, testele au contat în primul rând pentru adaptarea cu mașina. M-am simțit foarte bine. Din fericire, voi putea să mă bucur un pic de situație când totul va porni la Hockenheim."

**Joel Eriksson (Suedia, #47 BMW M4 DTM, BMW Team RBM):** "Va fi foarte interesant și aștept cu nerăbdare prima mea cursă în DTM. După testul bun de la Hockenheim, mă simt foarte confortabil și bine pregătit."

**IMSA: evoluție pe teren propriu pentru BMW Team RLL**

A patra cursă a sezonului, găzduită de "Mid-Ohio Sports Car Course" din Lexington (SUA), este mai mult decât specială pentru BMW Team RLL: sediul echipei de la Hilliard (SUA) este la aproximativ o oră de condus de circuit. Gruparea condusă de directorul Bobby Rahal (SUA) a trebuit să aștept ceva timp pentru o nouă cursă pe teren propriu în IMSA WeatherTech SportsCar Championship: ultima dată când circuitul a găzduit campionatul a fost în 2012. Prin urmare, echipa este foarte motivată să confirme locul al doilea din cursa de 12 ore de la Sebring (SUA) cu un alt succes cu noul BMW M8 GTE.

**Jesse Krohn (Finlanda, #24 BMW M8 GTE):** "Mid-Ohio este un alt circuit nou pentru mine în acest sezon. Sper că vom fi mai competitivi decât am fost la Long Beach. Echipa și BMW Motorsport au făcut o treabă bună cu dezvoltarea mașinii."

**John Edwards (SUA, #24 BMW M8 GTE):** "Nu am concurat la Mid-Ohio din perioada Grand Am, dar este o cursă de casă pentru mine și pentru echipă, așa că mă bucur că a revenit în calendar. Am trăit în Cincinnati, iar părinții mei încă sunt acolo. Este un circuit deosebit."

**Connor De Phillippi (SUA, #25 BMW M8 GTE):** "Mid-Ohio este un eveniment special pentru noi, cei din echipă. Sediul BMW Team RLL nu este foarte departe. Este un circuit nou pentru mine, așa că trebuie să învăț multe și repede. Cu toate acestea, sunt norocos să am o echipă foarte experimentată în jurul meu, care să mă susțină."



Data 3 aprilie 2018  
Titlu Week-end spectaculos pentru BMW M Motorsport cu evoluții în competițiile FIA WEC, DTM și IMSA  
Pagina 5

**Alexander Sims (Marea Britanie, #25 BMW M8 GTE):** "Aștept cu nerăbdare provocarea de la Mid-Ohio. Este ceva complet nou pentru mine, așa că nu știu ce să mă aștept de la acest week-end. Lucrul important este să găsim un reglaj de bază bun cât mai repede posibil."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)

