



Comunicat de presă
IMSA WeatherTech SportsCar Championship
7 mai 2018

Al doilea podium pentru BMW Team RLL în 2018 - De Phillippi și Sims au ocupat locul al doilea la Mid-Ohio

- Pentru a doua oară în 2018, De Phillippi și Sims duc BMW M8 GTE pe locul secund al unei curse
- După ce au luat startul din pole position, Edwards și Krohn au avut ghinion și au încheiat pe poziția a șaptea

București/München. #25 BMW M8 GTE al echipajului Connor De Phillippi (SUA) - Alexander Sims (Marea Britanie) a obținut un binemeritat loc secund în cea de-a patra etapă din IMSA WeatherTech SportsCar Championship, desfășurată la Mid-Ohio (SUA), trecând linia de sosire la doar 1,673 secunde de câștigătorul categoriei GTLM, #912 Porsche. Rezultatul a reprezentat a doua clasare pe poziția a doua pentru echipă în acest sezon și cel 70-lea podium din 2009 încoace. După ce au luat startul din pole position, John Edwards (SUA) și Jesse Krohn (Finlanda) au avut o cursă cu ghinion și au încheiat pe poziția a șaptea cu #24 BMW M8 GTE. În categoria GTD, Bill Auberlen (SUA) și Dillon Machavern (SUA) au ocupat locul al șaselea cu #96 Turner Motorsport BMW M6 GT3.

Reacții după cursa IMSA WeatherTech SportsCar Championship de la Mid-Ohio:

Bobby Rahal (Team Principal BMW Team RLL): Desigur, a fost o zi bună pentru noi. Connor și Alexander au făcut o treabă bună. Am fost blocați în trafic, așa că am decis să ținem mașina loc mai mult pe pistă. Cel de-al doilea pit stop a fost mai rapid pentru că nu a trebuit să punem la fel de mult combustibil și am putut pune pneuri soft. Toți ceilalți aveau 20 de tururi deja parcurse cu anvelopele respective și cred că acest aspect și masa mai mică de combustibil au fost aspectele care au făcut diferența. Connor a încheiat cursa și a pilotat foarte bine. Îmi pare rău pentru John și Jesse. Mare păcat, dar, după Long Beach, a fost bine.

Connor De Phillippi (#25 BMW M8 GTE, locul al doilea): Un efort de echipă deosebit pentru cursa noastră de casă. Am încercat să aducem ambele mașini pe podium și am reușit cu una dintre ele. Putem fi mândri de rezultat. În fiecare week-



Data 7 mai 2018
Titlu Al doilea podium pentru BMW Team RLL în 2018 - De Phillippi și Sims au ocupat locul al doilea la Mid-Ohio
Pagina 2

end de cursă învățăm tot mai mult despre cum să obținem maximum din mașină. De data aceasta a rulat foarte bine și ne-ar fi plăcut să obținem prima victorie, dar trebuie să lucrăm mai mult și să facem o cursă mai bună la Watkins Glen.

Alexander Sims (#25 BMW M8 GTE, locul al doilea): A fost o cursă destul de plină de evenimente, cu multe acroșaje în frunte și, din păcate, acest lucru a afectat a doua mașină a echipei - aflată în frunte -, când John a fost prins la mijloc. Ritmul nostru a fost același după aceea și am putut să ne menținem poziția. După pit stop am coborât pe locul al cincilea, ceea ce a fost păcat, iar acest lucru ne-a obligat să mizăm pe strategie, riscând să rulăm mai mult timp decât ceilalți. Din fericire, am reușit să ne descurcăm în trafic, iar Connor a reușit câțiva timpi buni. La un moment dat a părut că rezultatul bun s-a pierdut, dar este bine că am revenit pe podium.

Jesse Krohn (#24 BMW M8 GTE, locul al șaptelea): Astăzi nu a fost ziua noastră pentru că am fost împinși de pe trasă și de pe pistă. Nu știu exact ce s-a întâmplat, dar două prototipuri s-au acroșat și John a trebuit să ferească acel loc. Am terminat acolo unde nu am fi vrut să fim și să facem cursă de urmărire. Făcând un pot stop timpuriu, am ajuns la coadă, dar, din fericire, cealaltă mașină a intrat la standuri mai târziu ceea ce a funcționat pentru ei. Ne trebuia doar un pic mai mult noroc.

John Edwards (#24 BMW M8 GTE, locul al șaptelea): Nu am fost împins prea mult de pe circuit, dar a fost un accident cu un prototip lent și a trebuit să fac o manevră de evitare, așa că am ajuns pe zona de degajare.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.





Data 7 mai 2018
Titlu Al doilea podium pentru BMW Team RLL în 2018 - De Phillippi și Sims au ocupat locul al doilea la Mid-Ohio
Pagina 3

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania