



Comunicat de presă
Cursa de 24 de ore de la Nürburgring
14 mai 2018

Dezamăgire pentru BMW în clasa SP9 a cursei de 24 de ore de la Nürburgring - Locul al 13-lea pentru Shell Helix BMW M6 GT3

- **Cele patru BMW M6 GT3 au fost afectat de incidente și probleme tehnice în prima treime a cursei și pe timpul nopții**
- **Shell Helix BMW M6 GT3, cel mai bine clasat BMW - locul al 13-lea**
- **Marquardt: "Din păcate, nu a fost cursa de 24 de ore pe care speram să o avem"**

București/Nürburgring. Augusto Farfus (Brazilia), Markus Palttala (Finlanda), Christian Krognes (Norvegia) și Fabian Schiller (Germania), aflați la comenzile #102 Shell Helix BMW M6 GT3, au încheiat pe locul al 13-lea al clasamentului general în cursa de 24 de ore de la Nürburgring (Germania), fiind echipajul BMW cel mai bine clasat. Cvartetul a pierdut timp în fazele inițiale ale cursei, ca urmare a unei coliziuni minore, după care a progresat fără nici o problemă majoră în restul cursei. În condiții meteorologice dificile și după multe incidente, doar două dintre cele patru BMW M6 GT3 care au luat startul în clasa SP9 au încheiat cursa. Competiția a fost suspendată când mai erau trei ore și jumătate și a fost reluată în cele din urmă după o pauză de aproape două ore. Victoria a revenit modelului #912 Porsche. Echipele BMW private au obținut trei victorii în celelalte clase.

După ce a ocupat locul al doilea la ediția de anul trecut, norocul a părăsit încă o dată ROWE Racing. #99 BMW M6 GT3 - cu un echipaj format din Connor De Phillippi (SUA), Alexander Sims (Marea Britanie), Jesse Krohn (Finlanda) și Martin Tomczyk (Germania) - a fost obligat să abandoneze sâmbătă seară, după o serie de circumstanțe nefericite: ca urmare a unui radiator deteriorat în urma unei coliziuni minore, motorul a fost distrus atât de mult încât mașina nu a mai putut continua. Mașina #98, în al cărui cockpit s-au aflat Nick Catsburg (Olanda), John Edwards (SUA), Richard Westbrook (Marea Britanie) și Tom Blomqvist (Marea Britanie), a condus cursa de mai multe ori în prima fază, după care a primit o penalizare care a retrogradat-o la coada plutonului. Apoi, echipajul s-a confruntat în timpul nopții cu



Data 14 mai 2018
Titlu Dezamăgire pentru BMW în clasa SP9 a cursei de 24 de ore de la Nürburgring - Locul al 13-lea pentru Shell Helix BMW M6 GT3
Pagina 2

probleme ale sistemului electric drive by wire, ceea ce i-a costat orice șansă pentru o poziție bună și a dus la abandonul mașinii.

#33 BMW M6 GT3 înscris de Falken Motorsports a pierdut timp din cauza reparațiilor în prima treime a cursei, dar în cele din urmă a încheiat cursa de 24 de ore pe locul al 15-lea al clasamentului general. Jens Klingmann (Germania), Alexandre Imperatori (Elveția), Stef Dusseldorp (Olanda) și Peter Dumbreck (Marea Britanie) au fost piloții care au urcat în cockpit.

Victoria în categoria BMW M235i Racing Cup - una extrem de disputată, în care au fost implicate 15 mașini - a revenit echipei format din Heiko Eichenberg, Yannick Mettler (ambii din Germania), Torsten Kratz (Austria) și Tristan Viidas (Estonia), reprezentanți ai echipei Securtal Sorg Rennsport. Ei au devansat mașinile înscrise de Hofer Racing powered by Bonk Motorsport și Pixum Team Adrenalin Motorsport, ocupantele locurilor al doilea și al treilea. Echipele BMW de client au sărbătorit alte două victorii, în categoriile V4 și SP4.

După probleme tehnice cu #60 BMW M4 GT4, al cărui cockpit l-au împărțit cu Dirk Adorf (Germania) și Tom Coronel (Olanda), juniorii BMW Motorsport - Beitske Visser (Olanda) și Nico Menzel (Germania) - au încheiat pe poziția a opta a clasei SP 8T și au acumulat experiență prețioasă în timpul maratonului din "Infernul Verde".

Declarații după Cursa de 24 de ore de la Nürburgring:

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): Din păcate, nu a fost cursa de 24 de ore la care speram. Eram acolo, alături de grupul fruntaș, în ceea ce privește ritmul și în unele momente am avut cea mai rapidă mașină din pluton. Acestea fac totul și mai dezamăgitor prin prima incidentelor și dificultăților tehnice care ne-au împiedicat să fim implicați în lupta pentru locurile fruntașe din clasamentul general. Lasă un gust amar tuturor celor care au lucrat din greu în timpul pregătirilor și al cursei. În cele din urmă, #102 BMW M6 GT3 a fost cel mai bine clasat BMW, pe locul al 13-lea. Echipele BMW au luptat superb în celelalte clase și au obținut trei victorii. Aceasta este latura pozitivă a ceea ce a fost, per ansamblu, o cursă foarte dificilă pentru noi. Felicitări echipei Porsche pentru victoria la general! Ne întoarcem la anul.



Data 14 mai 2018
Titlu Dezamăgire pentru BMW în clasa SP9 a cursei de 24 de ore de la Nürburgring - Locul al 13-lea pentru Shell Helix BMW M6 GT3
Pagina 3

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania

