



Comunicat de presă

DTM

21 mai 2018

Safety car, un steag roșu și multă acțiune: Glock, Eng și Wittmann au încheiat pe podium pentru BMW la Lausitzring

- **A treia cursă a anului, al treilea podium: Timo Glock a obținut locul al doilea în prima manșă de la Lausitzring**
- **Debutant în DTM, Philipp Eng a încheiat al treilea cursa de sâmbătă și a sărbătorit primul său podium. În manșa a doua a obținut primul pole position din DTM**
- **Duminică, Marco Wittmann a urcat pe podium pentru BMW Team RMG, pentru prima dată în acest sezon**
- **După patru curse, Timo Glock este lider în clasamentul piloților**

București/Lausitzring. Doi piloți pe podium, cinci clasări în Top 10: BMW a obținut un rezultat foarte bun la Lausitzring în cea de-a treia cursă a anului. Timo Glock (Germania) a dus DEUTSCHE POST BMW M4 DTM pe locul al doilea, fiind urmat de Philipp Eng (Austria) cu SAMSUNG BMW M4 DTM. A fost prima clasare pe podium a lui Eng în scurta sa carieră în DTM. La finalul celei de-a doua cursă, un alt pilot BMW a sărbătorit pe podium: după 34 de tururi, Marco Wittmann (Germania) a trecut linia de sosire pe poziția a doua, la volanul BMW Driving Experience M4 DTM. Dublul campion DTM a fost separat de doar 1,427 secunde de câștigătorul Gary Paffett (Marea Britanie, Mercedes).

Prima cursă: O coliziunea chiar după startul cursei a dus la neutralizare cu Safety Car, după care René Rast (Germania) s-a răsturnat spectaculos imediat după restartul în stil IndyCar. Din fericire, campionul en-titre DTM a putut să iasă pe propriile picioare din mașina dezintegrată. Victoria i-a revenit lui Edoardo Mortara (Italia/ Mercedes). Bruno Spengler (Canada, BMW Bank M4 DTM), Marco Wittmann (Germania, BMW Driving Experience M4 DTM) și Augusto Farfus (Brazilia, Shell BMW M4 DTM) s-au clasat și ei în puncte, ocupând locurile al cincilea, al șaptelea, respectiv al zecelea. Joel Eriksson (Suedia, BMW M4 DTM) a trecut linia de sosire pe poziția a 12-a.



Data 21 mai 2018
Titlu Safety car, un steag roșu și multă acțiune: Glock, Eng și Wittmann au încheiat pe podium pentru BMW la Lausitzring
Pagina 2

Declarații după cursa de sâmbătă:

Rudolf Dittrich (BMW Motorsport): În primul rând, felicitări și mulțumiri grupului de lucru tehnic al DTM. Astăzi, ar trebui să ne concentrăm pe faptul că toți piloții au putut ieși din mașinile lor fără să fie victime ale acestor accidente. Felicitări celor de la Mercedes și lui Edoardo Mortara pentru victorie! Timo Glock și Philipp Eng au reușit evoluții spectaculoase la rândul lor, ceea ce a fost plăcut pentru spectatori. Timo a putut să-și extindă avansul în clasamentul piloților, iar Philipp a reușit o evoluție foarte bună la doar a treia cursă a lui în DTM. Per total, acesta a fost un rezultat bun pentru BMW, cu cinci mașini clasate în puncte.

Timo Glock (#16 DEUTSCHE POST BMW M4 DTM, BMW Team RMR - calificări: locul 5, cursă: locul 2): Per total, suntem mulțumiți că toți piloții implicați în accidentele de astăzi sunt bine. Toate acele incidente au transformat cursa într-un sprint scurt, dar strategia noastră a dat rezultate în cele din urmă. Pneurile au avut nevoie de mai mult timp pentru a fi performante. Cred că puteam fi chiar un pic mai agresivi în ceea ce privește strategia. Dar, desigur, sunt fericit cu podiumului obținut și mă bucur pentru Philipp, care a făcut o cursă foarte bună. A fost rapid de-a lungul întregului week-end. Să avem două mașini pe podium este un rezultat mare pentru BMW.

Cursa a doua: Timo Glock a încheiat al cincilea cu DEUTSCHE POST BMW M4 DTM, astfel că și-a păstrat primul loc în clasamentul piloților. În calificări, Philipp Eng a sărbătorit primul său pole position din cariera în DT, dar a trebuit să fie mulțumit cu o clasare pe poziția a șaptea în cursă. Joel Eriksson (Suedia) a intrat și el în zona punctelor, pe locul al nouălea. Bruno Spengler și Augusto Farfus au părăsit Lausitz fără a reuși să marcheze noi puncte în clasamentul general. Ei au trecut linia de sosire pe pozițiile a 15-a, respectiv a 16-a.

Declarații după cursa de duminică:

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): DTM și Formula E în același week-end - și la doar 140 de kilometri distanță: a fost o premieră. Cursele de la Berlin și de pe Lausitzring au demonstrat cât de profundă este implicarea BMW în motorsport. În capitală, fanii au văzut BMW i Berlin E-Prix extrem de palpitant. Cele două curse spectaculoase din DTM au marcat puncte importante pentru noi și trei clasări pe podium. Este plăcut că Timo Glock a reușit să-și apere poziția de lider la



Data 21 mai 2018
Titlu Safety car, un steag roșu și multă acțiune: Glock, Eng și Wittmann au încheiat pe podium pentru BMW la Lausitzring
Pagina 3

general și a fost, fără îndoială, un week-end plin de evenimente pentru BMW M Motorsport și BMW i Motorsport.

Marco Wittmann (#11 BMW Driving Experience M4 DTM, BMW Team RMG - calificări: locul 4, cursă: locul 2): Sunt foarte fericit. Am avut un ritm foarte bun în cursă, am putut să-l atac pe Philipp devreme și să trec de el. După aceea, am rulat constant, la fel ca Pascal. Planificasem să opresc în același timp cu el, după care am decis să fac lucrurile altfel. Am mai stat un tur și am sperat să mă mențin înaintea lui. Iar acest lucru l-am și reușit. După pit stop, am observat că aș putea ataca din nou. Cu fiecare tur m-am apropiat de Gary, dar nu mai rămăseseră multe tururi din cursă. Fără îndoială, acest loc secund îl simt un pic precum o victorie.

Clasamente generale (etapa 2/10)

Piloți: 1. Timo Glock 72p; 2. Gary Paffett 71p; 3. Pascal Wehrlein 39p; 4. Edoardo Mortara 37p; 5. Lucas Auer 33p; 6. Paul Di Resta 28p; **7. Marco Wittmann 26p; 8. Philipp Eng 26p; 9. Bruno Spengler 23p;** 10. Mike Rockenfeller 22p; **11. Joel Eriksson 15p;** 12. Loïc Duval 11p; 13. René Rast 10p; 14. Jamie Green 8p; 15. Daniel Juncadella 4p; **16. Augusto Farfus 2p;** 17. Robin Frijns 1p.

Echipe: 1. Mercedes-AMG Motorsport PETRONAS 110p; 2. BMW Team RMR 98p; 3. SILBERPFEIL Energy Mercedes-AMG Motorsport 70p; **4. BMW Team RBM 38p;** 5. Audi Sport Team Phoenix 33p; 6. Mercedes-AMG Motorsport REMUS 32p; **7. BMW Team RMG 28p;** 8. Audi Sport Team Rosberg 18p; 9. Audi Sport Team Abt Sportsline 1p.

Constructori: 1. Mercedes-Benz 212p; 2. BMW 164p; 3. Audi 52p.

Cum vezi DTM 2018

Cursele din Deutsche Tourenwagen Master pot fi urmărite live pe canalul YouTube oficial al competiției - transmisiunile sunt disponibile cu comentariu în engleză sau germană. De asemenea, sunt disponibile mai multe camere on-board live, dar și transmisiuni live ale sesiunilor de calificări:

<https://www.youtube.com/user/DTMinternational>.



Data 21 mai 2018
Titlu Safety car, un steag roșu și multă acțiune: Glock, Eng și Wittmann au încheiat pe podium pentru BMW la Lausitzring
Pagina 4

Ce urmează

Următoarea etapă din calendarul DTM va avea loc la Budapesta, în perioada 1-3 iunie.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania

