



Comunicat de presă
Campionatul Mondial FIA de Anduranță
4 iunie 2018

BMW se întoarce la Le Mans după ce BMW M8 GTE a încheiat ziua oficială de teste

- **Cele două BMW M8 GTE au parcurs în total 152 de tururi pe Circuit de la Sarthe**
- **Martin Tomczyk: MISSION8 a ajuns în cele din urmă la Le Mans după 18 luni de muncă și pregătiri asidue**
- **Ernest Knoors: Mai avem mult de lucru, dar sunt mulțumit de testul de astăzi**

București/Le Mans. BMW a revenit pe faimosul Circuit de la Sarthe din France, unde cele două BMW M8 GTE ale BMW Team MTEK au încheiat cu succes testele pentru ediția 2018 a Cursei de 24 de ore de la Le Mans. În ziua de teste desfășurată duminică, mașinile #81 și #82 au parcurs, în total, 1.200 de kilometri de-a lungul cărora au trecut prin programul vast de pregătire gândit de echipă pentru cursă.

Patru piloți oficiali - Nick Catsburg (Olanda), António Félix da Costa (Portugalia), Alexander Sims (Marea Britanie) și Martin Tomczyk (Germania) - au fost prezenți la testul ce s-a întins pe durata a nouă ore, în timp ce coechipierii lor pentru cursa de 24 de ore de la Le Mans - Augusto Farfus (Brazilia) și Phillip Eng (Austria) - au concursat în cel de-al treilea week-end de cursă din sezonul DTM 2018.

Reacții după ziua de teste oficiale pentru Cursa de 24 de ore de la Le Mans:

Ernest Knoors (directorul echipei BMW Team MTEK): Este plăcut să acumulăm primii noștri kilometri la Le Mans. Mașinile au rulat aproape fără nici un fel de probleme, cu excepția unor probleme minore pe care le putem rezolva înaintea săptămânii de cursă. Am parcurs 1.200 de kilometri și am acumulat informații prețioase, în special cu privire la pneuri pe măsură ce pista evoluează. Mai avem mult de lucru, dar sunt mulțumit cu testul de astăzi.

Martin Tomczyk (#81 BMW M8 GTE): MISSION8 a ajuns în cele din urmă la Le Mans, după 18 luni de muncă și pregătiri asidue, și nu a dezamăgit. Sunt prima dată



Data 4 iunie 2018
Titlu BMW se întoarce la Le Mans după ce BMW M8 GTE a încheiat ziua oficială de teste
Pagina 2

la Le Mans și circuitul este cu adevărat special. Aproximativ 80% este drum public închis circulației și, chiar dacă nu sunt multe viraje, trebuie să rămâi concentrat mereu pentru că este atât de mult trafic. Concurența este foarte strânsă, așa că abia aștept să revin și să concurez în mai puțin de două săptămâni.

Nick Catsburg (#81 BMW M8 GTE): A fost un moment de mândrie în această dimineață, când am ieșit din garaj și am parcurs primele tururi ale BMW M8 GTE la Le Mans - am simțit că am intrat cu adevărat în cărțile de istorie. Să sperăm că acesta este începutul unui capitol foarte interesant și de succes, care ne va duce în disputa pentru rezultate la cea mai mare cursă de anduranță din lume.

António Félix da Costa (#82 BMW M8 GTE): Toată lumea vorbește despre atmosfera fantastică de la Le Mans și este adevărat. Încă nu este săptămâna cursei, dar o poți simți deja. Mașina a funcționat foarte bine de-a lungul întregului test și am reușit să trecem prin întregul program de test, așa că așteptăm săptămâna de cursă în cea mai bună poziție posibilă.

Alexander Sims (#82 BMW M8 GTE): Am o experiență bună cu BMW M8 GTE, după ce am concurat în curse de anduranță în SUA, și m-am simțit foarte bine aici. Cred că intrăm în săptămâna cursei cu câteva date importante și am progresat cu reglajul nostru, așa că toți așteptăm cu nerăbdare să revenim aici.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.





Data 4 iunie 2018
Titlu BMW se întoarce la Le Mans după ce BMW M8 GTE a încheiat ziua oficială de teste
Pagina 3

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania