



Comunicat de presă

DTM

4 iunie 2018

Triplă BMW Motorsport în cursa a doua de la Budapesta și alți doi piloți clasați în puncte

- În manșa de sâmbătă, nici unul din piloții BMW M4 DTM nu a reușit să încheie în Top 10
- Duminică, Marco Wittmann a obținut prima sa victorie din 2018, fiind urmat de Timo Glock și Philipp Eng
- Cursa a fost oprită după o aversă de ploaie și mai multe incidente pe linia standurilor
- Dittrich: Astăzi, evenimentul sportiv a trecut în plan secund

București/Budapesta. De la agonie la extaz este cea mai potrivită descriere pentru week-endul de cursă de pe Hungaroring (Ungaria). După o primă cursă în care nu numai că au ratat o clasare pe podium pentru prima dată în 2018, dar nici nu au intrat în Top 10, piloții și-au luat revanșa în cea de-a doua manșă. Și nu oricum, ci cu realizarea unei triple - cu prima victorie a lui Marco Wittmann (Germania) din acest sezon, cu alți doi piloți BMW pe podium - Timo Glock (Germania) și Philipp Eng (Austria) - și încă doi clasați în puncte. Încă o dată, rezultatul sportiv a avut o importanță mai mică, după ce mai multe persoane au fost victime ale incidentelor petrecute pe linia standurilor în timpul aversei și au necesitat tratament la spital.

Prima cursă: După o sesiune de calificări dificilă, în care Augusto Farfus (Brazilia, Shell BMW M4 DTM) a fost cel mai rapid reprezentant BMW pe locul al optulea, majoritatea piloților BMW a optat pentru pit stopuri foarte timpuri în cursă. Cu toate acestea, strategia nu a dat roade. Bruno Spengler (Canada, BMW Bank M4 DTM) a fost cel mai bine clasat pilot al unui model BMW M4 DTM, ocupând poziția a 12-a. Timo Glock (DEUTSCHE POST BMW M4 DTM) a încheiat pe locul al 14-lea și a cedat primul loc în clasamentul piloților în favoarea lui Gary Paffett (Marea Britanie, Mercedes). Farfus, Marco Wittmann (BMW Driving Experience M4 DTM), Joel Eriksson (Suedia, BMW M4 DTM) și Philipp Eng (SAMSUNG BMW M4 DTM) au ocupat locurile al 15-lea, al 16-lea, al 17-lea și al 18-lea.



Data 4 iunie 2018
Titlu Triplă BMW Motorsport în cursa a doua de la Budapesta și alți doi piloți clasati în puncte
Pagina 2

Declarații după cursa de sâmbătă:

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): Fără îndoială, nu este rezultatul pe care îl doream. Încă din calificări a fost clar că avem probleme să găsim echilibrul dorit pentru mașinile noastre în condițiile date. Din păcate, această stare a continuat și în cursă. Am încercat să implementăm o strategie agresivă și să aducem majoritatea mașinilor cât mai devreme la pit stop, dar nici această decizie nu a ajutat prea mult. Pur și simplu nu am reușit să aducem pneurile în intervalul optim de funcționare. În principiu, avem ritmul de a rula în plutonul fruntaș. Am arătat acest lucru în sesiunile de antrenamente libere.

Bruno Spengler (#7 BMW Bank M4 DTM, BMW Team RBM - calificări: locul 10, cursă: locul 12): Am luptat ca un leu. Am vrut să obțin câteva puncte cu o strategie agresivă. A meritat să încerc un pit stop timpuriu. Cu toate acestea, nu am fost suficient de rapizi pentru o clasare în Top 10. Sper să reușim mai mult în cursa următoare.

Cursa a doua: După șapte tururi, comisarii de cursă au decis întreruperea cursei ca urmare a mai multor incidente petrecute pe linia standurilor în timpul aversei. Mai multe mașini au intrat la boxe pentru schimbarea pneurilor și nu au reușit să oprească la timp pe betonul ud și foarte alunecos din fața garajelor. Numeroși oameni care lucrau pe linia standurilor au fost accidentați de mașinile având dificultăți să oprească. Modelul BMW Bank M4 DTM al lui Spengler a fost una din mașinile care au derapat prea mult, lovind un mecanic BMW Team RBM care, conform medicului echipei, a suferit doar zgârieturi minore la un picior. El lucra deja la mașina lui Spengler atunci când toți concurenții își ocupaseră locul pe grilă pentru restart.

În cele din urmă, Spengler a încheiat pe locul al șaptelea. Asemenea tuturor piloților BMW, el a beneficiat de faptul că cele șase BMW M4 DTM își efectuaseră deja pit stopul obligatoriu la momentul suspendării cursei. Când precedentul grup fruntaș a intrat la standuri pentru schimbarea pneurilor după restart, Wittmann a trecut în frunte și a controlat cursa autoritar din acel moment, reușind să obțină cea de-a zecea victorie a sa în DTM. Glock a fost al doilea și a revenit în fruntea clasamentului piloților, cu un total de 90 de puncte. BMW Team RMR este noul lider în clasamentul echipelor, cu 131 de puncte.



Data 4 iunie 2018
Titlu Triplă BMW Motorsport în cursa a doua de la Budapesta și alți doi piloți clasați în puncte
Pagina 3

În urma lui Eng, care a obținut a doua clasare pe podium în scurta sa carieră în DTM, Joel Eriksson și Augusto Farfus au obținut locurile al șaselea, respectiv al optulea. Doar că incidentul în care a fost implicat Spengler nu a rămas fără urmări. Pilotul canadian a fost descalificat din cursă - alături de Lucas Auer și Edoardo Mortara (ambii de la Mercedes) - ca urmare a încălcării articolului 30.0 din regulamentul sportiv: "Pilotul trebuie să reducă viteza imediat ce intră în zona de decelerare astfel încât să poată opri mașina la standuri fără să pună în pericol alți participanți sau comisari". De asemenea, Bruno a primit o penalizare cu zece locuri pe grila următoarei curse la care participă, decizie suspendată în probațiune pentru două week-enduri de cursă. Ca urmare a descalificării lui Spengler, Farfus a urcat un loc în clasamentul cursei.

Declarații după cursa de duminică:

Rudolf Ditttrich (director general BMW Motorsport pentru dezvoltarea vehiculelor): Cursa a fost în plan secund. Cel mai important lucru este că oamenii implicați în incidentele de pe linia standurilor nu au suferit accidentări serioase și sperăm că în curând vor fi refăcuți și din nou alături de noi. Oprirea lui Bruno Spengler a fost la limită. Mă bucur că nu s-a întâmplat ceva serios cuiva de la BMW Team RBM. Din punct de vedere sportiv, week-endul a fost un rollercoaster emoțional. Am avut o cursă slabă sâmbătă, iar astăzi totul s-a transformat într-o fracțiune de secundă - datorită strategiei noastre agresive și circumstanțelor speciale. Felicitări lui Marco pentru victorie și lui Timo și Philipp pentru podiumuri! Modul în care s-a desfășurat cursa a fost în favoarea noastră, dar am văzut și că viteza a fost mult mai bună decât sâmbătă.

Marco Wittmann (#11 BMW Driving Experience M4 DTM, BMW Team RMG - calificări: locul 14, cursă: locul 1): Echipa m-a adus la standuri pentru schimbul de pneuri în turul potrivit, când a început să plouă, iar condițiile s-au deteriorat. Linia standurilor a fost foarte alunecoasă. Și eu am rulat mult prea mult. După cursă am văzut imagini și videouri ale accidentelor. Incidentele au șters strălucirea victoriei. Sper că toată lumea este în regulă și că nu au suferit accidentări majore. Iar curând să ne revedem la curse. Altfel, echipa mea a reușit o lovitură de maestru cu momentul pit stopului. În final, întreruperea cursei și restartul au jucat în favoarea noastră. Să reușesc 25 de puncte după ce am plecat al 14-lea și după rezultatul de ieri este ceva deosebit.



Data 4 iunie 2018
Titlu Triplă BMW Motorsport în cursa a doua de la Budapesta și alți doi piloți clasati în puncte
Pagina 4

Clasamente generale (etapa 3/10)

Piloți: **1. Timo Glock 90p**; 2. Gary Paffett 79p; 3. Paul Di Resta 67p; 4. Lucas Auer 55p; **5. Marco Wittmann 51p**; 6. Edoardo Mortara 47p; **7. Philipp Eng 41p**; 8. Pascal Wehrlein 41p; 9. Mike Rockenfeller 34p; **10. Joel Eriksson 23p**; 11. René Rast 23p; **12. Bruno Spengler 23p**; 13. Nico Müller 17p; 14. Loïc Duval 17p; 15. Robin Frijns 11p; 16. Jamie Green 10p; **17. Augusto Farfus 8p**; 18. Daniel Juncadella 5p.

Echipe: **1. BMW Team RMR 131p**; 2. Mercedes-AMG Motorsport PETRONAS 123p; 3. SILBERPFEIL Energy Mercedes-AMG Motorsport 99p; 4. Mercedes-AMG Motorsport REMUS 72p; **5. BMW Team RMG 59p**; 6. Audi Sport Team Phoenix 51p; **7. BMW Team RBM 46p**; 8. Audi Sport Team Rosberg 33p; 9. Audi Sport Team Abt Sportsline 28p.

Constructori: 1. Mercedes-Benz 294p; **2. BMW 236p**; 3. Audi 112p.

Cum vezi DTM 2018

Cursele din Deutsche Tourenwagen Master pot fi urmărite live pe canalul YouTube oficial al competiției - transmisiunile sunt disponibile cu comentariu în engleză sau germană. De asemenea, sunt disponibile mai multe camere on-board live, dar și transmisiuni live ale sesiunilor de calificări:

<https://www.youtube.com/user/DTMinternational>.

Ce urmează

Următoarea etapă din calendarul DTM va avea loc pe circuitul stradal Norisring - singurul rămas în folosință în Germania - din Nürnberg, în perioada 22-24 iunie.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com





Data 4 iunie 2018
Titlu Triplă BMW Motorsport în cursa a doua de la Budapesta și alți doi piloți clasati în puncte
Pagina 5

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania