



Comunicat de presă
Campionatul Mondial FIA de Anduranță
7 iunie 2018

Tehnologie inovatoare de lumini pentru Le Mans 24h

- **La revenirea pe circuitul La Sarthe, piloții BMW se pot baza pe cea mai strălucitoare lumină din plutonul GTE**
- **Conceptul de lumini de la noul BMW M8 GTE este creat special pentru motorsport**
- **Osram, partener oficial BMW M Motorsport, a dezvoltat LED-uri de înaltă performanță speciale**

București/München. Revenirea BMW în cursa de 24 de ore de la Le Mans (Franța), care are loc la 16-17 iunie, se apropie cu viteză, iar piloții oficiali BMW speră să facă lumină în dificilele ore nocturne ale clasicei de anduranță, care reprezintă punctul culminant al Campionatului Mondial FIA de Anduranță (WEC). Tehnologia inovatoare de lumini de la noul BMW M8 GTE, dezvoltată împreună cu Osram - partener oficial al BMW M Motorsport -, a fost concepută special pentru motorsport și oferă piloților BMW cea mai strălucitoare lumină din plutonul GTE.

Tehnologia LED de ultimă oră a farurilor principale, construită de specialistul în design personalizat GERG Lighthouse - membru al GERG Group - și bazată îndeaproape pe designul modelului de serie BMW Seria 8 Coupé, nu numai că garantează o rază de acțiune foarte mare pe timpul nopții, ci luminează foarte bine și întreaga lățime a pistei. Mai mult, farurile auxiliare, de asemenea cu tehnologie LED, luminează intrările în viraje.

"Sistemul de lumini este un factor de siguranță pentru piloți. Iluminarea optimă a pistei, în special pe linie drepte lungi din pădure la Le Mans, împiedică piloții să devină obosiți atât de repede. De asemenea, le permite să vadă ce se întâmplă pe circuit în fața lor și să iasă cu ușurință pe partea laterală a circuitului", declară Richard Bichler, director al proiectului BMW M8 GTE la BMW Motorsport. Mai mult, adversarii remarcă imediat când un BMW M8 GTE se apropie de ei din spate.

Foarte strălucitoare, faza lungă este mereu aprinsă - spre deosebire de automobilele de serie, aceasta este ușor redusă pentru a semnaliza alte mașini. Pe linia standurilor,



Data 7 iunie 2018
Titlu Tehnologie inovatoare de lumini pentru Le Mans 24h
Pagina 2

legătura funcției de diminuare cu limitatorul de viteză la boxe asigură faptul că echipa BMW Team MTEK nu este orbită în timpul pit stopurilor.

Pe lângă faptul că BMW M8 GTE este prima mașină de cursă din istoria BMW Motorsport care este văzută în acțiune înaintea versiunii de serie a modelului, aceasta este și prima dată când sistemul de lumini a fost dezvoltat special pentru motorsport. "Niciodată anterior, BMW Motorsport nu a dezvoltat luminile special pentru o mașină de curse. Până acum, mașinile de curse au folosit faruri de producție puternice care pur și simplu erau făcute mai ușoare", spune Bichler. Obiectivul pentru Le Mans a fost acela de a oferi piloților cât mai multă lumină posibil. Prin urmare, puterea maximă potențială a luminii a fost calculată și simulată în avans, la fel ca și răcirea necesară și disiparea optimă a căldurii.

LEDurile pentru acest sistem de lumini de înaltă performanță au venit de la Osram. Fiecare far principal utilizează șase LEDuri "Oslon Black Flat S" (versiune cu trei chipuri), care sunt foarte compacte și extrem de strălucitoare. Pentru farurile auxiliare de la BMW M8 GTE, "farul Olstar " a fost ales și dezvoltat special pentru utilizări care necesită lumină strălucitoare și oferă o lumină albă, perfectă.

Pentru a menține masa cât mai redusă, carcasele farurilor principale și auxiliare sunt realizate din fibră de carbon, așa cum sunt și reflectoarele, care sunt acoperite cu crom. Tradiționalele lumini circulare duble, cu două inele LED, servesc drept lumini de zi și semnalizatoare. În timp ce elementul radiator din farurile principale este relativ nespectaculos, elementul de răcire din farurile auxiliare este mult mai sofisticat. Nu numai că susține LEDurile, ci și conduce aerul cald departe de LEDuri prin intermediul canalelor și al aripioarelor de răcire. Altfel, acest aer cald ar afecta performanțele LEDurilor sau chiar ar duce la cedarea lor completă. Când au fost concepute elementele de răcire și carcasele farurilor, au fost folosite cele mai recente tehnici de imprimare 3D din producția aditivă. Astfel, a fost posibilă producerea unui set de patru faruri în doar 72 de ore. Stopurile sunt identice cu cele utilizate la modelul de serie. "Nu am făcut vreo schimbare la nivelul stopurilor, pentru că deja sunt frumoase și eficiente, așa că am putut să le transferăm 1:1 la mașina de curse", mai spune Bichler.

De asemenea, lumina joacă un rol important în cockpitul BMW M8 GTE. De exemplu, butoanele de pe volan și panoul de control sunt luminate. Strălucirea butoanelor este variabilă la infinit și poate fi ajustată de pilot. Mai mult, culorile diferite asigură faptul că



Data 7 iunie 2018
Titlu Tehnologie inovatoare de lumini pentru Le Mans 24h
Pagina 3

pilotul poate distinge cu ușurință butoanele individuale, chiar și în timpul unei curse agitate.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania