Comunicat de presă
Campionatul FIA Formula E ABB
11 iunie 2018

MS&AD Andretti Formula E în puncte la debutul Campionatului FIA Formula E ABB la Zürich

- **António Félix da Costa și Stéphane Sarrazin au încheiat pe locurile al optulea, respectiv al 14-lea**
- **Prima cursă de circuit în Elveția după mai bine de 60 de ani**
- **Sezonul 4 se încheie în iulie cu două curse la New York**

București/Zürich. În week-end, o cursă de circuit a avut loc în Elveția pentru prima dată din 1954. Campionatul FIA Formula E ABB a vizitat străzile din Zürich. În cea de-a zecea etapă a sezonului, António Félix da Costa (Portugalia) a adăugat puncte la totalul echipei sale, MS&AD Andretti Formula E. În cadrul Julius Baer Zürich E-Prix, disputat în centrul orașului elvețian, Félix da Costa a urcat șase locuri de-a lungul cursei, trecând linia de pe locul al optulea. Coechipierul său, Stéphane Sarrazin (Franța), a ocupat locul al 14-lea. Victoria în Julius Baer Zürich E-Prix i-a revenit lui Lucas di Grassi (Brazilia, Audi). Ultimele două curse ale sezonului vor avea loc la 14 și 15 iulie, în New York.

Reacții după Julius Baer Zürich E-Prix.

António Félix da Costa (#28 Andretti ATEC-003): Am ocupat locul al 14-lea în calificări, după care am avut o cursă curată. Mi-am îndeplinit toate obiectivele, am reușit ce mi-am propus și am obținut locul al optulea, astfel că la final am marcat câteva puncte, ceea ce este bine. A fost o zi solidă și aștept cu nerăbdare ultimele curse ale acestui sezon. A fost un an lung, a fost dificil, dar finalul este în New York, ceea ce este bine. Așteptăm cu nerăbdare cursele de casă ale echipei MS&AD Andretti și să încheiem stagiunea într-o notă pozitivă.

Stéphane Sarrazin (#27 Andretti ATEC-003): A fost destul de dificil cu gestiunea energiei. Am pierdut puțin în lupta cu celelalte mașini p parcursul primului stint, ceva și în cel de-al doilea tronson, dar trebuie să înțeleg sistemul și să-mi îmbunătățesc performanțele. Sistemul în acest monopost nu este unul ușor. António a avut trei ani să perfecționeze mașina și el folosește energia perfect, pe când eu... Trebuie să-mi îmbunătățesc relaționarea cu energia. Echipa MS&AD Andretti va lucra din greu și va reveni mai puternică la New York.

Motorsport

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România
Alexandru Șeremet
Tel.: +40-726-266-224
E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group
Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro
Facebook: http://www.facebook.com/BMW.Romania
Twitter: http://twitter.com/bmwromania
YouTube: http://www.youtube.com/bmwgroupromania
Site-uri de presă:
press.bmwgroup.com/romania

Motorsport