



Comunicat de presă
15 iunie 2018

Noul BMW Seria 8 Coupé

București/München. Prezentarea noului BMW Seria 8 Coupé adaugă un nou capitol istoriei lungi a senzaționalelor automobile sport ale constructorului auto premium din Bavaria - și oferă un start foarte dinamic pentru actuala sa ofensivă de modele în segmentul de lux. BMW Seria 8 Coupé este o mașină de vis cu performanțe remarcabile, design plin de pasiune, lux de ultimă generație și dotări excepționale așa cum sunt tehnologiile de afișare și control, asistența conducătorului sau conectivitate.

Obiectivul principal de dezvoltare pentru BMW Seria 8 Coupé a fost dinamica de excepție. Caroseria, sistemul de propulsie și suspensia au fost dezvoltate pentru a îndeplini toate cerințele unui automobil sport excepțional. În acest proces, motoarele remarcabil de puternice au fost combinate cu sistemul inteligent BMW xDrive de tracțiune integrală și măsurile de design BMW EfficientLightweight. Noul model și-a primit botezul sub forma BMW M8 GTE în cursele de anduranță din FIA WEC și în IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC) din America de Nord. Automobilul de serie permite experimentarea unei performanțe deosebit de dinamică într-un cadru extrem de luxos.

Vârful de gamă este BMW M850i xDrive Coupé, care este alimentat de un motor pe benzină V8 nou dezvoltat, ce oferă 390 kW/530 CP. Acest model BMW M Performance va fi lansat în noiembrie 2018 împreună cu BMW 840d xDrive Coupé, echipat cu un motor diesel cu șase cilindri dispuși în linie, extraordinar de puternic, cu o putere maximă de 235 kW/320 CP.

Design exterior

Designul exterior al BMW Seria 8 Coupé îmbină emoția sportivă cu o eleganță rafinată, specifică unui model din segmentul de lux. Aura sa unică este rezultatul unui nou limbaj de design care se concentrează pe claritate, modernitate și aduce un plus de emoție. Suprafețele ample sunt structurate prin utilizarea unor linii de caracter clare, minimaliste. Designul coborât al automobilului, silueta alungită și linie a acoperișului ce curge elegant spre spatele cu contururi "double bubble" distinctive, ampatamentul lung și ecartamentul lat sunt elementele definitorii ale proporțiilor BMW Seria 8 Coupé. Cu dimensiuni exterioare de 4.843 mm în lungime, 1.902 mm



Data 15 iunie 2018
Titlu Noul BMW Seria 8 Coupé
Pagina 2

în lăţime, 1.341 mm în înălţime şi ampatament de 2.822 mm, automobilul cu două uşi are proporţii foarte sportive.

Grilă BMW coborâtă are formă hexagonală, cu elemente încadrate de un contur dintr-o singură piesă. Farurile cu tehnologie LED standard sunt cele mai înguste faruri folosite vreodată la un model BMW. BMW Laserlight cu iluminare variabilă a drumului şi Selective Beam (fază lungă activă) sunt disponibile opţional.

În timp ce suprafeţele se curbează spre interior în partea extremă a roţilor faţă, ele revin puternic spre exterior în vecinătatea roţilor spate. Acest lucru se combină cu un habitacul atractiv pentru a crea o linie a umerilor musculoasă. În spate, interacţiunea liniilor orizontale şi diagonale accentuează lăţimea şi centrul de greutate coborât. Stopurile LED se adaugă la acest efect prin extinderea adâncă în flancuri.

Detaliile precise optimizează aerodinamica şi masa

Un şasiu aproape complet etanş, controlul activ al clapetelor de aer şi pachetul Air Curtains - Air Breathers contribuie la reducerea rezistenţei aerodinamice a noului BMW Seria 8 Coupé. Bazele înguste ale oglinzilor exterioare contribuie şi ele la fluidizarea debitului de aer. La modelul BMW M850i xDrive Coupé, un spoiler frontal suplimentar micşorează suplimentar portanţa pe puntea faţă la viteze mari. Acoperişul noului BMW Seria 8 Coupé prezintă un decupaj central care reaminteşte de stilul "double bubble" al maşinilor de curse clasice.

Această conturare distinctivă se regăseşte şi pe acoperişul opţional din plastic armat cu fibră de carbon (CFRP), este disponibilă pentru prima dată pe un model de serie al mărcii BMW şi reduce şi mai mult centrul de greutate al automobilului. Barele prizelor de aer, capacele oglinzilor exterioare, spoilerul spate şi difuzorul spate al pachetului Carbon opţional sunt de asemenea realizate din CFRP.

Interior

Limbajul modern şi minimalist al designului exterior este continuat şi în interiorul noului BMW Seria 8 Coupé, creând o ambianţă relaxantă şi luxoasă. În acelaşi timp, toate liniile sunt orientate către înainte, direcţionând automat privirea spre faţă şi punând accentul pe condusul sportiv. Toate elementele de comandă sunt aranjate în



Data 15 iunie 2018
Titlu Noul BMW Seria 8 Coupé
Pagina 3

mod clar. Un design concis al suprafeței permite materialelor de înaltă calitate să iasă în evidență. De exemplu, utilizarea finisajelor decorative este limitată la tranziția în stilul automobilelor sport dintre consola centrală și panoul de bord.

Nou dezvoltate, scaunele sport sunt tapițate standard cu piele Vernasca. Decorațiunile integrale cu piele în zona ușilor și panoul de instrumente sunt și ele standard. Datorită poziției joase a scaunelor din spate, a fost posibilă proiectarea tetierelor ca parte integrantă a spătarului. Spătarul din spate poate fi divizat standard în raport 50:50 și rabatat pentru a crește capacitatea portbagajului de 420 de litri.

Caracterul luxos al noului BMW Seria 8 Coupé poate fi îmbunătățit și de o serie de accesorii opționale de cea mai bună calitate. Gama include BMW Display Key, încărcare wireless pentru telefoanele mobile, scaune cu climatizare, sistemul de sunet Bowers & Wilkins Diamond Surround, precum și aplicații de sticlă pentru schimbător, butonul iDrive și o serie de butoane. În plus, există o gamă de opțiuni BMW Individual specifice modelului.

Noul motor V8 cu livrare a puterii și acustică remarcabile

Un nou motor V8 își face debutul la BMW M850i xDrive Coupé. Motorul de 4,4 litri, cu tehnologie M Performance TwinPower Turbo, oferă o combinație deosebită de livrare impresionantă a puterii și o acustică la fel de impresionantă, care este îmbunătățită și de sistemul de evacuare sport cu clapetă de control. Blocul motor, turbocompressoarele situate în spațiul V al cilindrilor, sistemul de injecție directă pe benzină, scutul termic, sistemul de circulație a răcirii, precum și electronica de aprindere și a motorului sunt doar câteva dintre caracteristicile care au fost dezvoltate suplimentar. Pentru a asigura atât caracteristicile de performanță superioare, cât și robustețea, noul motor cu opt cilindri a fost supus unui program vast de teste care cuprinde toate situațiile potențiale de sarcină - de la testele de stres la viteză de ralanti până la testele de calibrare foarte dinamică de pe bucla Nordschleife de la Nürburgring. Performanțele emisiilor au fost optimizate prin includerea unui filtru de particule pe benzină și respectarea standardului Euro 6d-TEMP.

Datorită unei creșteri a puterii de 50 kW/68 CP, fără a avea impact asupra masei în comparație cu motorul pe care îl înlocuiește, noul V8 poate genera acum 390 kW/530 CP, nivel disponibil între 5.500 și 6.000 rpm. Cuplul maxim de 750 Nm este disponibil pe o gamă largă de turații, de la 1.800 la 4600 rpm. Aceste performanțe



Data 15 iunie 2018
Titlu Noul BMW Seria 8 Coupé
Pagina 4

asigură pentru BMW M850i xDrive Coupé o accelerație de la 0 la 100 km/h în doar 3,7 secunde.

Motor diesel eficient, cu șase cilindri dispuși în linie

Noul BMW 840d xDrive Coupé oferă încă o abordare distinctivă asupra genului de automobil sport. Utilizarea unui motor diesel în acest segment produce o combinație unică de dinamică susținută de cuplu motor generos și o economie de combustibil excelentă. Motorul diesel de 3,0 litri, cu șase cilindri dispuși în linie și tehnologie BMW TwinPower Turbo, oferă o putere maximă de 235 kW/320 CP și un cuplu de vârf de 680 Nm, disponibil încă de la 1.750 rpm.

Motorul utilizează tehnologia de supraalimentare în mai multe trepte, cu două turbine, iar caracteristicile sale de performanță permit o călătorie relaxată la turații reduse, permițând, de asemenea, ca automobilul să sprinteze de la 0 la 100 km/h în doar 4,9 secunde. Apăsarea puternică a accelerației aduce un acompaniament acustic distinctiv din partea sistemului de evacuare sport care a fost configurat special pentru acest model. Sistemul de control al emisiilor, care include convertorul catalitic SCR cu injecție de uree, respectă standardul Euro 6d-TEMP.

Transfer rapid și precis al puterii: transmisie Steptronic Sport cu opt trepte, BMW xDrive, diferențial blocant controlat electronic

Motorul transferă puterea prin intermediul unei versiuni îmbunătățite a transmisiei Steptronic Sport cu opt trepte, cu rapoarte schimbate pentru accelerații puternice în treptele mici și eficiență în treptele superioare. Clapetele de schimbare de pe volan sunt incluse standard pentru selectarea manuală a treptelor.

Sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive funcționează mai eficient ca niciodată. Cu distribuția rapidă, precisă și complet variabilă a cuplului între roțile față și cele spate, maximizează tracțiunea și stabilitatea în manevrabilitate chiar și în situații de condus extrem de dinamic. În același timp, configurația orientată spre spate garantează experiența de condus pentru care automobilele sport BMW sunt renumite. Disponibil standard la BMW M850i xDrive Coupé, diferențialul blocant spate, cu control electronic, conferă automobilului o notă mai sportivă și asigură o abordare și mai dinamică la ieșirea în viraje.



Data 15 iunie 2018
Titlu Noul BMW Seria 8 Coupé
Pagina 5

Şasiul: pachet pentru performanţe maxime

Principiul de construcţie şi reglarea şasiului BMW Seria 8 Coupé sunt concepute pentru a valorifica potenţialul dinamic al tehnologiei sale de propulsie - şi pentru a utiliza cât mai bine conceptul de bază al automobilului pentru a obţine performanţe sportive maxime. Masa optimizată, centrul de greutate redus, distribuţia echilibrată a sarcinii pe punţi, lungimea ideală a ampatamentului şi ecartamentul lat, dar şi structura rigidă a caroseriei şi proprietăţile aerodinamice favorabile oferă toate ingredientele potrivite în acest scop. Toate jantele din aliaj uşor, disponibile standard şi opţional, sunt echipate cu anvelope de dimensiuni diferite, ale căror efect de îmbunătăţire a tracţiunii a fost luat în considerare în reglarea şasiului.

Echiparea standard pentru noul BMW Seria 8 Coupé include suspensia M adaptivă cu amortizoare controlate electronic. Acest lucru permite ca acţiunea arcurilor şi a amortizoarelor să fie reglată cu mare precizie, astfel încât conducătorul să nu primească mai mult decât reacţia necesară din partea drumului. Direcţia activă integral este şi ea disponibilă standard; reduce raza de bracare în timpul manevrelor, măreşte agilitatea şi face ca schimbarea benzilor sau abordarea virajelor la viteze mari să fie şi mai uşoare. Dotarea opţională de stabilizare activă a ruliului pentru noul BMW M850i xDrive Coupé oferă modelului o caracteristică de manevrabilitate şi mai sportivă, deoarece permite o compensare deosebit de rapidă şi precisă a ruliului caroseriei în timpul manevrelor la viteză ridicată, îmbunătăţind astfel agilitatea şi stabilitatea manevrabilităţii atât la intrarea în viraje, cât şi la ieşirea din curbe. Sistemul are efectul suplimentar de sporire a confortului atunci când se conduce în linie dreaptă, prin combaterea activă a vibraţiilor declanşate de denivelări pe o parte a drumului - totul prin servomotoarele electronice.

Model BMW M Performance, pachet M Sport şi pachet M Technic Sport cu dotări specifice

Specificaţia standard pentru BMW M850i xDrive Coupé include şi frâne M Sport extrem de puternice, împreună cu jante M de 20 de Țoli, din aliaj uşor, cu anvelope de înaltă performanţă. De asemenea, modelul poate fi recunoscut prin decoraţiunile exterioare exclusive în nuanţă Cerium Grey, un spoiler M spate şi praguri iluminate cu numele modelului. Acestea sunt completate de dotări cu echipamente care fac parte din pachetul M Sport disponibil standard pentru BMW M850i xDrive Coupe şi opţional pentru noul BMW 840d xDrive Coupé. Acestea includ scaunele multifuncţionale, volanul M îmbrăcat în piele şi benzi decorative de interior într-un



Data 15 iunie 2018
Titlu Noul BMW Seria 8 Coupé
Pagina 6

design plasă din oțel inoxidabil, jante M de 19 țoli, din aliaj ușor, frâne M Sport și praguri iluminate cu sigla M. Pachetul M Technic Sport este disponibil ca opțiune suplimentară pentru modelul BMW 840d xDrive Coupé și adaugă, printre altele, jantele M de 20 de țoli, din aliaj ușor, cu anvelope de înaltă performanță, sistemul de frânare M Sport și mai puternic, diferențial blocant cu control electronic, spoilerul M spate și decorațiune BMW Individual Shadow Line high-glos extinsă.

Varietate largă de sisteme avansate de asistare a conducătorului

Numeroase sisteme de ultimă oră pentru asistarea conducătorului sunt disponibile pentru îmbunătățirea confortului și a siguranței noului BMW Seria 8 Coupé. Gama include tempomatul activ cu funcția Stop & Go, asistentul de direcție și menținere a benzii, avertizare la schimbarea benzii și la părăsirea benzii, asistentul de menținere a benzii cu protecție la coliziune laterală și asistentul de evitare prin schimbarea benzii, BMW Night Vision, precum și avertizarea la trafic transversal, la intersecții și de sens unic.

Pe lângă direcție, asistentul de parcare preia manevrele de accelerare și frânare. De asemenea, sistemul include Reversing Assistant (asistent pentru mers înapoi) asigură deplasarea automată în marșarier pe același traseu pe care automobilul l-a parcurs înainte, pe o distanță de până la 80 de metri. Traseul este memorat de automobil timp de trei zile de la oprire. Această soluție asigură ieșirea din spațiile înguste sau parări.

Noul concept de afișare și control BMW Operating System 7.0

Prin includerea conceptului de afișare și control BMW Operating System 7.0, disponibil standard pentru noul BMW Seria 8 Coupé, conducătorului i se asigură informațiile corecte la momentul potrivit. Afișările personalizate pot fi apelat atât pe panoul de instrumente, cât și displayul central iDrive cu diagonala de 10,25 țoli (26,04 cm). Structură de meniu plat, optimizată pentru controlul tactil, permite accesul rapid la toate setările și funcțiile. Conținutul bazat pe situație include vizualizarea accelerației laterale în timpul virajelor de mare viteză. Pentru a permite interacțiunea multimodală, conducătorul poate alege să utilizeze butoanele de pe volan, controlerul iDrive, afișajul tactil, controlul vocal sau controlul BMW prin gesturi. BMW Live Cockpit Professional este disponibil standard și cuprinde un panoul de instrument complet digital, cu un afișaj de 12,3 țoli (31,24 cm), în centrul căruia, de exemplu, poate fi afișată o anumită secțiune a hărții de navigație. Disponibil în



Data 15 iunie 2018
Titlu Noul BMW Seria 8 Coupé
Pagina 7

versiune îmbunătățită, BMW Head-Up Display se regăsește pe lista echipamente disponibile standard și oferă zonă de proiecție mai mare, conținut nou și grafică optimizată, un mod de afișare sport și unul compact.

Asistentul personal de mobilitate BMW Connected este disponibil pentru o conectivitate perfectă între automobil și dispozitivele digitale. Serviciile digitale disponibile pentru utilizare în noul BMW Seria 8 Coupé includ avertismentele de pericol obținute prin interconectarea cu alte automobile BMW, actualizarea software "over-the-air", integrarea Microsoft Office 365 și Skype for Business, precum și BMW Digital Key, care permite clienților să deblocheze automobilul și să pornească motorul cu ajutorul unui smartphone.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.



Data 15 iunie 2018
Titlu Noul BMW Seria 8 Coupé
Pagina 8

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania