



Comunicat de presă
Campionatul Mondial FIA de Anduranță
18 iunie 2018

Ritm bun, dar fără recompense: BMW M8 GTE a încheiat pe locul al 11-lea la debutul său la Le Mans

- **#81 BMW M8 GTE a încheiat pe poziția a 11-a în categoria GTE Pro a legendarei curse de 24 de ore de la Le Mans**
- **Mașina #82 a fost obligată să abandoneze după un accident**
- **Ambele mașini au rulat în Top 3**

București/Le Mans. Emoții diverse pentru BMW M Motorsport după revenirea sa în cursa de 24 de ore de la Le Mans (Franța). Cele două BMW M8 GTE au reușit să ruleze în ritmul plutonului fruntaș GTE Pro de-a lungul celei de-a 86-a ediții a clasicei de anduranță, ambele mașini evoluând în trioul fruntaș pentru lungi perioade ale cursei. În timp ce mașina #82 - pilotată de Augusto Farfus (Brazilia), Alexander Sims (Marea Britanie) și António Félix da Costa (Portugalia) - a trebuit să se retragă de pe locul al nouălea ca urmare a unui accident suferit în primele ore ale zilei de duminică, #81 BMW M8 GTE a ajuns la final după 332 de tururi (fiecare cu o lungime de 13,626 km). Martin Tomczyk (Germania), Nick Catsburg (Olanda) și Philipp Eng (Austria) au ocupat locul al 12-lea. În urma penalizării unui alt echipaj, cei trei au fost clasati în final pe poziția a 11-a.

După starturi bune de cursă, ambele echipaje au pierdut teren din cauza defecțiunilor suferite de amortizoarele mașinilor, ceea ce a dus la pit stopuri suplimentare pentru reparații. Pentru mașina #82, cursa s-a încheiat duminică în jurul orei 6.30 ca urmare a unui accident. La scurt timp, radiatorul celeilalte mașini a trebuit schimbat după ce a fost lovit de resturile de pe circuit. După opriri lungi, poziția a 12-a a fost cea mai înaltă ce s-a putut obține. Cu toate acestea, în clasamentul final oficial al cursei, #81 BMW M8 GTE a fost clasat pe locul al 11-lea, după ce un alt echipaj a fost penalizat ca urmare a faptului că unul dintre piloți nu a îndeplinit timpul minim de prezență în cockpit pe parcursul întrecerii. #92 Porsche a obținut victoria pe "Circuit de la Sarthe".

Cursa de 24 de ore de la Le Mans a fost a doua etapă a sezonului 2018/2019 din Campionatul Mondial FIA de Anduranță (WEC). Sezonul se va relua la 19 august cu cursa de 6 ore de la Silverstone (Marea Britanie).



Data 18 iunie 2018
Titlu Ritm bun, dar fără recompense: BMW M8 GTE a încheiat pe locul al 11-lea la debutul său la Le Mans
Pagina 2

Reacții după cursa de 24 de ore de la Le Mans:

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): Revenirea noastră în cursa de 24 de ore de la Le Mans s-a dovedit a fi un carusel de emoții. În primul rând, a fost plăcut să vedem că ne-am putut duela cu plutonul fruntaș al categoriei GTE Pro, o clasă extrem de disputată, în ceea ce privește ritmul de cursă. Piloții noștri au fost implicați în numeroase dueluri strânse cu adversarii și pentru o perioadă a cursei au fost chiar pe locul al doilea. BMW M8 GTE a lăsat o impresie foarte bună. Un podium părea posibil de obținut, dar, din păcate, problemele tehnice și un accident ne-au costat șansa de a fi recompensați pentru toată munca depusă înaintea acestui eveniment. Cu toate acestea, aspectele pozitive le depășesc pe cele negative: fanii au fost tratați cu multă acțiune în categoria GTE Pro. Am putut să dovedim întregul potențial al noii noastre mașini. În plus, am trăit premiera mondială a noului BMW Seria 8 Coupé pe această scenă unică. Acesta este un alt motiv pentru care evenimentul va rămâne o amintire frumoasă și oferă o motivație în plus pentru a reveni și mai puternici la finala Supersezonului în 2019. Multe mulțumiri și mult respect pentru toți cei implicați cu multă pasiune în acest proiect BMW atractiv.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.





Data 18 iunie 2018
Titlu Ritm bun, dar fără recompense: BMW M8 GTE a încheiat pe locul al 11-lea la debutul său la Le Mans
Pagina 3

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania