



Comunicat de presă

DTM

16 iulie 2018

## **Piloții BMW încheie prima jumătate a sezonului DTM cu șapte clasări în puncte în cursele de la Zandvoort**

- **Timo Glock, Marco Wittmann, Augusto Farfus și Joel Eriksson s-au clasat în Top 10 în cea de-a noua cursă a sezonului DTM**
- **Neutralizarea cu Safety Car a compactat plutonul la jumătatea primei manșe**
- **Philipp Eng, Farfus și Glock au punctat în cursa de duminică**
- **Glock este cel mai bine clasat pilot BMW în clasamentul general**
- **Eng: Ritmul de cursă a fost foarte bun**

**București/Zandvoort. Șapte clasări în puncte în cele două manșe disputate la Zandvoort (Olanda) permit piloților și echipelor BMW să încheie într-o notă optimistă prima jumătate a sezonului 2018 din Deutsche Tourenwagen Master (DTM). După pauza de vară, campionatul se reia cu etapa de la Brands Hatch (Marea Britanie) și va include, la Misano (Italia), și prima cursă DTM în nocturnă.**

**Prima cursă:** În cea de-a noua cursă a stagiunii 2018, patru piloți BMW s-au clasat în puncte. Timo Glock (Germania, DEUTSCHE POST BMW M4 DTM), Marco Wittmann (Germania, BMW Driving Experience M4 DTM), Augusto Farfus (Brazilia, Shell BMW M4 DTM) și Joel Eriksson (Suedia, BMW M4 DTM) au trecut linia de sosire pe pozițiile a șase, a șaptea, a opta, respectiv a noua la finalul celor 34 de tururi. Victoria i-a revenit lui Gary Paffett (Marea Britanie / Mercedes). Bruno Spengler (Canada, BMW Bank M4 DTM) și Philipp Eng (Austria, SAMSUNG BMW M4 DTM) au ratat clasarea în zona punctelor, ocupând pozițiile a 12-a, respectiv a 14-a.

### **Declarații după cursa de sâmbătă:**

**Rudolf Dittrich (director general BMW Motorsport pentru dezvoltarea vehiculelor):** Am plasat patru mașini în Top 10, ceea ce este o performanță solidă a echipei. Augusto și Joel au putut să urce mult față de pozițiile din calificări, ceva ce nu este ușor aici, la Zandvoort. Timo și Marco s-au oprit mai devreme decât era planificat și, din păcate, nu au putut să urce mai mult în clasament, dar au obținut puncte



Data 16 iulie 2018  
Titlu Piloții BMW încheie prima jumătate a sezonului DTM cu șapte clasări în puncte în cursele de la Zandvoort  
Pagina 2

importante în bătălia pentru campionat. Neutralizarea a compactat din nou plutonul. Per total, Mercedes a fost mai puternică astăzi. Îi felicităm pentru victorie.

**Timo Glock (#16 DEUTSCHE POST BMW M4 DTM, BMW Team RMR - calificări: locul 5, cursă: locul 6):** Cursa nu a fost atât de dificilă pentru că am putut pilota în ritmul meu. Am făcut o eroare la start, când nu am anticipat că Robin Frijns mă va depăși. Ar fi trebuit să închid trasa mai bine. După aceea a fost clar că cei din față se îndepărtează. Apoi, lucrurile au devenit interesante din nou la restart și în prima jumătate de tur după aceea. Mercedes a fost foarte puternică aici, iar Audi a arătat bine.

**Cursa a doua:** Numeroase incidente, o neutralizare cu Safety Car și trei piloți BMW în puncte. O cursă plină de evenimente a încheiat prima jumătate a sezonului DTM 2018. Philipp Eng, aflat la comenzi SAMSUNG BMW M4 DTM înscris de BMW Team RBM (RMR), a fost cel mai bine clasat pilot BMW atât în calificări, unde a ocupat poziția a doua, cât și în cursa pe care a încheiat-o pe locul al patrulea. El a fost urmat de Augusto Farfus (BMW Team RMG), ocupantul poziției a cincea. Timo Glock a fost la coada plutonului după start, dar a urcat până pe locul al zecelea la final.

Joel Eriksson a ratat de puțin punctele după ce s-a clasat al 11-lea. Bruno Spengler și Marco Wittmann au fost prinși în accidente fără să fie vina lor și au ocupat locurile al 13-lea, respectiv al 17-lea. În clasamentul piloților, Glock este cel mai bine clasat pilot BMW, cu 101 puncte, poziția de lider fiind deținută de Gary Paffett. În ierarhia constructorilor, BMW ocupă locul al doilea la jumătatea sezonului.

### **Declarații după cursa de duminică:**

#### **Rudolf Dittich (General Manager BMW Motorsport Vehicle Development):**

Per total, putem fi mulțumiți cu rezultatul de la Zandvoort. După calificări, unii dintre piloții noștri aveau poziții dificile pe grilă. Incidentele i-au împiedicat pe Marco Wittmann și Bruno Spengler să obțină puncte. Cu toate acestea, Philipp Eng și Augusto Farfus au demonstrat că putem menține ritmul cu cei din frunte. Spiritul de luptă al lui Timo Glock a fost recompensat cu locul al zecelea. La final am avut trei mașini în puncte. Felicitări lui René Rast și Audi pentru victorie!

**Philipp Eng (#25 SAMSUNG BMW M4 DTM, BMW Team RMR - calificări: locul 2, cursă: locul 4):** Locul al doilea pe grilă a fost fantastic. Apoi, în special după





Data 16 iulie 2018  
Titlu Piloții BMW încheie prima jumătate a sezonului DTM cu șapte clasări în puncte în cursele de la Zandvoort  
Pagina 3

neutralizarea cu Safety Car, ritmul de cursă a fost foarte bun. Mașina a fost constantă și puternică și m-am simțit foarte confortabil. Fără îndoială, putem construi pe acest ritm.

### **Clasamente generale (etapa 5/10)**

**Piloți:** 1. Gary Paffett 148p; 2. Paul Di Resta 121p; **3. Timo Glock 101p; 4. Marco Wittmann 98p;** 5. Edoardo Mortara 97p; 6. Lucas Auer 89p; **7. Philipp Eng 67p;** 8. Pascal Wehrlein 65p; 49. René Rast 23p; **10. Bruno Spengler 43p;** 11. Mike Rockenfeller 34p; 12. Nico Müller 29p; 13. Daniel Juncadella 27p; **14. Joel Eriksson 27p;** 15. Robin Frijns 25p; **16. Augusto Farfus 22p;** 17. Loïc Duval 17p; 17. Jamie Green 11p.

**Echipe:** 1. Mercedes-AMG Motorsport PETRONAS 213p; 2. SILBERPFEIL Energy Mercedes-AMG Motorsport 186p; **3. BMW Team RMR 168p;** 4. Mercedes-AMG Motorsport REMUS 148p; **5. BMW Team RMG 120p; 6. BMW Team RBM 70p;** 7. Audi Sport Team Rosberg 60p; 8. Audi Sport Team Abt Sportsline 54p; 9. Audi Sport Team Phoenix 51p.

**Constructori:** 1. Mercedes-Benz 547p; **2. BMW 358p;** 3. Audi 165p.

### **Cum vezi DTM 2018**

Cursele din Deutsche Tourenwagen Master pot fi urmărite live pe canalul YouTube oficial al competiției - transmisiunile sunt disponibile cu comentariu în engleză sau germană. De asemenea, sunt disponibile mai multe camere on-board live, dar și transmisiuni live ale sesiunilor de calificări:

<https://www.youtube.com/user/DTMinternational>.

### **Ce urmează**

Următoarea etapă din calendarul DTM va avea loc pe circuitul de la Brands Hatch (Marea Britanie), în perioada 10-12 august.





Data 16 iulie 2018  
Titlu Piloții BMW încheie prima jumătate a sezonului DTM cu șapte clasări în puncte în cursele de la Zandvoort  
Pagina 4

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

### **BMW Group România**

#### **Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)

