



Comunicat de presă

DTM

31 iulie 2018

Alessandro Zanardi înaintea apariției speciale în DTM: Sunt mai agil fără proteze

- **Cu ocazia apariției speciale în etapa DTM de la Misano, Alessandro Zanardi va pilota în premieră fără proteze.**
- **Zanardi subliniază avantajele de care beneficiază.**
- **Din punct de vedere al siguranței, pilotajul fără picioare nu este diferit pentru el: de fapt, acest lucru îi aduce câteva avantaje interesante.**

București/München. BMW M Motorsport și Alessandro Zanardi (Italia) se pregătesc pentru apariția specială a acestuia în cursele DTM de la Misano (Italia), la finalul lunii august. În week-end, italianul a avut prima apariție la comenzile unui BMW M4 DTM, care a fost modificat pentru nevoile sale speciale, la Dingolfing (Germania). În curând, pilotul italian va efectua și un test pe circuit. Zanardi a înregistrat numeroase succese la comenzile modelelor de curse BMW încă din 2003, dar Misano va fi o premieră pentru el: pentru prima dată, el va pilota fără protezele pentru picioare. Inginerii BMW M Motorsport au dezvoltat un sistem pentru BMW M4 DTM care îi permite lui Zanardi să frâneze cu ajutorul mâinilor. Într-un interviu, italianul explică de ce pilotajul fără proteze îi aduce numai avantaje.

Alex, de ce este mai confortabil pentru tine să pilotezi fără proteze?

Alessandro Zanardi: Din punct de vedere tehnic se explică prin modul în care acționează „ciorapii” protezelor. Ei rămân pe loc datorită unui anumit efect de vacuum, iar acest lucru nu permite nici un fel de transpirație. Dar membrele sunt cele care ne răcoresc corpul. Pierdem temperatură prin extremități odată cu circulația sanguină - așa că, atunci când port protezele, sunt precum un motor fără sistem de răcire. Iar acest lucru nu este de ajutor atunci când ești în cockpitul unei mașini de curse unde temperatura deseori crește peste o limită decentă. Când am început să studiem proiectul Daytona 2019, le-am spus inginerilor că aceasta este principala schimbare pe care ar trebui să o urmărim. Când mi s-a oferit ocazia de a pilota în DTM la Misano, deja lucrasem și progresasem mult pentru a considera că a pilota fără proteze ar putea ajuta la performanțe. Din punct de vedere fizic, avantajul pe care îl obțin pilotând astfel devine tot mai mare cu fiecare tur. Nici nu vă puteți imagina diferența! Prin



Data 31 iulie 2018
Titlu Alessandro Zanardi înaintea apariției speciale în DTM: Sunt mai agil fără proteze
Pagina 2

urmare, sunt sigur că aceasta va fi o opțiune mai bună pentru cele două curse de o oră de la Misano, cu BMW M4 DTM.

Până acum, mergeai la mașină și urcai în cockpit ca orice alt pilot. Cum vei urca la volan fără proteze?

Zanardi: Accesul în mașină nu este nici o problemă - dimpotrivă, fără picioare sunt mai agil decât cu ele pentru a intra și a ieși din cockpit. Este de zece ori mai simplu pentru mine. Nu pot să-mi folosesc picioarele pentru alt scop decât ca punct de sprijin.

Trebuie să le trag în mașină folosind forța brațelor, cu care trebuie să-mi ridic masa corporală. Așa că, fără picioare, nu am nimic care să interfereze cu mișcarea și am și masă mai mică de mișcat. Deci da, sunt mult mai agil. Planul este să ajung la mașină cu scaunul cu roțile, după care să urc în cockpit. Apoi, în mod similar, să ies din mașină. Și, în cazul în care m-aș opri accidental pe circuit și ar trebui să ies rapid din mașină: ei bine, nu va fi tocmai plăcut pentru spectatori, dar vă promit că pot merge mai repede în mâini pe iarbă sau pietriș decât aș face-o cu ajutorul protezelor.

Din moment ce ești mai agil fără picioare, și extragerea în cazul unui accident va fi mai ușoară decât înainte?

Zanardi: Exact. Deci acest lucru nu a fost niciodată o grijă. Nici pentru mine, nici pentru oamenii care mă cunosc de mul timp.

Să ne imaginăm că rămâi cu mașina imobilizată în pietriș: ieși din cockpit și mergi în mâini?

Zanardi: Da, așa cum am spus, nu este plăcut să vezi pe cineva mergând în acest fel, dar în realitate ar fi mai ușor pentru mine să mă îndepărtez de mașină - în special, pe pietriș - cu ajutorul mâinilor, fără picioare, decât ar fi cu proteze. Am experimentat deja acest lucru: într-un fel am putut merge pe pietriș cu ajutorul protezelor și fără bastoane, dar nu a fost ușor. Iar șansa de a călca greșit și de a cădea este mai mare. Acest lucru nu ar reprezentat vreun pericol practic, am o experiență îndelungată în "a cădea", dar, bineînțeles, aceasta ar încetini procesul de îndepărtare de mașină.

Așa că, per total, este o opțiune mai bună și din acest punct de vedere. Acest lucru nu înseamnă că, dacă vreodată aș decide să pilotez din nou cu proteze, ar fi ceva nesigur. Desigur, am luat în considerare toate aspectele pentru că nu am vrut să creăm vreo problemă de siguranță, nu doar pentru mine sau BMW ori mai mult pentru alte persoane, pur și simplu pentru că este ceea ce trebuie să faci atunci când faci



Data 31 iulie 2018
Titlu Alessandro Zanardi înaintea apariției speciale în DTM: Sunt mai agil fără proteze
Pagina 3

asemenea lucruri la acest nivel. Și nu am fi început această aventură nouă dacă nu credeam că acoperim acest aspect.

Un video despre primul test este disponibil în social media:

<https://www.facebook.com/BMWMotorsport/videos/1890839127621906>.

Unde puteți urmări DTM 2018

Următoarea etapă în calendarul DTM este programată în Marea Britanie, la Brands Hatch pe 11-12 august. Etapa de la Misano este programată pentru 24-26 august.

Cursele din Deutsche Tourenwagen Master pot fi urmărite live pe canalul YouTube oficial al competiției - transmisiunile sunt disponibile cu comentariu în engleză sau germană. De asemenea, sunt disponibile mai multe camere on-board live, dar și transmisiuni live ale sesiunilor de calificări:

<https://www.youtube.com/user/DTMinternational>.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan



Data 31 iulie 2018
Titlu Alessandro Zanardi înaintea apariției speciale în DTM: Sunt mai agil fără proteze
Pagina 4

ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania