



Comunicat de presă

DTM

9 august 2018

Alex Zanardi a încheiat cu succes testul DTM de la Vallelunga: «Progresul este impresionant»

- **Alessandro Zanardi a continuat pregătirile pentru apariția specială DTM de la Misano cu un test de două zile la Vallelunga.**
- **Modificările tehnice aduse modelului BMW M4 DTM funcționează foarte bine.**
- **Zanardi: Multe lucruri sunt noi, dar mă adaptez cu fiecare tur parcurs.**

București/Vallelunga. Odată cu testul efectuat la Vallelunga (Italia), Alessandro Zanardi (Italia) a trecut de un nou reper în drumul spre participarea specială în DTM la Misano (Italia). De-a lungul celor două zile, Zanardi a parcurs 294 de tururi la volanul BMW M4 DTM, modele ce a fost modificat special pentru a îndeplini cerințele sale. Principalul obiectiv al testelor a fost adaptarea cât mai bine posibil la comportamentul BMW M4 DTM și modul în care funcționează numeroasele modificări din cockpit. Zanardi a fost foarte încântat când a discutat impresiile sale după primele tururi.

"Testul a fost deosebit; totul a funcționat foarte bine și ne îndreptăm în direcția potrivită. Multe lucruri sunt noi, dar mă adaptez cu fiecare tur parcurs. Mulțumesc mult celor de la BMW - suntem pregătiți pentru Misano", a fost unul din primele comentarii ale lui Zanardi după tururile inițiale cu BMW M4 DTM. În vârstă de 51 de ani, pilotul italian va intra pe un teritoriu nou în multe privințe atunci când va avea apariția specială în week-endul de cursă DTM de la Misano, la 25-26 august. Nu numai competiția și mașina sunt noi; pentru a putea concura la cel mai înalt nivel al motorsportului ca pilot cu ambele picioare amputate, mașina lui Zanardi a venit cu modificări și soluții noi în cockpit diferite de cele ale mașinilor de curse BMW pe care l le-a pilotat în trecut.

Cea mai importantă inovație este sistemul de frânare. În premieră, Zanardi va frâna cu ajutorul mâinilor și nu va mai folosi proteza atașată de pedala de frână de pe podea. În viziunea italianului, acesta este un reper în dezvoltare. "Progresul de la precedentul sistem la cel actual este impresionant", a declarat Zanardi. "Pilotajul unei mașini de



Data 9 august 2018
Titlu Alex Zanardi a încheiat cu succes testul DTM de la Vallelunga: «Progresul este impresionant»
Pagina 2

curse precum BMW M4 DTM este foarte solicitant din punct de vedere fizic. Pentru mine, ar fi fost mult mai solicitant dacă aş fi continuat să frânez cu protezele așa cum am făcut până acum."

Inițial, Zanardi a fost destul de sceptic în privința modificărilor, dar acest scepticism a dispărut imediat. "Recunosc că s-a simțit foarte ciudat să am o podea complet goală, fără pedaliere în fața mea, atunci când am ieșit prima dată din garaj", a declarat Zanardi. "Am spus: «Este ciudat!» Dar trebuie să recunosc că întregul sistem a funcționat foarte intuitiv pentru mine. Mă simt foarte bine cu el."

Problema lui Zanardi cu vechiul sistem era că transpira foarte mult sub proteză. Acest lucru nu numai că îl făcea să obosească mai repede, dar ducea și la o pierdere a senzației privind presiunea de frânare corectă. Pentru rezolvarea acestei probleme, el și inginerii BMW Motorsport au lucrat intens pentru un sistem mai eficient, care ar trebui să ușureze misiunea lui Zanardi, în special la participarea în cursa de anduranță de la Daytona (SUA), în 2019.

"Este complet diferit față de cel cu care eram obișnuit", a confirmat Zanardi după test. "Nu voi fi mai rapid, dar cu vechiul sistem nu aş fi realizat niciodată la Misano tot ce am făcut în două zile. Am parcurs atât de multe tururi cu o mașină pe care nu am mai pilotat înainte, BMW M4 DTM, și după ce nu am pilotat timp de aproape doi ani. Acest lucru ar fi fost imposibil cu soluția pe care o aveam anterior. Din punct de vedere fizic, este ca și cum aş fi un pilot diferit."

În proiectul "Road to Daytona" al lui Zanardi, participarea specială în DTM este un prim test pentru noul sistem, care a fost integrat aproape 1:1 în BMW M4 DTM. Cu toate acestea, apariția sa de pe teren propriu, la Misano, este, fără îndoială, mult mai mult decât un test în condiții de concurs. "Va fi un eveniment uriaș pentru mine - și, probabil, una din cele mai dificile misiuni cu care m-am confruntat vreodată în cariera mea din motorsport", a declarat Zanardi. "În opinia mea, DTM este în prezent cea mai disputată competiție din lume și una cu cel mai bun platou de concurs - chiar mai bun decât Formula 1. Voi încerca să închei cursa măcar înaintea unei mașini. Să vedem cum voi gestiona situația. Va fi dificil, dar foarte interesant."



Data 9 august 2018
Titlu Alex Zanardi a încheiat cu succes testul DTM de la Vallelunga: «Progresul este impresionant»
Pagina 3

Comparație tehnologică:

Detaliu	BMW M4 DTM standard	BMW M4 DTM modificat pentru Zanardi
Sistem de frânare	Pedală de frână	Manetă de frână operată manual
Ambreiaj	Ambreiaj convențional, activat de pedală	Ambreiaj centrifugal, activat de turația motorului, similar cu sistemul unui scuter
Sistem de schimbare a vitezelor	Clapete de schimbare pe volan	Clapete de schimbare pe volan și clapetă de downshift pe mânerul frânei de mână
Accelerație	Pedală de accelerație	Inel pe volan
Centuri de siguranță	Sistem standard: două centuri pentru umeri, una pentru talie, două printre picioare	Sistem standard: două centuri pentru umeri, una pentru talie, două printre picioare

DTM

Următoarea etapă de DTM este programată pe 11-12 august pe circuitul britanic Brands Hatch. Etapa la care va participa Alex Zanardi, Missano, Italia, va avea loc pe 24-26 august. Toate cursele pot fi urmărite live și în reluare din România pe contul oficial DTM de youtube: www.youtube.com/DTM

Notă pentru jurnaliști:

În săptămânile următoare, până la apariția specială a lui Zanardi la Misano, vom publica mai multe articole despre tehnologie, siguranță și alte teme.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletelor și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția





Data 9 august 2018
Titlu Alex Zanardi a încheiat cu succes testul DTM de la Vallelunga: «Progresul este impresionant»
Pagina 4

a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania