



Comunicat de presă

DTM

13 august 2018

Podium pentru BMW Motorsport la revenirea DTM la Brands Hatch

- **Augusto Farfus a obținut locul al doilea în cursa de sâmbătă**
- **Marco Wittmann a fost cel mai bine clasat pilot BMW în manșa de duminică**
- **Alte patru clasări în puncte în cele două curse**
- **BMW M4 GTS DTM Safety Car a fost liderul plutonului pe parcursul a două tururi**

București/Brands Hatch. La revenirea DTM la Brand Hatch (Marea Britanie), BMW Motorsport a avut un week-end bun, pe parcursul căruia a obținut un podium grație lui Augusto Farfus (Brazilia), dar și alte patru clasări în puncte. Locul al doilea reușit de Farfus a fost a 40-a clasare pe podium reușită de BMW Team RMG în DTM și prima pentru brazilian de la deschiderea sezonului 2016, la Hockenheim (Germania).

Prima cursă: Ultima dată când DTM a avut o etapă găzduită de circuitul din Brands Hatch a fost în 2013. La revenirea din acest week-end, trei piloți au intrat în Top 10 la finalul primei curse. Pe lângă locul secund reușit de Farfus (Shell BMW M4 DTM), alți doi piloți BMW - Philipp Eng (Austria, SAMSUNG BMW M4 DTM) și Marco Wittmann (Germania, BMW Driving Experience M4 DTM) - au trecut linia de sosire pe pozițiile a cincea, respectiv a noua. Eng a fost cel mai bine clasat pilot BMW în calificări, unde a ocupat poziția a patra.

Timo Glock (Germania, DEUTSCHE POST BMW M4 DTM) și Joel Eriksson (Suedia, BMW M4 DTM) au încheiat pe locurile al 13-lea, respectiv al 14-lea, în timp ce Bruno Spengler (Canada, BMW Bank M4 DTM) a fost doar al 17-lea. Victoria i-a revenit spaniolului Daniel Juncadella (Mercedes).

Declarații după cursa de sâmbătă:

Rudolf Dittrich (director general BMW Motorsport pentru dezvoltarea vehiculelor): Este plăcut să revenim la Brands Hatch după o pauză de cinci ani, mai ales că am evoluat pe versiunea mai lungă și mai provocatoare a pistei. Cursa a fost



Data 13 august 2018
Titlu Podium pentru BMW Motorsport la revenirea DTM la Brands Hatch
Pagina 2

atractivă pentru toată lumea, deopotrivă piloți și spectatori. Sunt foarte mulțumit cu locul al doilea reușit de Augusto Farfus și de revenirea lui pe podium, pentru prima dată din 2016. Felicitări și BMW Team RMG pentru cel de-al 40-lea podium la lor în DTM. Am reușit să aducem trei BMW M4 DTM în Top 10. Acest lucru ne mulțumește. Cu toate acestea, nu am reușit să ne îmbunătățim pozițiile în comparație cu rezultatele din calificări. Îi felicităm pe Daniel Juncadella și Mercedes pentru victorie!

Augusto Farfus (#15 Shell BMW M4 DTM, BMW Team RMG - calificări:

locul 5, cursă: locul 2): Este plăcut să fiu din nou pe podium. A durat mult, dar în cele din urmă s-a întâmplat. Astăzi am avut un ritm de cursă foarte bun. De la început am avut o mașină rapidă, iar echipa a făcut o treabă bună. Nu am putut menține ritmul cu Mercedes, dar am evoluat foarte bine. Sunt încântat, în special pentru echipă.

Cursa a doua: Marco Wittmann și Philip Eng au fost singurii piloți care au reușit să încheie cursa a doua în puncte. Wittmann a luat startul din a cincea linie a grilei - locul al nouălea - și a folosit ritmul bun de cursă pentru a urca în clasament. Philip Eng a fost coleg de linie cu Wittmann și a reușit și el să recupereze câteva poziții. După un incident în primul tur, BMW M4 GTS DTM Safety Car a intrat pe circuit pentru neutralizarea întrecerii pe parcursul a două tururi.

Timo Glock s-a clasat al 11-lea, ratând la limită obținerea unor puncte. Joel Eriksson și Bruno Spengler au trecut linia de sosire pe pozițiile a 13-a, respectiv a 14-a. După clasarea pe podium de sâmbătă, Augusto Farfus a fost obligat să se retragă după ce mașina lui, Shell BMW M4 DTM, a fost puternic afectată în urma unei coliziuni. Victoria în cea de-a doua manșă de la Brands Hatch i-a revenit lui Paul Di Resta (Marea Britanie / Mercedes).

Declarații după cursa de duminică:

Rudolf Dittrich (director general BMW Motorsport pentru dezvoltarea

vehiculelor): A fost o cursă plină de evenimente. De-a lungul întregii curse, niciodată nu am putut fi siguri dacă plouă sau nu. Calificările nu ne-au oferit pozițiile de start la care am sperat pentru a obține rezultate bune, dar ritmul de cursă a fost destul de bun. Aceasta, în combinație cu strategia corectă, a permis ca Marco și Philipp să recupereze multe locuri și să obțină puncte importante în clasament. Acesta a fost aspectul pozitiv. Am fost implicați în multe dueluri care au încântat



Data 13 august 2018
Titlu Podium pentru BMW Motorsport la revenirea DTM la Brands Hatch
Pagina 3

spectatorii, dar acest lucru ne-a costat timp. Din păcate, cursa lui Augusto s-a încheiat prematur, fără ca el să fie vinovat. Cine știe ce altceva ar fi fost posibil. Misano va duce din nou DTM pe un teritoriu nou și vom munci intens pentru a fi siguri că vom lupta din nou pentru victorie.

Marco Wittmann (#11 BMW Driving Experience M4 DTM, BMW Team RMG

- calificări: locul 9, cursă: locul 5): Luând totul în considerare, sunt destul de mulțumit. Cred că întregul week-end a arătat că nu suntem la nivelul Mercedes. Acest lucru a fost reflectat în rezultatele din calificări. Am făcut tot ce era posibil. Am început bine și am fost destul de norocoși cu toate acele incidente - totul a fost la limită! Am avut o strategie bună pentru cursă și, per total, un pit stop foarte rapid. Sunt foarte mulțumit de băieții mei, care au făcut o treabă foarte bună la pit stop. A trebuit să mă apăr în fața lui Mike Rockenfeller spre final, dar a fost suficient. Locul al cincilea este mai mult decât mă așteptam; sunt foarte mulțumit.

Clasamente generale (etapa 6/10)

Piloți: 1. Gary Paffett 177p; 2. Paul Di Resta 148p; **3. Marco Wittmann 110p**; 4. Lucas Auer 110p; 5. Edoardo Mortara 101p; **6. Timo Glock 101p**; 7. Pascal Wehrlein 84p; **8. Philipp Eng 83p**; 9. René Rast 77p; 10. Daniel Juncadella 57p; 11. Mike Rockenfeller 43p; **12. Bruno Spengler 43p**; **13. Augusto Farfus 40p**; 14. Nico Müller 30p; **15. Joel Eriksson 27p**; 16. Robin Frijns 25p; 17. Loïc Duval 17p; 17. Jamie Green 11p.

Echipe: 1. Mercedes-AMG Motorsport PETRONAS 261p; 2. SILBERPFEIL Energy Mercedes-AMG Motorsport 211p; 3. Mercedes-AMG Motorsport REMUS 205p; **4. BMW Team RMR 184p**; **5. BMW Team RMG 150p**; 6. Audi Sport Team Rosberg 88p; **7. BMW Team RBM 70p**; 8. Audi Sport Team Phoenix 60p; 8. Audi Sport Team Abt Sportsline 55p.

Constructori: 1. Mercedes-Benz 677p; **2. BMW 404p**; 3. Audi 203p.

Cum vezi DTM 2018

Cursele din Deutsche Tourenwagen Masters pot fi urmărite live pe canalul YouTube oficial al competiției - transmisiunile sunt disponibile cu comentariu în engleză sau germană. De asemenea, sunt disponibile mai multe camere on-board live, dar și



Data 13 august 2018
Titlu Podium pentru BMW Motorsport la revenirea DTM la Brands Hatch
Pagina 4

transmisiuni live ale sesiunilor de calificări:
<https://www.youtube.com/user/DTMinternational>.

Ce urmează

Următoarea etapă din calendarul DTM va avea loc pe circuitul de la Misano (Italia), în perioada 24-26 august. Cele două curse de la Misano vor aduce participarea specială a ambasadorului mărcii BMW, Alex Zanardi (Italia), și primele curse în nocturnă din istoria Deutsche Tourenwagen Masters (DTM).

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>



BMW

Corporate Communications



Data 13 august 2018
Titlu Podium pentru BMW Motorsport la revenirea DTM la Brands Hatch
Pagina 5

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania

