



Comunicat de presă

DTM

14 august 2018

Ieșit din mașină în mai puțin de cinci secunde: Alessandro Zanardi este bine pregătit în ceea ce privește siguranța

- **Ieșirea din mașină: regulamentul permite maximum șapte secunde**
- **Alessandro Zanardi stă bine în această limită de timp**
- **Zanardi: "Categoric, nu îmi ia mai mult de a ieși decât celorlalți piloți DTM"**

București/München. Alessandro Zanardi (Italia) este bine pregătit în ceea ce privește siguranța înaintea apariției speciale din următoarea etapă DTM, care va avea loc la Misano (Italia) la 25-26 august. Având ambele picioare amputate, pilotul oficial BMW nu are nici o problemă să iasă din cockpit pe cont propriu în limita de timp impusă de regulament în cazul unui accident.

Apariția lui Zanardi la Misano va fi prima dată când va concura fără proteze. BMW M4 DTM a fost modificat pentru a-i permite să accelereze și să frâneze doar cu ajutorul mâinilor. De asemenea, Zanardi nu are nici o îngrijorare cu privire la aspectul siguranței de a pilota fără proteze.

Regulamentul specifică cu exactitate cât de repede un pilot trebuie să iasă din mașină după un accident. "Când se petrece un accident, toți piloții DTM trebuie să fie capabili să iasă din mașină pe cont propriu. Acest lucru nu trebuie să dureze mai mult de șapte secunde pe partea pilotului și nouă secunde pe cea a pasagerului", explică Christian Schmidt, delegat tehnic pentru DTM. "Acest lucru este pentru a fi siguri că nimeni nu trebuie să aștepte asistență externă în cazul în care, de exemplu, se declanșează un incendiu la bord. Un test fitness oficial va avea loc în week-end, iar Alex va trebui să treacă această verificare. După aceea, nimic nu îl va împiedica să concureze."

Zanardi s-a antrenat intens deja pentru acest test - și a stat bine în limita de timp specificată. Purtând cască și sistem HANS, el are nevoie de aproximativ 4,5 secunde pentru a ieși din BMW M4 DTM. "Nu îmi este teamă de acest test", a confirmat Zanardi. "Mereu am fost convins că îl voi trece cu ușurință. Există o mulțime de mâneri într-un cockpit DTM pe care le pot folosi pentru a mă extrage de acolo. Nu aș spune că sunt mai rapid decât alți piloți DTM, dar cu siguranță nu sunt mai lent."



Data 14 august 2018
Titlu Leșit din mașină în mai puțin de cinci secunde: Alessandro Zanardi este bine pregătit în ceea ce privește siguranța
Pagina 2

Nepurtarea protezelor este privită de către pilotul italian ca fiind un avantaj. "Mă pot mișca mai rapid fără proteze. Cu acestea, ar exista un risc mai mare de a rămâne blocat pe undeva." De asemenea, Zanardi este mai agil și în afara mașinii atunci când nu poartă protezele - de exemplu, când părăsește mașina rapid atunci când aceasta este blocată în bancul de pietriș. În acest caz, Zanardi pur și simplu merge în mâini, ceea ce este mai ușor decât cu protezele.

Zanardi este bine pregătit - delegatul tehnic DTM nu are nici o îndoială în această privință: "Îl cunoaștem pe Alex Zanardi ca un pilot incredibil de entuziast, foarte atent la detalii, și suntem siguri că îndeplinește toate condițiile pentru a pilota o mașină DTM la limită - cu ajutărilor tehnice necesare pentru dizabilitatea lui", a accentuat Schmidt.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.



BMW

Corporate Communications



Data 14 august 2018
Titlu Leșit din mașină în mai puțin de cinci secunde: Alessandro Zanardi este bine pregătit în ceea ce privește siguranța
Pagina 3

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania

