



Comunicat de presă

DTM

17 august 2018

Alessandro Zanardi: "Va fi o experiență foarte plăcută"

- **Interviu cu Alessandro Zanardi înaintea apariției speciale în DTM la Misano**
- **Zanardi este impresionat de performanțele BMW M4 DTM**
- **Obiectivul lui Zanardi la Misano: "Voi face tot ce este posibil pentru a obține maximum"**

București/München. Numărătoarea inversă a început: peste o săptămână, Alessandro Zanardi (Italia) va fi la startul aventurii sale în DTM. Pilotul oficial BMW va concura ca invitat special la cea de-a șaptea etapă a sezonului DTM 2018, la Misano (Italia). Pentru Zanardi, vor fi două premiere deodată; va fi debutul lui în popularul campionat de turisme și în premieră va pilota fără proteze. Modelul BMW M4 DTM modificat este echipat cu un sistem de frânare operat manual. Într-un interviu, Zanardi vorbește despre visul său de a pilota o mașină DTM, impresiile sale despre BMW M4 DTM și așteptările sale pentru Misano.

Alessandro, Misano se apropie - care de mare este entuziasmul?

Alessandro Zanardi: Este mare, dar cursele sunt abia peste câteva zile. Cred că entuziasmul va fi și mai mare atunci când voi fi la Misano, când voi vedea celelalte mașini, când voi vedea camioanele echipelor, când voi simți fumul și voi auzi zgomotul.

Ai pilotat multe mașini de curse - înainte și după accident. A fost un vis să pilotezi o mașină DTM?

Zanardi: Da, în cariera mea am fost destul de norocos încât să pilotez mașini superbe, în special în perioada din SUA. Monoposturile au fost, probabil, cele mai bune din întreaga istorie a motorsportului. Aveam 1.000 CP sub capotă, iar echilibrul dintre ceea ce era capabilă mașina să facă în viraje și accelerație, dar și viteza maximă pe care o puteai atinge erau lucru fantastice. Dar mereu am privit DTM ca unul din lucrurile de circuit pe care îmi doream să le fac în carieră. Mereu am fost intrigat de tipul de mașină care, în viziunea mea, arată foarte sexy și are performanțe incredibil de



Data 17 august 2018
Titlu Alessandro Zanardi: "Va fi o experiență foarte plăcută"
Pagina 2

bune. Așa că, în cele din urmă, am această șansă și sunt bucuros și recunoscător că BMW mi-a oferit-o.

Ai avut un test de succes la Vallelunga. Care sunt impresiile tale despre BMW M4 DTM?

Zanardi: Este o adevărată mașină de curse. Este din fibră de carbon; este creată să performeze. Suspensiile sunt unele de curse, le fel și frânele, motorul este unul pentru curse, cutia de viteze este incredibil de rapidă, este fabricat la fel cum ai construi o cutie de viteze de Formula 1. Așa că totul este făcut efectiv pentru curse. Iar mașina performează ca atare. În viraje, BMW M4 DTM este capabil să producă viteze incredibile. Poți frâna într-o fracțiune de secundă când ajungi de la 300 km/h până în treapta a doua, după care mașina reaccelerează foarte repede. Este o mașină impresionantă.

Cu brațul tău, ai nevoie de 60-65 kgf pentru a frâna puternic cu maneta frânei operate manual. Nu este o problemă pentru tine?

Zanardi: Trebuie să aplic o presiune destul de mare, dar, evident, brațele mele sunt suficient de puternice pentru a face aceasta și din nou în turul următor. Și când decelerezi la aceste viteze, forțele longitudinale de ajută de fapt. Ele aduc masa corpului pe maneta frânei, așa că este mai greu în garaj decât atunci când ești pe circuit. Iar condiția mea fizică, cu tot ce am făcut pe handcycle în ultimii ani, mă ajută din plin.

Care îți sunt așteptările pentru Misano?

Zanardi: Știu exact la ce să mă aștept pentru Misano. Știu cu DTM, în această perioadă, are cel mai competitiv platou de concurs din motorsport, fără îndoială. Formula 1 nu este atât de competitivă ca piloți, pentru că, deseori, competitivitatea din mașină dictează jocul. În DTM, nivelul piloților este incredibil de ridicat. Piloții sunt buni, nu sunt amatori sau piloți care nu pot forța mașina la limită. Dar, per total, performanțele tuturor mașinilor sunt foarte apropiate și deseori vezi întregul pluton compactat în mai puțin de o secundă. Iar aceasta arată că, pentru un tip de vârstă mea, cu lipsa de experiență pe care o am, cu problema mea personală, va fi foarte dificil pentru mine să obțin un rezultat foarte bun. Voi face tot ce este posibil pentru a obține maximum și sunt sigur că în orice caz va fi o experiență plăcută. Lucrul



Data 17 august 2018
Titlu Alessandro Zanardi: "Va fi o experiență foarte plăcută"
Pagina 3

important este să plec de la Misano știind că am dat maximum și că am făcut ceea ce prietenii mei de la BMW Motorsport știu că pot face.

Alessandro Zanardi - date și informații

Date despre Alessandro Zanardi

Data nașterii: 23 octombrie 1966
Locul nașterii: Bologna (Italia)
Statut civil: căsătorit cu Daniela, un fiu: Niccolo

Carieră în motorsport

2016	Debut în BMW M6 GT3: victorie în etapa finală din Campionatul GT al Italiei, la Mugello
2015	Cursa de 24 de ore de la Spa-Francorchamps, alături de Timo Glock și Bruno Spengler, cu BMW Z4 GT3
2014	Blancpain Sprint Series cu BMW Z4 GT3
2005 - 2009	Campionatul Mondial FIA de Turisme (WTCC) cu BMW (patru victorii)
2004	Campionatul European FIA de Turisme (ETCC) cu BMW
2003	Revine ca pilot de curse, cu BMW, în Campionatul European FIA de Turisme (ETCC)
2001	CART Championship, accident sever la 15 septembrie, la Lausitzring, își pierde ambele picioare
1999	Formula 1
1997 - 1998	CART World Series (de două ori campion)
1996	IndyCar World Series
1991 - 1994	Formula 1



Data 17 august 2018
Titlu Alessandro Zanardi: "Va fi o experiență foarte plăcută"
Pagina 4

Principalele succese ca paraatlet

2018	Campionatul Mondial de Paraciclism: 1 medalie de argint, 1 medalie de bronz
2017	Campionatul Mondial de Paraciclism: 2 medalii de aur, 1 medalie de argint
2016	Jocurile Paralimpice de la Rio de Janeiro: 2 medalii de aur, 1 medalie de argint
2015	Campionatul Mondial de Paraciclism: 3 medalii de aur, triatlon pe distanță lungă în Hawaii în 9h40:37
2014	Campionatul Mondial de Paraciclism: 2 medalii de aur, triatlon pe distanță lungă în Hawaii în 9h47:14
2013	Campionatul Mondial de Paraciclism: 3 medalii de aur
2012	Jocurile Paralimpice de la Londra: 2 medalii de aur, 1 medalie de argint

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.



BMW

Corporate Communications



Data 17 august 2018
Titlu Alessandro Zanardi: "Va fi o experiență foarte plăcută"
Pagina 5

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania

