



Comunicat de presă

DTM

27 august 2018

Weekend istoric în DTM cu primele curse de noapte și cu performanță spectaculoasă a lui Alex Zanardi, ca invitat special

- **Zanardi: "Mereu voi păstra în suflet acest week-end" – cursa a doua terminată pe locul al 5-lea.**
- **Timo Glock, Philipp Eng și Marco Wittmann au obținut puncte în prima cursă desfășurată vreodată în nocturnă în DTM.**
- **Debutant în DTM, Joel Eriksson a devenit al doilea cel mai tânăr câștigător de cursă din istoria Deutsche Tourenwagen Masters.**

București/Misano. Primul week-end de cursă desfășurat în nocturnă din istoria DTM s-a încheiat cu rezultate speciale pentru BMW Motorsport. În prima cursă, trei modele BMW M4 DTM au obținut puncte la finalul unei curse palpitante, cu două intervenții a Safety Car-ului. Duminică, la doar al 14-lea start al său în Deutsche Tourenwagen Masters, Joel Eriksson - fost junior BMW Motorsport - a riscat și a câștigat, reușind prima sa victorie în cel mai popular campionat de turisme. Atenția a fost însă pe Alessandro Zanardi: la primele sale curse în care a pilotat fără proteze la picioare, pilotul oficial și ambasadorul mărcii BMW a dovedit mult calm pe o ploaie puternică și a obținut locul al cincilea la finalul celei de-a doua manșe.

Prima cursă: Majoritatea piloților a luat startul în cursă cu pneuri de ploaie, deși pista dădea semne că se usucă. Augusto Farfus (Brazilia, Shell BMW M4 DTM) și Bruno Spengler (Canada, BMW Bank M4 DTM) au pornit cu slickuri și inițial au fost recompensați, reușind să urce pe locurile fruntașe. Cu toate acestea, cele două perioade de intervenție a Safety Car-ului au compactat plutonul, iar ambii piloți au retrogradat în pluton atunci când și-au efectuat pit stopurile obligatorii. La momentul intrării la standuri, Farfus era lider al cursei, însă avea să încheie pe poziția a 11-a.

După pit stopul lui Augusto, prima poziție a fost preluată de Philipp Eng (Austria, SAMSUNG BMW M4 DTM), care recuperase spectaculos după ce luase startul de pe locul al 18-lea al grilei. Din păcate, el nu a putut menține ritmul remarcabil și în partea finală a cursei, astfel că s-a clasat al optulea, fiind încadrat în clasament de Marco Wittmann (GER, BMW Driving Experience M4 DTM) și Timo Glock (Germania, DEUTSCHE POST BMW M4 DTM). Victoria i-a revenit lui Paul di Resta (Marea



Data 27 august 2018
Titlu Weekend istoric în DTM cu primele curse de noapte și cu performanță spectaculoasă a lui Alex Zanardi, ca invitat special
Pagina 2

Britanie, Mercedes). Zanardi a evitat situațiile riscante în primele tururi agitate, după care și-a intrat în ritm și în final a ocupat poziția a 13-a la debutul său în DTM.

Declarații după cursa de sâmbătă:

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): "A fost o cursă spectaculoasă în nocturnă, în condiții dificile, cu multă acțiune pentru spectatori. Din păcate, nu s-a încheiat cu rezultatul pe care ni l-am fi dorit. Strategia de a porni cu pneuri slick a dat roade la start, dar neutralizarea cu Safety Car a complicat lucrurile. După restart eram într-o poziție bună cu Philipp și Timo, dar, în ultimele tururi, ambele mașini au suferit în ceea ce privește performanța în duelurile strânse. Am plasat trei mașini în Top 10 - dar ar fi putut fi mai multe. În fața propriului public, Alex a făcut o treabă excelentă la debutul său în DTM. S-a ferit de probleme și a trecut linia de sosire pe locul al 13-lea."

Timo Glock (#16 DEUTSCHE POST BMW M4 DTM, BMW Team RMR - calificări: locul 5, cursă: locul 7): "A fost o cursă plină de turbulențe. Per total, nu am avut ritmul de a concura cu cei mai buni, dar ar fi putut obține mai multe puncte. Am fost blocat în spatele lui Daniel Juncadella și am fost prins în trafic. Acest lucru m-a costat un rezultat mai bun."

Alessandro Zanardi (#12 BMW M4 DTM, BMW Team RMR - calificări: locul 19, cursă: locul 13): "Cursa a fost vizibil mai bună pentru mine decât sesiunile anterioare. Am putut să mențin ritmul destul de bine cu ceilalți piloți, în special spre sfârșit. Acest lucru îmi dă încredere pentru cursa a doua. Nu avea sens să-mi asum mai multe riscuri în primul tur și să derapez pe pistă. Pentru mine a fost important să am o experiență bună înaintea manșei de duminică."

Cursa a doua: Eriksson a fost singurul pilot care a luat startul cu mașina echipată cu anvelope slick, decizie luată în ciuda vremii schimbătoare, iar strategia a dat roade astfel că a devenit cel mai tânăr pilot BMW învingător în DTM și al doilea cel mai tânăr din întreaga istorie a campionatului. Doar Pascal Wehrlein (Germania, Mercedes) a obținut primul succes din cariera DTM la o vârstă mai mică decât a suedezului în vârstă de 20 de ani. Alessandro Zanardi (BMW M4 DTM) și-a păstrat calmul la venirea ploii, în timp ce majoritatea piloților au schimbat pneurile de mai multe ori. În cele din urmă, italianul, care în luna octombrie va împlini 52 de ani, a trecut linia de sosire pe locul al cincilea, o poziție remarcabilă pentru doar a doua cursă în DTM. Zanardi venea



Data 27 august 2018
Titlu Weekend istoric în DTM cu primele curse de noapte și cu performanță spectaculoasă a lui Alex Zanardi, ca invitat special
Pagina 3

după o performanță incredibilă în antrenamente unde terminase cu al 5-lea timp cronometrat și era cel mai bun dintre piloții BMW. Performanța este cu atât mai remarcabilă, dacă luăm în calcul timpul limitat pe care Zanardi l-a avut pentru a se acomoda cu mașina.

Ceilalți piloți BMW au ratat clasarea în Top 10. Bruno Spengler a încheiat pe poziția a 11-a și a primit un punct în clasamentul piloților - Zanardi a concurat ca invitat special și nu a punctat în competiția individuală. Marco Wittmann și Timo Glock au fost implicați în coliziuni petrecute la începutul cursei și au încheiat manșa pe locurile al 13-lea, respectiv al 15-lea. Philipp Eng a obținut poziția a 16-a, în timp ce Augusto Farfus a abandonat după un accident.

Declarații după cursa de duminică:

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): "Sunt foarte mândrul de Joel. Felicitări pentru prima lui victorie în DTM! La doar 20 de ani, este al doilea cel mai tânăr câștigător de etapă din DTM. Acum avem motive de sărbătoare. Pentru Alex Zanardi, un tip de 51 de ani, să încheie aceeași cursă pe poziția a cincea este incredibil. A făcut o treabă foarte bună de-a lungul întregului week-end. Ieri nu am fost recompensați pentru strategia îndrăznească, dar astăzi (n.a. duminică) am avut puțin noroc de partea noastră. Se presupunea că nu va ploua deloc de-a lungul cursei, dar prognoza a fost complet eronată. Acest lucru a transformat cursa într-un haos - și în final a fost bine pentru noi. Este păcat că mai mulți dintre piloții noștri nu au putut să se alăture lui Joel și Alex în Top 10. Cu toate acestea, vom încerca să ducem acest moment bun la Nürburgring."

Joel Eriksson (#47 BMW M4 DTM, BMW Team RBM - calificări: locul 12, cursă: locul 1): "Pur și simplu nu am cuvinte. Încă din copilărie am visat o victorie în. Acum sunt în fruntea podiumului și nu știu ce să zic. Totul pare ireal. Am riscat cu strategia noastră și a fost foarte dificil să mențin mașina pe pistă când a început să plouă din nou. Dar a fost ziua noastră. A fost scris în stele să obțin prima mea victorie DTM aici. Este incredibil."

Alessandro Zanardi (#12 BMW M4 DTM, BMW Team RMR - calificări: locul 19, cursă: locul 5): "Locul al cincilea este recompensa pentru întregul week-end. Sunt foarte fericit de acest rezultat și, la vârsta mea, nu vor mai avea prea multe șanse de a sărbători succese competiționale precum acesta. Am avut viteză bună și nu am



Data 27 august 2018
Titlu Weekend istoric în DTM cu primele curse de noapte și cu performanță spectaculoasă a lui Alex Zanardi, ca invitat special
Pagina 4

fost sigur ce să fac atunci când piloții mai lenți au apărut înaintea mea", a glumit el. "Serios vorbind, sunt recunoscător celor de la BMW Motorsport pentru că mi-au acordat această oportunitate. Mereu au crezut că voi reuși. Această încredere este un cadou deosebit - și sunt fericit că am putut să justific acest lucru. Multe mulțumiri și familiei DTM, care m-a primit cu brațele deschise. Mereu voi păstra în suflet acest week-end. Mi-au trebuit 51 de ani pentru a-l experimenta - dar, în cele din urmă, am avut această șansă."

Clasamente generale (etapa 7/10)

Piloți: 1. Paul Di Resta 186p; 2. Gary Paffett 177p; 3. Edoardo Mortara 138p; **4. Marco Wittmann 112p**; 5. Lucas Auer 110p; **6. Timo Glock 107p**; 7. René Rast 93p; 8. Pascal Wehrlein 92p; **9. Philipp Eng 87p**; 10. Daniel Juncadella 58p; 11. Robin Frijns 55p; **12. Joel Eriksson 52p**; 13. Mike Rockenfeller 48p; **14. Bruno Spengler 44p**; 15. Nico Müller 42p; **16. Augusto Farfus 40p**; 17. Loïc Duval 40p; 18. Jamie Green 17p.

Echipe: 1. Mercedes-AMG Motorsport PETRONAS 269p; 2. SILBERPFEIL Energy Mercedes-AMG Motorsport 248p; 3. Mercedes-AMG Motorsport REMUS 244p; **4. BMW Team RMR 194p**; **5. BMW Team RMG 152p**; 6. Audi Sport Team Rosberg 110p; 7. Audi Sport Team Abt Sportsline 97p; **8. BMW Team RBM 96p**; 9. Audi Sport Team Phoenix 88p.

Constructori: 1. Mercedes-Benz 761p; **2. BMW 442p**; 3. Audi 295p.

Cum vezi DTM 2018

Cursele din Deutsche Tourenwagen Masters pot fi urmărite live pe canalul YouTube oficial al competiției - transmisiunile sunt disponibile cu comentariu în engleză sau germană. De asemenea, sunt disponibile mai multe camere on-board live, dar și transmisiuni live ale sesiunilor de calificări:

<https://www.youtube.com/user/DTMinternational>.

Ce urmează

Următoarea etapă din calendarul DTM va avea loc pe circuitul de la Nürburgring (Italia), în perioada 7-9 septembrie.



Data 27 august 2018
Titlu Weekend istoric în DTM cu primele curse de noapte și cu performanță spectaculoasă a lui Alex Zanardi, ca invitat special
Pagina 5

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania

