



Comunicat de presă
BMW M Motorsport News
27 august 2018

BMW M Motorsport News - Numărul 13/18

Victorie și podiumuri pentru BMW în BTCC - date și informații fascinante din etapa DTM de la Misano

București. Nu contează că vorbim de DTM, de Campionatul Mondial FIA de Anduranță, de IMSA WeatherTech SportsCar Championship sau de nenumăratele campionate regionale: săptămână după săptămână, echipele și piloții BMW de pretutindeni se luptă pentru puncte, victorii și titluri. Și în afara circuitelor, membrii familiei BMW Motorsport sunt protagoniștii știrilor principale. "BMW Motorsport News" ne permite să rezumăm constant acțiunea într-o manieră compactă și informativă. Așa vei fi mereu la curent cu toate informațiile.

BTCC: Jordan câștigă la Knockhill - două podiumuri pentru Turkington

West Surrey Racing a avut parte de un week-end BTCC excelent cu BMW 125i M Sport la Knockhill (Marea Britanie). În timp ce Andrew Jordan (Marea Britanie) a sărbătorit obținerea unei victorii în cea de-a doua cursă de duminică și locul al treilea în manșa a treia, Colin Turkington (Marea Britanie) a înregistrat două clasări pe treapta a doua a podiumului și astfel și-a extins avantajul în clasamentul general. Jordan și Turkington au reușit performanțe consistente și au beneficiat de descalificările din cursa a doua, ca urmare a unor încălcări ale regulamentului, ale celor mai apropiați rivali, Andrew Sutton și Tom Ingram (ambii din Marea Britanie), care ocupaseră primele două locuri. După descalificarea acestora, Jordan a urcat de pe poziția a treia pe prima. Turkington, al doilea în prima și în a treia dintre manșe, a marcat puncte importante grație locului al patrulea din cursa a doua, ceea ce i-a permis să se îndepărteze de adversarii direcție, Ingram și Sutton, în clasamentul general. Mai sunt două week-enduri de cursă în sezonul 2018 al BTCC. BMW este lider în ierarhia constructorilor, în timp ce Team BMW ocupă prima poziție în competiția echipelor.

DTM: Prima cursă nocturnă din istoria DTM la Misano

Cea dintâi cursă desfășurată noaptea din istoria DTM a avut loc sâmbătă la Misano (Italia). Pilotarea BMW M4 DTM în întuneric a fost un teritoriu neexplorat pentru toți piloții. Philipp Eng (Austria) a reușit o evoluție ofensivă spectaculoasă la comenzile SAMSUNG BMW M4 DTM, fiind lider al cursei pentru o scurtă perioadă și încheind în



Data 27 august 2018
Titlu BMW M Motorsport News - Numărul 13/18
Pagina 2

puncte. În interviu, el a vorbit despre impresiile sale cu privire la cursa nocturnă și apariția specială impresionantă a lui Alessandro Zanardi (Italia).

3 întrebări pentru... Philipp Eng

Philip, primele curse nocturne din istoria DTM: cum a fost până acum?

Per total, cred că a fost un week-end excelent. Aș fi fost fericit cu mai multe curse precum aceasta în calendar. În fiecare dimineață eram pe plajă, beam cappuccino și mâncam piadina - cu greu poți avea ceva mai mult", spune vizibil amuzat. "Vorbind serios, mi-ar plăcea să văd mai multe curse nocturne în DTM. Cred că ar funcționa foarte bine la Norisring. Ar fi un spectacol deosebit. Cred că experiența mea din cursele de anduranță este de foarte mare ajutor în week-end. Acum trei săptămâni am concurat în cursa de 24 de ore de la Spa. Desigur, ochii au nevoie de unul sau două tururi pentru a se obișnui cu condițiile de lumină. După aceea, totul este aproape normal. Mereu este un pic diferit pe timpul nopții, comparativ cu pilotajul pe timpul zilei. Este foarte plăcut să vezi scânteile zburând atunci când treci peste vibratoare. Sunt imagini foarte atractive, atât pentru piloți, cât și pentru spectatori.

Ai luat startul de pe locul al 18-lea și ai fost lider o vreme: cum a fost posibil?

Startul pe anvelope de ploaie a fost, fără îndoială, decizia corectă. Am avut sincronizarea perfectă pentru pit stop. Apoi am avut câteva tururi bune. Eram în spatele lui Timo și am crezut că lucrurile arată bine pentru mine. Ritmul meu a fost senzațional când am fost în plutonul frunțaș. Mașina mea a fost ușor acroșată de cea a lui Edoardo Mortara atunci când lucrurile au devenit mai strânse. Nu a fost nimic grav, dar nu ne-a ajutat deloc. Au mai fost 1-2 contacte ulterior, dar nu au afectat prea mult performanțele. Cu toate acestea, a fost plăcut să fiu lider pentru o vreme. A fost și un pic de noroc, dar am avut și strategia potrivită și ritmul bun. Acum sper că nu mai trebuie să așteptăm prea mult pentru prima victorie. Mi-aș dori rezultate mai bune în calificările următoarelor curse. Acest lucru nu a fost bun ieri (n.a. sâmbătă). Să iei startul atât de în spate face ca totul să fie inutil de dificil.

Platoul de concurs a inclus și un invitat special în acest week-end, în persoana lui Alessandro Zanardi. Cum îi evaluezi performanța până acum?

Alex face o treabă foarte bună. Trebuie să admiri nivelul lui de performanță, în special când pilotează în DTM, cu frâne de carbon și fără ABS, pe ploaie. Controlul frânării doar cu mâna dreaptă necesită cea mai bună coordonare. Este destul de dificil să faci



Data 27 august 2018
Titlu BMW M Motorsport News - Numărul 13/18
Pagina 3

acest lucru și cu un picior stâng solid. Este fenomenal că el reușește. O dată am pilotat BMW M6 GT3 cu frână de mână, dar aveam ABS și frâne de oțel, așa că nu a fost chiar atât de dificil. Înainte de cursă am fost să-l văd. După rezultatul meu din calificări, să fiu alături de Alex Zanardi a fost singurul lucru pozitiv.

Apariția specială a lui Zanardi în DTM, prima zi: 1.186 de frânări, presiune totală de frânare 58,6 tone-forță

Pilotul oficial BMW Alessandro Zanardi (Italia) a încheiat cu succes prima sa cursă din apariția specială în DTM la Misano (Italia). A fost pentru prima dată când italianul ce are ambele picioare amputate s-a aflat la volanul unei mașini de curse fără a avea protezele atașate, iar întregul control al mașinii s-a făcut prin forța brațelor. Inginerii BMW au dezvoltat o manetă specială de frânare a BMW M4 DTM, care i-a permis să frâneze prin mișcarea mâinii spre înainte. O privire asupra datelor arată cât de impresionantă a fost performanța lui Zanardi în cockpit. La finalul primei manșe, Zanardi efectuase deja patru sesiuni cu BMW M4 DTM: două sesiuni de antrenamente libere, una de calificări și cursa. În total, Zanardi a parcurs 69 de tururi, sau 302 kilometri, pe "Misano World Circuit Marco Simoncelli". El a efectuat nu mai puțin de 1.186 de manevre de frânare - aplicând o presiune de frânare de 61,5 kilograme-forță asupra manetei de frânare la fiecare operațiune. Aceasta reprezintă o forță fizică totală de 58.598 kgf, sau 58,6 tone-forță, aplicată de Zanardi pentru frânare. "Când inginerul meu mi-a arătat datele, abia mi-a venit a crede", a declarat Zanardi. El accentuează că pilotajul cu noul sistem de frânare manuală este mai puțin solicitant fizic decât precedentul ansamblu, pe care îl controla cu ajutorul picioarelor artificiale și a pedalei de frână: "Nu a fost prea solicitant pentru mine. Din punct de vedere fizic, aceasta a fost una dintre cele mai ușoare curse pe care le-am avut în cariera mea." Zanardi a încheiat prima sa cursă DTM pe locul al 13-lea - în ciuda condițiilor dificile pe o pistă udă și alunecoasă, el a pilotat cu încredere BMW M4 DTM ajutându-se doar de mâini.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Data 27 august 2018
Titlu BMW M Motorsport News - Numărul 13/18
Pagina 4

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania