



Media Information

DTM

28 august 2018

## **Alessandro Zanardi despre participarea specială în DTM: "Locul al cincilea este asemenea unei medalii de aur"**

- **Un interviu cu Alessandro Zanardi după apariția sa specială în DTM la Misano**
- **Zanardi: "Este ceva magic să știu că atât de mulți oameni se identifică atât de mult cu ceea ce fac"**
- **Tururi, kilometri, manevre de frânare, forță de frânare utilizată: date și informații despre week-endul de cursă al lui Zanardi la Misano**

**București/Misano. Alessandro Zanardi (Italia) a trecut cu bine de mult anticipata participare specială în week-endul DTM de la Misano (Italia). Italianul a terminat pe un senzațional loc al cincilea în cursa de duminică. Într-un interviu, Zanardi privește retrospectiv la acest week-end foarte special și descrie experiențele sale cu familia BMW, paddockul DTM și fanii săi entuziaști - și privește înainte spre participarea planificată pentru cursa de 24 de ore de la Daytona (SUA) în ianuarie 2019.**

### **Alessandro, te rog descrie participarea ta specială în DTM în trei cuvinte.**

Alessandro Zanardi: Înfiorat, tulburător, emoționat. Plec de la Misano cu un mare zâmbet pe chip.

### **Care a fost primul tău gând duminică, când ai trecut linia de sosire pe locul al cincilea la doar a doua cursă a ta în DTM?**

Zanardi: În primul moment am crezut că este o glumă când inginerul meu mi-a spus locul prin legătura radio. Nu mă așteptam la așa ceva. Și este prea mult dacă privești performanța mea dintr-un punct de vedere neutru. Am fost foarte optimist după teste, dar, după prima sesiune în care am fost de departe ultimul, mi-a fost teamă că soarta mea în acest week-end ar putea fi aceea de a rula mereu la coada plutonului. Problema a fost că aceste condiții în continuă schimbare nu mi-au permis să acumulez experiență de la o sesiune la alta. De fiecare dată când ieșeam pe pistă, totul era diferit față de precedenta ieșire. Ținând cont de aceasta, locul al cincilea, alături de timpi pe tur buni și competitivi, înseamnă ceva fantastic. Este ceva asemenea unei medalii de aur.



Data 28 august 2018  
Titlu Alessandro Zanardi despre participarea specială în DTM: "Locul al cincilea este asemenea unei medalii de aur"  
Pagina 2

### **Ce ți-a plăcut cel mai mult?**

Zanardi: Timpul petrecut cu toți oamenii care m-au ajutat să fac posibil acest week-end la Misano.

### **Care a fost cea mai mare provocare?**

Zanardi: Să mențin BMW M4 DTM pe pistă (râde). Cu toate acestea, am reușit acest lucru. Am câștigat multe curse de-a lungul carierei și cred că încă am ceea ce trebuie pentru a duce la limită o mașină precum BMW M4 DTM. Pe de altă parte, pur și simplu mi-a lipsit experiența în DTM în comparație cu ceilalți piloți.

### **Cum ai fost primit de familiile BMW și DTM?**

Zanardi: Am fost primit foarte bine de familia DTM și m-am simțit foarte bine la Misano. Sunt foarte recunoscător pentru aceasta! Când privește familia BMW și echipa mea în special, mi-au oferit sentimentul - și am putut vedea în privirile lor - că și-au făcut treaba foarte bine și că am fost omul potrivit pe care îl doreau în mașina lor. Obiectivul nu a fost să câștig cursa, ci să obțin maximum posibil din această oportunitate și să scot maximum din mașină. Toți cei din echipă s-au identificat cu acest obiectiv - acest lucru a fost de neprețuit pentru mine. Mereu voi purta cu mine acel sentiment. Week-endul a fost absolut fantastic.

### **Și ai fost primit cu mult entuziasm de către fanii italieni...**

Zanardi: Să spunem așa... Cred că am fost implicat în câteva povești romantice de-a lungul vieții mele, care în cele din urmă au avut finalul fericit la care oamenii au sperat. Am reușit câteva lucruri de care oamenii nu credeau că sunt capabil din punct de vedere fizic. Într-o zi ca aceasta, seara stai în fața oglinzii și îți amintești tot ce ai experimentat de-a lungul numeroșilor ani. Este ceva magic să știi că atât de mulți oameni se identifică atât de mult cu ceea ce fac. Mă face să fiu foarte mândru.

### **Privind la imaginile onboard, a fost impresionant să vezi cât de multe faci cu mâinile în același timp.**

Zanardi: Este adevărat, a fost un fel de acrobație (râde). Cu toate acestea, nu am alternative în aceste zile, așa că m-am adaptat rapid. Odată ce ai acceptat misiunea, unele lucruri nu sunt chiar atât de dificile precum îți imaginai inițial că ar putea fi. Am lucrat cu meticulozitate cu inginerii la München pentru a găsi cea mai bună soluție posibilă pentru mine și cred că am venit cu un sistem remarcabil. Am făcut un pas uriaș înainte și am pus o bază excelentă pentru startul meu planificat pentru cursa de 24 de ore de la Daytona din 2019. Cred că, dacă m-aș fi confruntat cu provocarea de



Data 28 august 2018  
Titlu Alessandro Zanardi despre participarea specială în DTM: "Locul al cincilea este asemenea unei medalii de aur"  
Pagina 3

a pilota 24 de ore în continuu, aş fi putut-o face cu acest sistem - dintr-o perspectivă pur fizică. Sunt sigur că după aceea nu aş fi la fel de proaspăt ca o margaretă, dar ar fi fost posibil (râde). Le mulţumesc tuturor celor implicaţi pentru interesul şi ambiţia de a mă face un pilot şi mai bun. Aştept cu nerăbdare să continui pregătirile pentru Daytona.

### Alessandro Zanardi - date şi informaţii din week-endul de cursă DTM

Sesiune	Tururi	Kilometri	Manevre de frânare	Forţă de frânare utilizată (în kgf)	Forţa medie utilizată per manevră de frânare (în kgf)
Antrenamente libere 1	16	68	230	15,872	69
Antrenamente libere 2	12	51	271	9,153	34
Calificări 1	10	42	176	6,944	39
Cursa 1	31	131	509	26,625	52
Antrenamente libere 3	16	68	236	13,829	59
Calificări 2	12	51	194	7,164	37
Cursa 2	32	135	501	23,065	46
Total	129	546	2,117	102,652	48

Pentru informaţii suplimentare, vă rugăm contactaţi:

#### BMW Group România

##### Alexandru Şeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

#### BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce şi BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile şi motociclete şi oferă servicii financiare şi de mobilitate premium. Reţeaua de producţia a BMW Group cuprinde 31 de facilităţi de producţie şi asamblare în 14 ţări; compania are o reţea globală de vânzări în peste 140 de ţări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile şi peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655





Data 28 august 2018  
Titlu Alessandro Zanardi despre participarea specială în DTM: "Locul al cincilea este asemenea unei medalii de aur"  
Pagina 4

miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)