



Comunicat de presă
DTM
10 septembrie 2018

Marco Wittmann urcă pe podium în cursa 100 pentru BMW de la revenirea în DTM în 2012 - Spengler s-a clasat al doilea în cursa de sâmbătă de la Nürburgring

- În prima manșă, Timo Glock a recuperat opt poziții și a încheiat al patrulea
- Spengler: "Este foarte plăcut să fiu din nou pe podium"
- Cinci piloți BMW în puncte la cursa aniversară

București/Nürburgring. Două clasări pe podium pentru piloții BMW Motorsport în week-endul de cursă de la Nürburgring (Germania). Bruno Spengler (BMW Team RBM) a obținut prima sa clasare în Top 3 din această stagiune, trecând linia de sosire pe poziția a doua a manșei de sâmbătă, cu BMW Bank M4 DTM. Duminică, în cursa de casă pentru BMW Team RMG, Marco Wittmann (Germania) a încheiat al treilea cu BMW Driving Experience M4 DTM în ceea ce a reprezentat a 100-a cursă în DTM pentru BMW Motorsport de la revenirea în 2012. După 40 de tururi, el s-a clasat la doar 3,439 secunde de câștigător, René Rast (Germania, Audi).

Prima cursă: Într-o cursă câștigată de René Rast, Timo Glock (Germania) a reușit o cursă de recuperare spectaculoasă cu DEUTSCHE POST BMW M4 DTM, urcând de pe poziția a 12-a, ocupată la start, până pe a patra la finalul celor 40 de tururi. Chiar în spatele lui, Marco Wittmann a dus BMW Driving Experience M4 DTM pe locul al cincilea. Coechipierul lui Wittmann, Augusto Farfus (Brazilia, Shell BMW M4 DTM) a terminat pe poziția a noua și a obținut două puncte. Joel Eriksson (Suedia, BMW M4 DTM) și Philipp Eng (Austria, SAMSUNG BMW M4 DTM) au încheiat pe pozițiile a 12-a, respectiv a 16-a.

Declarații după cursa de sâmbătă:

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): "Putem fi mulțumiți cu acest rezultat. A fost o cursă bună aici, la Nürburgring, după locurile al doilea, al patrulea, al cincilea și al nouălea pentru BMW - am acumulat puncte importante în clasamente. Fanii au asistat la câteva dueluri atractive pe circuit. Unul sau doi oameni poate că au depășit limita uneori, dar așa este în DTM și în cursele de turisme. În special Bruno



Data 10 septembrie 2018
Titlu Marco Wittmann urcă pe podium în cursa 100 pentru BMW de la revenirea în DTM în 2012 - Spengler s-a clasat al doilea în cursa de sâmbătă de la Nürburgring
Pagina 2

Spengler merită felicitări pentru primul său podium din acest sezon. A putut să-și ofere un cadou de nuntă tardiv și a contestat teoria că piloții devin mai lenți odată ce se căsătoresc. Felicitări lui René Rast și Audi pentru victorie!"

Bruno Spengler (#7 BMW Bank M4 DTM, BMW Team RBM - calificări: locul 3, cursă: locul 2): "Este foarte plăcut să fiu din nou pe podium. Astăzi (n.a. sâmbătă) am avut o zi foarte bună. Anul acesta nu a fost mereu așa, am avut mult ghinion, dar așa este uneori în motorsport. Trebuie ceva timp pentru ca lucrurile să revină la normal. Mașina a fost foarte bună în calificări, la fel și în cursă. Am putut să forțez de la început. Multe mulțumiri întregii echipe, care a pregătit o mașină excelentă pentru mine. Ei merită punctele de astăzi. Vreau să spun ceva și despre prietenul meu Robert Wickens, care este în spital după accident: îi urez toate cele bune și sper să revină cât mai curând posibil. Îi simțim lipsa în motorsport."

Cursa a doua: În urma lui Wittmann, Bruno Spengler a obținut locul al patrulea. Joel Eriksson, Augusto Farfus și Philipp Eng au urmat pe pozițiile a șasea, a șaptea și a opta. Timo Glock a trebuit să se mulțumească doar cu locul al 16-lea, după o coliziune în faza inițială a cursei și o penalizare cu drive-through. Ca și în cursa de sâmbătă, BMW Team RBM a reușit cel mai rapid pit stop cu mașina lui Eriksson.

Cu un total de 137 de puncte, Wittmann este cel mai bine clasat pilot BMW, ocupând locul al cincilea în clasamentul general. Piloții BMW au reușit o nouă performanță solidă ca echipă, cinci modele BMW M4 DTM clasându-se în Top 10 și acumulând 45 de puncte. BMW Motorsport, BMW Team RBM și BMW Team RMG au concurat în cea de-a 100-a cursă a lor de la revenirea BMW în DTM în 2012. Farfus și Spengler au fost implicați în fiecare dintre aceste 100 de curse.

Înainte de cursa cu numărul 100 pentru BMW de la revenirea în DTM în 2012 - aniversată duminică -, legendara Nordschleife de la Nürburgring a fost în centrul atenției în cursul dimineții. Pilotul oficial BMW Martin Tomczyk (Germania), care lucrează ca expert de cursă pentru postul TV german SAT.1, a rulat prin "Infernul Verde" la comenzile BMW M4 DTM Race Taxi.

Week-endul de cursă din regiunea Eifel a marcat și debutul BMW M Motorsport Days. Peste 300 de invitați din Germania și din străinătate au experimentat un program spectaculos și variat. Punctele de atracție au inclus BMW M Driving Experience și taxi rides pe Nordschleife cu BMW M5. Vizitatorii au avut șansa de a



Data 10 septembrie 2018
Titlu Marco Wittmann urcă pe podium în cursa 100 pentru BMW de la revenirea în DTM în 2012 - Spengler s-a clasat al doilea în cursa de sâmbătă de la Nürburgring
Pagina 3

vedea și un exponat foarte special: BMW Concept M8 Gran Coupé. Noua campanie BMW M Town a avut prima sa apariție în cadrul BMW M Motorsport Days. De asemenea, publicul a putut vedea în premieră și noile BMW X3 M și BMW X4 M.

Declarații după cursa de duminică:

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): "Marco Wittmann s-a descurcat bine astăzi (n.a. duminică) prin pluton - și a fost recompensat cu o clasare pe podium. Cinci mașini între primele opt este un rezultat bun pentru BMW. Desigur, după locul secund reușit de Bruno Spengler în manșa de sâmbătă, ne-ar fi plăcut să fim în fruntea clasamentului. Cu toate acestea, per total, putem fi mulțumiți cu week-endul de cursă de la Nürburgring. Sunt foarte mulțumit că am urcat pe podium și am marcat multe puncte în cursa noastră cu numărul 100 de la revenirea în DTM în 2012. Felicitări merită și René Rast, care a reușit o performanță perfectă în acest week-end, cu maximum de puncte. A fost un week-end atractiv și în afara circuitului: BMW M Motorsport Days ne-a permis să încântăm vizitatorii noștri din întreaga lume cu BMW M. Prezența modelului BMW M4 DTM pe Nordschleife, în dimineața de duminică, a fost un alt punct de atracție. Acum plecăm din «Infernul Verde» și începem pregătirile meticuloase pentru că privim cu încredere și entuziasm spre cursele de la Spielberg."

Marco Wittmann (#11 BMW Driving Experience M4 DTM, BMW Team RMG - calificări: locul 9, cursă: locul 3): "Plecând de pe locul al nouălea, obiectivul nostru a fost să urcăm cât mai mult în clasament. Ceea ce am reușit. Desigur, vrei să fii primul în cursa de casă a echipei tale, dar René Rast a fost o treabă excelentă. Am fost cam departe în prima fază a cursei. Secțiunea inițială a întrecerii a fost extrem de turbulentă. Au fost câteva situații înșelătoare și am pierdut un loc în favoarea lui Paul di Resta. Apoi am reușit treptat să recuperez loc după loc. Desigur, toată lumea a beneficiat de incidentul dintre Timo Glock și Lucas Auer. Per total, sunt foarte mulțumit cu locul al treilea. Am făcut o cursă curată și am fost aproape de lider."

Clasamente generale (etapa 8/10)

Piloți: 1. Gary Paffett 206p; 2. Paul Di Resta 204p; 3. René Rast 149p; 4. Edoardo Mortara 138p; **5. Marco Wittmann 137p; 6. Timo Glock 119p;** 7. Lucas Auer 110p; 8. Pascal Wehrlein 100p; **9. Philipp Eng 92p; 10. Bruno Spengler 75p; 11. Joel Eriksson 60p;** 12. Daniel Juncadella 58p; 13. Mike Rockenfeller 56p; **14.**



Data 10 septembrie 2018
Titlu Marco Wittmann urcă pe podium în cursa 100 pentru BMW de la revenirea în DTM în 2012 - Spengler s-a clasat al doilea în cursa de sâmbătă de la Nürburgring
Pagina 4

Augusto Farfus 48p; 15. Robin Frijns 56p; 16. Loïc Duval 44p; 17. Nico Müller 43p; 18. Jamie Green 17p.

Echipe: 1. Mercedes-AMG Motorsport PETRONAS 306p; 2. Mercedes-AMG Motorsport REMUS 262p; 3. SILBERPFEIL Energy Mercedes-AMG Motorsport 248p; **4. BMW Team RMR 211p; 5. BMW Team RMG 185p;** 6. Audi Sport Team Rosberg 166p; **7. BMW Team RBM 135p;** 7. Audi Sport Team Phoenix 100p; 9. Audi Sport Team Abt Sportsline 99p.

Constructori: 1. Mercedes-Benz 801p; **2. BMW 531p;** 3. Audi 365p.

Cum vezi DTM 2018

Cursele din Deutsche Tourenwagen Masters pot fi urmărite live pe canalul YouTube oficial al competiției - transmisiunile sunt disponibile cu comentariu în engleză sau germană. De asemenea, sunt disponibile mai multe camere on-board live, dar și transmisiuni live ale sesiunilor de calificări:

<https://www.youtube.com/user/DTMinternational>.

Ce urmează

Următoarea etapă din calendarul DTM va avea loc pe circuitul de la Spielberg (Austria), în perioada 21-23 septembrie.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.





Data 10 septembrie 2018
Titlu Marco Wittmann urcă pe podium în cursa 100 pentru BMW de la revenirea în DTM în 2012 - Spengler s-a clasat al doilea în cursa de sâmbătă de la Nürburgring
Pagina 5

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania