



Comunicat de presă  
BMW Motorsport  
10 septembrie 2018

## **Interviu cu Charly Lamm: "Rămân conectat la BMW cu tot sufletul"**

- **Directorul echipei Charly Lamm se retrage din operațiunile de zi cu zi ale BMW Team Schnitzer.**
- **Lamm: "Momentul potrivit pentru echipă și pentru mine să facem acest pas".**
- **Legăturile strânse ale lui Lamm cu familia BMW Motorsport vor continua.**

**București/Sachsenring. La începutul săptămânii trecute, BMW Team Schnitzer a anunțat că 2019 va însemna câteva schimbări de personal pentru tradiționala echipă din Freilassing (Germania). La 1 ianuarie, Charly Lamm (Germania), cel care a deținut funcția de director al echipei pentru o lungă perioadă de timp, îi va preda îndatoririle de management lui Herbert Schnitzer Jr, fiul fondatorului echipei, Herbert Schnitzer Sr. Lamm va fi implicat activ în schimbarea de generații, înainte de a se retrage după aproape patru decenii la conducerea BMW Team Schnitzer. În week-end, directorul de echipă de succes a participat cu BMW Team Schnitzer în ADAC GT Masters. La începutul celei de-a doua zile de concurs de la Sachsenring, Lamm a vorbit despre motivele sale, legăturile lui cu BMW și care îi este viitorul.**

### **Charly, este aproape imposibil să-ți imaginezi BMW Team Schnitzer fără tine la pit wall. Cum a venit această decizie?**

Charly Lamm: Pentru început: încă sunt la pit wall la Sachsenring - și sunt implicat în echipă ca întotdeauna. Dar m-am gândit de ceva vreme despre ce ar putea aduce viitorul pentru mine. Am 63 de ani și motorsportul mi-a condus viața încă de când aveam 17 ani. Nu am avut prea mult timp pentru viața personală. Pe de altă parte, pentru o echipă precum Schnitzer Motorsport este extrem de important să țină pasul cu vremurile și aibă structuri tinere și moderne. Motorsportul este în continuă schimbare, așa că am considerat că este timpul potrivit pentru echipă și pentru mine să fac acest pas. Aș dori să-i mulțumesc lui Herbert Schnitzer Sr, care mi-a oferit această oportunitate pentru o călătorie lungă și interesantă în motorsport.



Data 10 septembrie 2018  
Titlu Interviu cu Charly Lamm: "Rămân conectat la BMW cu tot sufletul"  
Pagina 2

### **Cum a reacționat BMW Motorsport?**

Lamm: BMW Motorsport a indicat că va sprijini complet schimbul de generații. În timpul uneia din numeroasele discuții, Jens Marquardt a precizat că ar dori ca BMW Motorsport să beneficieze în continuare de experiența mea - indiferent de rolul meu la Team Schnitzer. Am fost încântat să aud acest lucru și este ceva ce mă văd făcând. Susținerea pe care echipa noastră o primește de la BMW - și nivelul de apreciere personală pentru eforturile mele în acest context - înseamnă mult pentru mine. Reacțiile din partea familiei BMW Motorsport pentru anunțul nostru au readus multe amintiri minunate. Am avut o perioadă deosebită împreună și va continua să fie la fel.

### **Este posibil, pentru cineva ca tine, să plece complet din motorsport?**

Lamm: Cum se spune, în pieptul meu bat două inimi: una pentru BMW și una pentru Team Schnitzer. Mereu va fi așa. Mare parte din cariera mea în motorsport o datorez BMW și rămân conectat la brand cu tot sufletul. În următoarele săptămâni, Jens și cu mine ne vom întâlni pentru a analiza ce rol nou aș putea avea în noul context. Desigur, voi fi prezent pentru a-l sfătui pe Herbert Schnitzer Jr în privința oricăror nelămuriri. Dar, mai întâi, este important să folosim toată energia pentru încheierea sezonului ADAC GT Masters și să reprezentăm BMW în Macao.

### **Crezi că Schnitzer Motorsport este bine pregătită pentru viitor?**

Lamm: Da, împreună am pus Schnitzer Motorsport pe drum cel bun. În acest context, a fost foarte important că BMW Motorsport a fost implicat încă din faza inițială în toate considerațiile despre viitorul Schnitzer Motorsport. Acest schimb de opinii a fost important pentru că, în mod natural, avem o colaborare strânsă. Colegii noștri din München ne susțin în încercarea de a ne atinge obiectivul comun: să continuăm povestea de succes a Schnitzer ca echipă BMW în cursele de turisme și GT. În acest sens, am venit deja cu câteva idei interesante pentru anul următor. Echipa este motivată ca întotdeauna. Experiența vastă se îmbină cu ideile și inovațiile noi. Aceasta este o rețetă a succesului în motorsport.

### **Week-endul acesta reprezintă penultima ta apariție în ADAC GT Masters din acest an. Cum consideri sezonul până acum?**

Lamm: Am experimentat un sezon cu sușuri și coborâșuri. Punctul de atracție a fost la Spielberg, unde am avut toți cei patru piloți Schnitzer pe podium. Acolo am putut demonstra că încă putem fi competitivi cu BMW M6 GT3, la fel ca anul trecut. Cu toate acestea, am avut și unele curse în care nu am putut profita de oportunități. Acesta a fost un efect vizibil într-un campionat dur precum ADAC GT Masters. Cu



Data 10 septembrie 2018  
Titlu Interviu cu Charly Lamm: "Rămân conectat la BMW cu tot sufletul"  
Pagina 3

siguranță, dorim să încheiem sezonul cu rezultate bune și experiențe pozitive în cursele rămase.

### **Cum vezi peisajul de proiecte al Schnitzer din acest an și ce ți-ai dori să vezi în viitor?**

Lamm: Plecarea noastră din competițiile de turisme a fost un moment important pentru echipă. Cu toate acestea, Schnitzer a fost mereu implicată în cursele GT internaționale, așa că nu a fost dificil pentru noi să ne asumăm acest rol nou. Am fost familiarizați cu ADAC GT Masters ca fiind o provocare interesantă în segmentul curselor GT din 2017. Echipa a fost binevenită încă de la început. Calendarul nostru de curse a fost completat cu apariții în clasice internaționale, precum cursa de 12 ore de la Bathurst sau finala mondială GT din Macao. De asemenea, au existat misiuni și activități pe care publicul general poate că nu le observă, precum susținerea pentru activitatea de dezvoltare. Din punctul meu de vedere, echipa ar fi potrivită să concureze din nou în cursa de 24 de ore de la Nürburgring. Același lucru este valabil și pentru mai multe apariții în cursele GT internaționale. Această dragoste pentru "Infernul Verde", pe de-o parte, și pentru curse de pe mapamond, pe de altă parte, a fost mult timp forța motrice pentru mine și pentru echipă.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

#### **BMW Group România**

##### **Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

#### **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.



# BMW

## Corporate Communications



Data 10 septembrie 2018  
Titlu Interviu cu Charly Lamm: "Rămân conectat la BMW cu tot sufletul"  
Pagina 4

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)

