



Comunicat de presă
Campionatul FIA Formula E ABB
17 septembrie 2018

Debut în Formula E: BMW iFE.18 și echipa BMW i Andretti Motorsport au fost lansate la München

- **BMW i Motorsport a dezvăluit trenul de rulare și designul BMW iFE.18 la BMW Welt din München.**
- **Piloții oficiali BMW António Félix da Costa și Alexander Sims concurează pentru BMW i Andretti Motorsport.**
- **Klaus Fröhlich: "Formula E este laboratorul de teste perfect. Transferul de tehnologie între motorsport și producția de serie este intens"**

București/München. Scena este pregătită pentru monopostul și echipa pe care BMW le va alinia în Campionatul FIA Formula E ABB odată cu Sezonul 5. BMW i Motorsport a prezentat noul BMW iFE.18 și noua echipă BMW i Andretti Motorsport în clădirea Double Cone a BMW Welt din München (Germania). Trenul de rulare a fost dezvoltat folosind competența aceluiași ingineri care au creat pe cel pentru BMW i3. BMW i și BMW Motorsport au lucrat împreună la proiectul Formula E, astfel ușurând transferul de tehnologie între dezvoltarea de serie și motorsport, într-o formă fără precedent în această competiție. Cele două monoposturi BMW iFE.18, care vor fi în acțiune pentru BMW i Andretti Motorsport în cursele Formulei E de pe mapamond începând cu luna decembrie, îi vor avea în cockpit pe piloții oficiali BMW António Félix da Costa (Portugalia) și Alexander Sims (Marea Britanie).

"Formula E este nu doar un campionat inovator și spectaculos care s-a impus, în doar câțiva ani, ca una dintre competițiile de top din lume, cu o abordare complet nouă față de dezvoltarea durabilă și evenimente", a declarat Klaus Fröhlich, membru al Consiliului de Administrație al BMW AG și responsabil pentru dezvoltare și motorsport, în deschiderea lansării BMW iFE.18 în fața reprezentanților presei, partenerilor și altor invitați din lumea întreagă. "Pentru BMW, este și laboratorul de teste perfect pentru dezvoltarea producției. Transferul de tehnologie între motorsport și producția de serie este intens. Experiența noastră din producția de serie a adus beneficii pentru trenul de rulare al mașinii de curse. În același timp, informațiile din Formula E ajung direct în dezvoltarea viitoarelor trenuri de rulare pentru producția de serie. Prin urmare, aștept cu interes sezonul competițional."



Data 17 septembrie 2018

Titlu Debut în Formula E: BMW iFE.18 și echipa BMW i Andretti Motorsport au fost lansate la München

Pagina 2

Pieter Nota, membru al Consiliului de Administrație al BMW AG și responsabil pentru vânzări și brand BMW, a explicat semnificația implicării în Formula E pentru marca BMW și a declarat: "BMW înseamnă poziție de lider în inovație. Suntem pionieri în ceea ce privește mobilitatea electrică. Încă de la început am fost convinși de Formula E și, în calitate de «Official Vehicle Partner», am fost implicați din start și am contribuit activ la modelarea competiției. BMW i și Formula E împărtășesc aceleași valori: spirit de pionierat și inovație".

Pentru putere maximă în Formula E: trenul de rulare BMW i

În BMW iFE.18 se reunesc spiritul de pionierat, inovația și competența tehnologică ale BMW Motorsport și BMW i. Utilizarea cunoștințelor și experienței inginerilor BMW i din producția de serie a avut ca rezultat trenul de rulare al noului monopost Formula E. În parte, aceleași uzine de producție sunt utilizate ca și pentru BMW i3. Colaborarea între departamentele de motorsport și producție de serie funcționează ca un ciclu eficient. Concluziile din Formula E ajung direct în dezvoltarea viitoarelor trenuri de rulare de serie pentru următoarele modele BMW i.

"Competența BMW în BMW iFE.18 se află, în principal, în centrul mașinii - trenul de rulare", a declarat directorul BMW Motorsport, Jens Marquardt. "Am spus inginerilor de producție care au conceput motorul electric și inverterul: «Uitați de toate considerațiile pe care le-ați avea de obicei în dezvoltare și gândiți-vă doar la performanțe, cea mai mare eficiență și cea mai mică masă. Când am ajuns la acest punct, vă puteți gândi cum să integrați ulterior acest în producția de serie». Inginerii BMW Motorsport au conceput puntea spate, inclusiv suspensia, și au integrat trenul de rulare în partea spate a mașinii de curse. Cunoștințele pe care le-am acumulat în acest mediu extrem de competitiv se întorc apoi în dezvoltarea producției. Aceasta reprezintă implementarea perfectă a motto-ului nostru: de pe circuit pe șosea."

O perspectivă unică pentru cursele stradale. Designul BMW iFE.18 este definit de contextul urban al Formulei E

"Cursele din Formula E au loc pe circuite înguste din centrul orașelor și am descoperit că spectatorii văd, de obicei, mașinile din poziții mai înalte și mai apropiate de circuit decât în multe alte forme de motorsport", a declarat Michael Scully, director de design BMW Motorsport. "Am îmbrățișat această constelație unică, iar vederea de deasupra este locul de unde am pornit: aceasta impune schema generală a designului BMW iFE.18."





Data 17 septembrie 2018

Titlu Debut în Formula E: BMW iFE.18 și echipa BMW i Andretti Motorsport au fost lansate la München

Pagina 3

Emblematicile elemente alb-albastre ale logo-ului BMW logo formează baza pentru o compoziție la scară îndrăznească, structurând fiecare imagine importantă a BMW iFE.18. Secvența alternantă de culori și forme contrastante oferă vizibilitate maximă la viteza de cursă și face ca BMW iFE.18 să fie un BMW inconfundabil. Designul asimetric integrează și elementul de cockpit negru mat nereflctorizant, întâlnit la designurile BMW M Motorsport din 2018.

Alternanța de la albastru deschis în partea frontală a monopostului la albastru închis în spate sugerează dinamismul și transformarea: ambele teme sunt relevante în contextul mobilității electrice. O rețea de linii interconectate albastre și violet, simbolizează electricitatea care dă viață monopostului. "Sinapse" violet ocazionale se propagă la punctele de intersecției ale rețelei și își cresc numărul în vecinătatea trenului de rulare BMW i.

Echipă experimentată, piloți experimentați

Cele două monoposturi BMW iFE.18 vor fi înscrise de BMW i Andretti Motorsport, care îl va avea ca director de echipă pe Roger Griffiths (Marea Britanie). Griffiths și echipa Andretti Autosport, deținută de Michael Andretti (SUA), oferă echipei o bogată experiență în Formula E. Echipa americană a concurat în fiecare cursă a campionatului din 2014 încoace. "Abia aștept să văd BMW i Andretti Motorsport pe circuit în Sezonul 5. Cred că avem partenerii, personalul și piloții potriviți pentru a concura la cel mai înalt nivel în Formula E", a declarat directorul executiv al Andretti Autosport, Michael Andretti. "Toți din cele două tabere au fost dedicați dezvoltării noului BMW iFE.18 și aștept cu nerăbdare să-i văd în acțiune. Intrăm nu doar într-o nouă eră a Formulei E, ci și a motorsportului ca ansamblu."

Și António Félix da Costa a fost protagonist al Formulei E încă din Sezonul 1 și va pilota monopostul #28 BMW iFE.18 în sezonul următor. "Cunosc foarte bine Formula E și am fost convins mereu că BMW va intra într-o zi în calitate de constructor. Acum, faptul că fac parte din echipă îmi oferă o motivație suplimentară", a declarat Félix da Costa.

Alături de el se va afla Alexander Sims, cel care va pilota monopostul #27. Sims, asemenea lui Félix da Costa, și-a demonstrat versatilitatea excepțională în calitate de pilot oficial BMW de-a lungul anilor și a sărbătorit numeroase succese în modele BMW de competiție. "Formula E a devenit rapid locul în care regăsim constructori și





Data 17 septembrie 2018

Titlu Debut în Formula E: BMW iFE.18 și echipa BMW i Andretti Motorsport au fost lansate la München

Pagina 4

piloți de top. Sunt onorat că mi s-a încredințat misiunea în această aventură nouă a colaborării cu BMW i Motorsport", a declarat Sims.

Alături de parteneri puternici

O altă parte importantă a BMW i Andretti Motorsport o reprezintă partenerii care susțin proiectul. Partenerul principal al BMW i Motorsport este Magna. Furnizorul auto global pentru tehnologiile viitorului are un parteneriat de lungă durată cu BMW. Magna va utiliza platforma Formulei E ca un catalizator pentru cercetarea soluțiilor inovatoare pentru peisajul mobilității. Julius Baer, membru fondator al Formulei E, a fost parte a familiei BMW i Motorsport încă de la început. Grupul bancar privat elvețian va extinde relația sa cu BMW alăturându-se echipei ca partener principal fondator. Noul partener principal al echipei este Einhell, producător de unelte electrice și echipamente de grădină inovatoare și durabile. Harman Kardon, partener îndelungat al BMW pentru soluții audio premium, își va continua relația cu BMW i Motorsport ca partener oficial. PUMA este furnizor oficial.

Lansarea virtuală a BMW iFE.18

Fanii curselor din lumea întreagă au putut urmări live prezentarea noului monopost Formula E pe canalele social media ale BMW Motorsport. Parte a programului de scenă a fost un video de lansare de 2,8 secunde - exact timpul necesar pentru ca BMW iFE.18 să sprinteze de la 0 la 100 km/h. În timp ce versiunea scurtă a clipului fascinează prin viteza deosebită, mesajul complet se dezvăluie doar într-o versiune suplimentară, la viteză mult redusă.

La orele serii, BMW iFE.18 a participat la prima sa prezentare globală. Vineri, vizitatorii BMW Welt au putut fotografia noul monopost, în timp ce Sims și Félix da Costa au fost prezenți pentru a acorda autografe. Prezentat de un show fascinant de lumini și lasere pe fațada de sticlă a BMW Welt, BMW iFE.18 a efectuat un tur virtual pe străzile din München, prin intermediul tehnologiei de cartografiere a mișcării.

În săptămânile următoare, aceste show spectaculos va atrage atenția locuitorilor din Oslo (Norvegia, 17 septembrie), Londra (Marea Britanie, 20 septembrie), New York (SUA, 24 septembrie), Detroit (SUA, 26 septembrie), Mexico City (Mexic, 29 septembrie) și Hong Kong (China, 4 octombrie). Prima cursă reală pentru monopostul BMW iFE.18 și BMW i Andretti Motorsport este programată la 15 decembrie 2018, la Ad Diriyah (Arabia Saudită).





Data 17 septembrie 2018

Titlu Debut în Formula E: BMW iFE.18 și echipa BMW i Andretti Motorsport au fost lansate la München

Pagina 5

Notă pentru jurnaliști:

O selecție vastă de imagini de la lansare și ale monopostului BMW iFE.18 este disponibilă la www.press.bmwgroup.com.

Mapa de prezentare BMW iFE.18 pentru sezonul 2019-2020 Formula E este disponibilă, atașat, pentru download.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania

Motorsport

