

**Comunicat de presă**

17 Septembrie 2018

**Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT****Sumar****1. Concept general**

Versiunea scurtă ..... 2

**2. Tehnologie** ..... 7**3. Design și concept coloristic** ..... 18**4. BMW Motorrad Spezial** ..... 23**5. Historia motoarelor boxer BMW cu 4 supape pe cilindru** ..... 26**6. Programul de accesorii BMW R 1250 GS** ..... 30**7. Programul de accesorii BMW R 1250 RT** ..... 35

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 2

**1. Concept general**

Versiunea scurtă

**Noile BMW R 1250 GS și R 1250 RT – fascinația călătoriilor și touring-ului într-o nouă dimensiune a puterii motorului.**

Pentru mai mult de 35 de ani, motorul boxer cu doi cilindri al modelelor BMW Motorrad GS și RT a însemnat propulsie fiabilă, puternică și deosebită pentru pornirea în ture lungi sau călătorii pe distanțe mari – sau pur și simplu de bucuria unui drum scurt, de un weekend. Pentru mai mult de 25 de ani, BMW Motorrad a folosit tehnologia distribuției cu 4 supape pe cilindru, combinată cu injecția electronică de benzină și convertizorul catalitic în buclă închisă, pentru a obține cele mai bune cifre de putere și de cuplu, plus consum redus de combustibil și compatibilitate cu mediul înconjurător.

**Motorul boxer și mai avansat cu Tehnologia BMW ShiftCam pentru un plus de putere pe întreaga plajă de turație, emisii și consum de combustibil reduse, rulare mai lină și rafinament sporit.**

Cu motorul boxer și mai avansat tehnologic, noile R 1250 GS și R 1250 RT ating nu doar un nou nivel de putere și de cuplu. A fost posibilă și optimizarea semnificativă a rafinamentului și funcționării, mai ales în gama de turații reduse. În plus, noul motor oferă niveluri de emisii și de consum de combustibil îmbunătățite, plus un sunet deosebit de satisfăcător. În acest scop, tehnologia BMW ShiftCam a fost folosită pentru prima dată în producția de serie a motoarelor BMW Motorrad: aceasta permite varierea sincronizării distribuției și a cursei supapelor pe partea de admisie. În plus, arborii cu came de admisie sunt gândiți pentru deschiderile decalate ale celor două supape de admisie, rezultând în realizarea unui vârtej optimizat al amestecului carburant proaspăt și, implicit, într-o ardere mai eficientă. Alte schimbări tehnice ale motorului sunt legate de transmisia către arborele cu came – care acum se face prin intermediul unui lanț dințat (înainte era un lanț cu role) – un traseu optimizat al sistemului de ungere, injectoare de benzină cu dublu jet și un nou sistem de evacuare.

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 3

**Două moduri de pilotaj, ASC și Hill Start Control în echiparea standard.**

Există două moduri de pilotaj disponibile în echiparea standard pentru a adapta motocicleta preferințelor individuale ale riderilor. Sistemul Automatic Stability Control ASC din echiparea standard asigură un nivel ridicat de siguranță la rulare datorită realizării celui mai bun nivel de tracțiune posibil. Asistarea la pornirea în rampă Hill Start Control este, de asemenea, un element standard pentru ambele modele, permițând pornirea convenabilă în rampă.

**Modurile de pilotaj Pro, care includ moduri de pilotaj suplimentare, Dynamic Traction Control DTC, ABS Pro, Hill Start Control Pro și Dynamic Brake Assistant DBC (nou), disponibile ca echipament opțional din fabrică.**

Opțiunea „Moduri de Pilotaj Pro” este acum disponibilă ca echipament opțional, incluzând modul de pilotaj suplimentar „Dynamic”, Dynamic Traction Control DTC, și, pentru R 1250 GS, și modurile de pilotaj „Dynamic Pro”, „Enduro” și „Enduro Pro”. DTC permite accelerarea eficientă și în siguranță, mai ales cu motocicleta înclinată. ABS Pro (ca parte a Modurilor de Pilotaj Pro la R 1250 GS, standard pentru R 1250 RT) oferă și mai multă siguranță pe frânare, chiar și cu motocicleta înclinată. Noul sistem Dynamic Brake Control DBC asigură și mai multă siguranță la frânare, chiar și în situațiile dificile, prin evitarea acționării neintenționate a manșonului de accelerație. Prin intervenția în sistemul de control al motorului, cuplul acestuia este redus în timpul frânării, pentru a se putea folosi la maximum forța de frânare la roata spate. Astfel, motocicleta este mai stabilă pe frânare și distanța de oprire este redusă.

**Suspensie electronică Dynamic ESA „Next Generation” cu compensare complet automată a sarcinii, acum și pentru R 1250 RT.**

Cu echipamentul opțional Dynamic ESA „Next Generation” de la BMW Motorrad, amortizarea se adaptează automat situației, în funcție de suprafața de rulare și de manevrele executate și există și pretensionarea automată a suspensiei în toate stările de sarcină. Aceasta permite adaptarea precisă și fină a motocicletei la toate situațiile

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 4

de pilotaj, atingând un confort optim al amortizării și o ținută de drum foarte stabilă – acest sistem este acum disponibil și pe R 1250 RT.

**Far cu LED pentru R 1250 GS în echiparea standard și far pentru timp de zi cu LED pentru ambele modele ca element opțional din fabrică.**

Noul R 1250 GS are acum farul cu LED în echiparea standard. În plus, farul pentru timpul zilei cu LED este disponibil ca echipament opțional, atât pentru R 1250 GS, cât și pentru R 1250 RT, care are far cu halogen.

**Conectivitate: bord multifuncțional cu ecran color TFT de 6,5 inci și numeroase opțiuni în echiparea standard pentru R 1250 GS.**

Noul R 1250 GS are acum caracteristica de echipare Connectivity în standard, incluzând un ecran color TFT de 6,5 inci. În combinație cu Multi-Controller-ul BMW Motorrad din echiparea standard, asta înseamnă că pilotul poate accesa funcțiile de vehicul și de conectivitate deosebit de rapid și de convenabil.

R 1250 RT are un ecran color TFT mare, de 5,7 inci. Acesta este secondat de un vitezometru și un turometru în stil analog.

**Intelligent Emergency Call ca opțiune din fabrică.**

Asigurarea celui mai rapid ajutor în cazul unui accident sau în situații de urgență sau pericol poate salva vieți. Elementul de echipament opțional Intelligent Emergency Call cheamă ajutorul la fața locului cât mai rapid posibil. Ca și înainte, acest element poate fi comandat pentru ambele modele.

**BMW Motorrad Spezial – caracteristici de personalizare de înaltă calitate, ca elemente de echipament opțional din fabrică.**

BMW Motorrad Spezial oferă o gamă de elemente de personalizare superbe, care sporesc atât performanța, cât și valoarea motocicletei, disponibile ca echipament opțional din fabrică. Focusul este pe integrarea armonioasă în vehicul ca un întreg,

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 5

folosirea materialelor de cea mai înaltă calitate, prelucrarea manuală elaborată și pe atenția caracteristică la detalii.

Pachetele Billets Opțiunea 719 Classic și HP sunt disponibile pentru noile R 1250 GS și R 1250 RT, de exemplu.

Noul R 1250 RT poate fi modificat adițional cu jantele Option 719 Classic sau Sport, o șă exclusivistă și una dintre cele două culori Spezial.

O tobă sport HP este de asemenea disponibilă din fabrică pentru cele două noi modele boxer.

**Culori și variante de stil noi și atrăgătoare.**

Noul R 1250 GS își arată abilitățile de touring și off-road în două finisări de bază moderne și două variante de stil izbitoare. Noul R 1250 RT întruchipează caracterul său de tourer exclusivist într-o culoare de bază, două variante de stil și două finisări Option 719 Spezial.

**Privire de ansamblu pentru noile BMW R 1250 GS și R 1250 RT:**

- Motor boxer dezvoltat suplimentar cu Tehnologia BMW ShiftCam pentru varierea sincronizării distribuției și cursei supapelor pe partea de admisie.
- Chiar și mai multă putere pe întreaga plajă de turație, consum de combustibil și nivel de emisii optimizate, rafinament sporit și rulare mai lină.
- Putere și cuplu crescute: 100 kW (136 CP) la 7.750 rpm și 143 Nm la 6.250 rpm (înainte: 92 kW (125 CP) la 7.750 rpm și 125 Nm la 6.500 rpm)).
- Cilindree crescută la 1.254 cmc (înainte: 1.170 cmc).
- Deschidere decalată a supapelor de admisie pentru formarea unui vârtej optimizat și, implicit, pentru o ardere mai eficientă.
- Transmisia mișcării la arborele cu came acum prin lanț dințat (înainte: prin lanț cu role).

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 6

- Ungere și răcirea bazei pistonului optimizate.
- Sistem de senzori de detonație pentru o mai bună adaptare la călătorii lungi.
- Cea mai nouă generație a sistemului de control al motorului BMS-O și folosirea injectoarelor cu două jeturi pentru o ardere mai eficientă.
- Nou sistem de evacuare pentru caracteristici optime de performanță.
- Spoiler față suplimentar nou pentru R 1250 RT.
- Modurile de Pilotaj Pro, incluzând moduri de pilotaj suplimentare, Dynamic Traction Control DTC, ABS Pro (standard pentru R 1250 RT), Hill Start Control Pro și Dynamic Brake Assistant DBC, disponibile ca echipament opțional din fabrică.
- Suspensie electronică Dynamic ESA „Next Generation” cu adaptare complet automată a pretensionării.
- Pe lângă posibilitățile standard de reglare a înălțimii șeii (excepție: stilul HP pentru R 1250 GS), gamă largă de variante de șea din fabrică.
- Far cu LED pentru R 1250 GS și far pe timp de zi cu LED pentru ambele modele ca echipament opțional din fabrică.
- Connectivity: bord multifuncțional cu ecran color TFT de 6,5 inci și numeroase opțiuni în echiparea standard pentru R 1250 GS.
- Intelligent Emergency Call ca echipament opțional din fabrică.
- BMW Motorrad Spezial – elemente de personalizare ca echipament opțional din fabrică.
- Gamă extinsă de echipamente opționale și Accesorii Originale BMW Motorrad.
- Noul R 1250 GS: abilități de tourer și off-road în două finisări de bază moderne și două variante de stil impresionante.
- Noul R 1250 RT: caracter de tourer exclusivist într-o culoare de bază, două variante de stil și două finisări Option 719 Spezial.

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 7

**2. Tehnologie****Motor boxer cu noi nivele de top pentru putere, cuplu, facilitate a pilotajului și rafinament.**

Deși versiunea anterioară de motor boxer asigură forță de tracțiune supremă în toate situațiile, motorul boxer al noilor BMW R 1250 GS și R 1250 RT duce lucrurile un pas mai departe. În cea mai nouă generație, are o capacitate cilindrică de 1.254 cmc (înainte: 1.170 cmc). Raportul dintre alezaj și cursă este acum 102,5 la 76 mm (înainte: 101 la 73 mm). Are o putere maximă de 100 kW (136 CP) la 7.750 rpm și generează un cuplu maxim de 143 Nm la 6.350 rpm (înainte: 93 kW (125 CP) la 7.750 rpm și 125 Nm la 6.500 rpm). Cu o creștere de 7% a cilindrului, noul motor boxer oferă cu 14% mai mult cuplu și cu 9% mai multă putere decât predecesorul, devenind astfel cel mai puternic motor boxer BMW care a fost fabricat vreodată în serie.

În cel mai nou stadiu de dezvoltare, motorul boxer folosește sistemul deja consacrat de răcire cu aer/lichid. Așa-numita răcire de precizie înseamnă că lichidul de răcire curge prin elementele motorului care sunt expuse cel mai mult temperaturilor mari – și anume cele două chiulase și anumite părți ale cilindrului. Căldura este disipată prin intermediul celor două radiatoare poziționate în stânga și în dreapta secțiunii frontale a vehiculului.

**Tehnologia BMW ShiftCam pentru mai multă putere pe toată plaja de turație, rulare mai lină și rafinament sporit, plus consum de combustibil și emisii poluante optimizate.**

Obiectivele la dezvoltarea noului motor boxer de pe R 1250 GS și R 1250 RT au fost de a spori valorile deja impresionante ale puterii și cuplului modelului precedent. Aceasta implică și o îmbunătățire semnificativă a rafinamentului și a regularității funcționării motorului, plus optimizarea nivelurilor consumului de combustibil și al emisiilor.

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 8

Toate aceste îmbunătățiri au fost posibile prin intermediul Tehnologiei BMW ShiftCam. Aceasta este o tehnologie complet nouă pe motocicletele BMW: funcția sa este de a varia sincronizarea deschiderii supapelor și cursa supapelor pe partea de admisie. La baza tehnologiei stă un arbore cu came dintr-o bucată cu două came per supapă, care se pot activa pe rând: o camă pentru sarcină parțială și una pentru sarcină maximă, fiecare dintre ele având o geometrie cu design optimizat. În timp ce cama pentru sarcină parțială a fost gândită pentru a asigura consum de combustibil optimizat și rafinament superior, cama pentru sarcină maximă a fost gândită pentru performanțe optimizate.

Deplasarea axială a arborelui cu came de admisie înseamnă că supapele de admisie sunt activate fie de cama de sarcină parțială, fie de cea pentru sarcină maximă, în funcție de sarcină și de turația motorului. Deplasarea axială a arborelui cu came de admisie și folosirea camelor de sarcină parțială sau a celor de sarcină maximă se face printr-un canal de ghidaj de pe arborele cu came și un actuator electronic care intervine în acest punct.

**Variația cursei supapei de admisie și deschiderea decalată a supapelor.**

Configurația variată a geometriei camelor permite și varierea cursei supapei de admisie. În timp ce cama pentru sarcină maximă asigură o cursă maximă a supapei, cama pentru sarcină parțială induce o cursă redusă a supapei. Există și o diferență între camele de admisie pentru supapele de admisie pe partea dreaptă și pe partea stângă, în materie de poziție unghiulară. Acest decalaj de fază înseamnă că cele două supape de admisie sunt deschise la niveluri diferite și în momente decalate.

Efectul acestui defazaj este de a crea un vârtej și, implicit, o mai mare agitare a amestecului aer/combustibil care intră în camera de ardere. Astfel, arderea este deosebit de eficientă și combustibilul este utilizat mai bine. Cu stilul de pilotaj corect, Tehnologia BMW ShiftCam asigură o reducere a consumului de combustibil cu până la 4% față de modelul precedent.



**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 9

**Avantajele tehnologiei BMW ShiftCam:**

- Cuplu mai mare și forță de tracțiune pe întreaga plajă de turație a motorului.
- Rafinament sporit și rulare uniformă a motorului atunci când se merge la viteză constantă, datorită configurației optime a geometriei camei pentru sarcină parțială în gama de sarcină mică și turație mică.
- Creștere semnificativă a puterii maxime, la 100 kW (136 CP) (înainte: 92 kW (125 CP))
- Reducere a pierderilor prin schimbare de sarcină în gama de sarcină parțială.
- Reducerea turației de ralanti cu 100 rpm.
- Reducerea emisiilor de evacuare și sunet optimizat.
- Reducerea consumului de combustibil cu 4% față de modelul precedent

**Chiar și mai mare facilitare a pilotajului, datorită cuplului crescut, funcționării mai line și rafinamentului sporit.**

În practică, Tehnologia BMW ShiftCam rezultă într-o îmbunătățire semnificativă a facilității pilotajului pentru noile R 1250 GS și R 1250 RT față de modelul precedent. Pe lângă plusul considerabil de putere față de valoarea precedentă de 92 kW (125 CP) până la nivelul actual de 100 kW (136 CP), există și o creștere serioasă de cuplu și, implicit, de forță de tracțiune.

În gama de turație de la 2.000 rpm până la 8.250 rpm, de exemplu, nivelul cuplului minim disponibil este de 110 Nm. În plaja de turație care este relevantă în mod deosebit pentru dinamica pilotajului, adică între 3.500 și 7.750 rpm, sunt disponibili minimum 120 Nm. Astfel, noile R 1250 GS și R 1250 RT au chiar și mai multă putere și forță de tracțiune decât înainte, combinând livrarea superioară a puterii cu performanțe de top – fie că mergi singur sau cu pasager, pe drumuri virajate de munte sau acoperi etape lungi ale călătoriei la o viteză medie ridicată. Pe scurt: u motor boxer nu a oferit niciodată atât de multă distracție în pilotaj și atât de mult rafinament.

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 10

**Chiulasă cu curgere verticală și transmisie la arborele cu came acum prin lanț dințat. Ungere optimizată și răcirea bazei pistonului.**

Motorul noilor BMW R 1250 GS și R 1250 RT are și curgere verticală. Avantajul aici este că forma galeriei de admisie nu mai depinde de sistemul de acționare a arborelui cu came, așa că s-au putut realiza canale de admisie cu lungimi identice pentru ambele părți ale cilindrului. În plus, injectorul este acum aranjat astfel încât benzina este injectată cât mai direct posibil în fața supapelor de admisie pentru o ardere optimă.

Ca și înainte, cei doi arbori cu came de pe fiecare cilindru sunt acționați de un lanț amplasat în spatele cilindrilor (acționat pe dreapta de arborele de echilibrare și pe stânga de arborele cotit). Lanțul de distribuție acționează un arbore intermediar plasat între arborii cu came de admisie și cei de evacuare și de aici puterea este transmisă la arborii cu came, prin roți dințate. Lanțul de distribuție este acum un lanț dințat (înainte: lanț cu role), având scopul de a reduce și mai mult zgomotul. Ca și înainte, cele patru supape sunt aranjate la unghiuri apropiate una de cealaltă, pentru o formă optimă a camerei de ardere. Unghiul supapelor este de 8 grade pe partea de admisie și 10 grade pe partea de evacuare, în timp ce diametrele discurilor supapelor sunt de 40 mm pe partea de admisie și 34 mm pe cea de evacuare. Diametrul tijeii supapelor este de 5,5 mm. Ca și înainte, supapele sunt acționate prin culbutori ușori, care rezistă la viteze mari și al căror design este derivat din cel al motorului performant cu patru cilindri de pe BMW S 1000 RR. Jocul supapelor se reglează prin intermediul șaibelor interschimbabile.

Creșterea puterii și cuplului și, implicit, a performanțelor în general, implică și două măsuri de back-up pentru a asigura fiabilitatea maximă posibilă în folosire: cele două pistoane beneficiază de răcirea bazei prin stropirea cu ulei și sistemul de ungere a primit o admisie de ulei variabilă. Prin intermediul unui piston care se deplasează în zona de admisie a băii de ulei, se asigură circulația optimă a uleiului în orice situație.

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 11

**Sistem de senzori de detonație pentru adaptare optimă la touring.  
Controlul electronic al motorului BMS-O și injectoare cu jet dublu pentru ardere și mai eficientă.**

Spre deosebire de modelele precedente, noile R 1250 GS și R 1250 RT au un sistem de senzori de detonație, sub forma a doi senzori de detonație. Acest lucru permite folosirea unor combustibili cu cifră octanică mai mică de RON 95 – un avantaj important atunci când călătorești în cele mai îndepărtate zone ale planetei. Noile R 1250 GS și R 1250 RT au și un nou sistem digital de control al motorului, așa-numitul BMS-O. Principalele sale caracteristici sunt injecția secvențială de combustibil, un gabarit compact și greutatea redusă. Alimentarea se face printr-un sistem de injecție electronică de combustibil, prin corpuri-clapetă cu diametrul de 52 mm. Injecția se face prin noi injectoare cu dublu jet, care contribuie la rafinamentul sporit și la nivelurile îmbunătățite de emisii.

**Arbore de echilibrare pentru o mecanică cu funcționare lină.**

Ca și la modelele precedente, noul motor are un arbore de echilibrare care funcționează la viteza de rotație a arborelui cotit, pentru a elimina vibrațiile nedorite. Arborele de echilibrare este conceput ca un arbore intermediar gol pe dinăuntru, în interiorul căruia funcționează arborele ambreiajului. Astfel, noul motor de pe R 1250 GS și R 1250 RT funcționează confortabil și cu niveluri reduse de vibrații pe întreaga plajă de turație. Cu toate acestea, caracteristicile esențiale ale boxerului autentic au fost păstrate.

**Cutia de viteze integrată în carterul motorului, inclusiv ambreiajul în baie de ulei cu funcție anti-hopping.**

Cutia de viteze și ambreiajul sunt integrate în carterul noului motor boxer. Acest lucru asigură avantaje, mai ales în ceea ce privește greutatea, pentru că se elimină numeroase prinderi cu șuruburi și suprafețe care etanșau, dar și în ceea ce privește rigiditatea torsională a întregii unități. Pe lângă un design care economisește spațiu și greutate, acest concept înseamnă că nu este necesară o carcasă separată pentru cutia de viteze.

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 12

Transmisia puterii către cutia de viteze cu 6 trepte, care a fost optimizată în ceea ce privește schimbarea treptelor, se face prin ambreiaj multidisc în baie de ulei, cu opt discuri de fricțiune. Sistemul de ambreiaj ar primit un mecanism anti-hopping. Cu această nouă generație de propulsoare, BMW Motorrad a ascultat mai ales dorințele riderilor cu ambiții sportive, care preferă drumurile virajate.

Cuplul negativ al motorului, în frână de motor, este transmis acum la un nivel redus la roata spate, atunci când se închide gazul. Acest lucru împiedică blocarea temporară sau Țopăirea roții spate atunci când se frânează puternic și se retrogradează rapid treptele. Astfel, motocicletă rămâne stabilă și controlabilă în timpul frânării.

**Nou sistem de evacuare pentru performanțe optime.**

Realizat în întregime din oțel inoxidabil, sistemul de evacuare al noilor R 1250 GS și R 1250 RT a fost gândit doar pentru putere și cuplu la un nivel optim, în combinație cu Tehnologia BMW ShiftCam și funcționează conform principiului 2-în-1. În această zonă de dezvoltare, o curbă de putere și de cuplu omogenă, și, implicit, performanțele accesibile, au fost din nou privite ca cerințe pentru performanța supremă pe drumuri virajate, off-road și touring.

Cele două țevi colectoare de evacuare și țeava de conexiune a fost redesenat în ceea ce privește forma, lungimea și diametrul lor. Purificarea gazelor se face printr-un convertizor catalitic cu buclă închisă, controlat de un senzor de oxigen. Astfel, noile R 1250 GS și R 1250 RT respectă standardele actuale în materie de evacuări și sunt excelent echipate pentru posibilele viitoare norme mai restrictive.

**Două moduri de pilotaj, ASC și Hill Start Control în echiparea standard.**

Chiar și în varianta standard, noile R 1250 GS și R 1250 RT oferă două moduri de pilotaj pentru adaptarea la preferințele individuale ale fiecărui rider. Aici, sistemul Automatic Stability Control din echiparea standard asigură un nivel ridicat de siguranță în pilotaj, datorită tracțiunii excelente pe care o asigură la plecarea de pe loc. În plus, modurile „Rain” și „Road” permit adaptarea proprietăților motocicletei la

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 13

majoritatea condițiilor suprafeței de rulare. Asistentul la pornirea în rampă Hill Start Control este, de asemenea, un element standard pentru ambele modele, permițând porniri ușoare în rampă.

**Modurile de Pilotaj Pro, incluzând moduri de pilotaj suplimentare, Dynamic Traction Control DTC, ABS Pro, Hill Start Control Pro și Dynamic Brake Assistant DBC, disponibile ca echipament opțional din fabrică.**

Ca echipament opțional din fabrică, noile R 1250 GS și R 1250 RT pot primi opțiunea „Moduri de Pilotaj Pro”, incluzând modul de pilotaj suplimentar „Dynamic”, Dynamic Traction Control DTC, și, pe R 1250 GS, și modurile de pilotaj „Dynamic Pro”, „Enduro” și „Enduro Pro”. DTC permite accelerarea eficientă și în siguranță, mai ales cu motocicletă înclinată. Modurile de pilotaj „Dynamic Pro” și, pe R 1250 GS, „Enduro Pro”, ambele activate prin intermediul unui dispozitiv electronic, au fiecare opțiuni de personalizare care permit adaptarea caracterului motocicletei pentru nevoile individuale ale fiecăruia, sporind astfel plăcerea pilotajului.

ABS Pro (parte a echipamentului opțional Moduri de Pilotaj Pro pe R 1250 GS și element standard pe R 1250 RT) oferă și mai multă siguranță pe frânare, mai ales cu motocicletă înclinată, în timp ce Dynamic Brake Control DBC îi oferă riderului mai mult ajutor în timpul manevrelor de frânare.

DBC sporește siguranța pe frânare, chiar și în situații dificile, evitând activarea neintenționată a manșonului de accelerație. Printr-o intervenție la nivelul sistemului de control al motorului, cuplul este redus în timpul frânării, folosind pe deplin puterea de frânare pe roata spate. Astfel, motocicletă rămâne stabilă și distanța de frânare se scurtează. Cu stopul de frână dinamic (parte a echipamentului opțional Moduri de Pilotaj Pro pe R 1250 GS, standard pe R 1250 RT), vehiculele din spate sunt anunțate de faptul că motocicletă decelerează.

Noul element din echiparea opțională Hill Start Control Pro merge mai departe de funcțiile unui sistem gândit pentru confort, precum Hill Start Control, pentru a facilita oprirea și pornirea în rampă. Hill Start Control Pro oferă noua funcție suplimentară

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 14

Auto HSC. Meniul de setări permite individualizarea acestei funcții astfel încât frâna de staționare este activată automat pe o pantă (mai mare decât +/- 5%), când maneta sau pedala de frână au fost activate, la puțin timp după ce motocicletă s-a oprit.

**Suspensie electronică Dynamic ESA „Next Generation”, cu compensare complet automată a sarcinii, acum și pentru R 1250 RT.**

Un nivel și mai înalt de siguranță, performanță și confort este atins cu BMW Motorrad Dynamic ESA „Next Generation” (reglare electronică a suspensiei), acum disponibilă ca echipament opțional pentru R 1250 RT: aici, amortizarea se adaptează automat situației, în funcție de situație și de manevrele care se efectuează, și există și compensarea automată a pretensionării suspensiei, în toate stadiile de încărcare. Tehnic vorbind, semnale de la senzorul de viteză și de la cei doi senzori ai cursei suspensiei pe față și pe spate permit colectarea de date și apoi adaptarea cu finețe la toate situațiile de pilotaj. În funcție de parametri suplimentari, se detectează situații dinamice, precum comprimarea suspensiei, accelerarea și decelerarea și acestea sunt încorporate în adaptarea forțelor de amortizare, atât la nivelul monoamortizorului spate, cât și pentru suspensia față Telelever. Această adaptare se face prin intermediul valvelor de reglare activate electric, care pot lucra la intervale de milisecunde. Ca rezultat confortul optim al amortizării și o stabilitate excelentă sunt asigurate, chiar și cu motocicletă înclinată.

Dynamic ESA „Next Generation” este presetată pe caracteristicile de amortizare „Road” în setarea standard a modurilor de pilotaj „Rain”, „Road” și „Dynamic”. La apăsarea unui buton – amplasat în mod convenabil pe ghidon, pentru a putea fi acționat în timpul mersului – riderul poate trece la caracteristicile de amortizare „Dynamic” în modurile de pilotaj „Rain” și „Road”, alegând astfel o setare mai fermă a amortizării. Varianta mai fermă „Dynamic” este presetată în modurile de pilotaj „Dynamic” și „Dynamic Pro”. Modurile de pilotaj „Enduro” și „Enduro Pro” – disponibile suplimentar pentru R 1250 GS – sunt configurate pentru a include setarea de amortizare „Enduro” și „Enduro Pro” sunt configurate pentru a include

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 15

starea de amortizare „Enduro”, care este axat pe anticiparea suprafețelor cu aderență redusă.

**Suspensie sport pentru R 1250 GS HP, ca element opțional.**

Suspensia sport disponibilă opțional pentru varianta de stil HP permite ca noul R 1250 GS să fie optimizat pentru utilizare mai ambițioasă în off-road. Arcurile mai tari („suspensie mai fermă”), amortizoarele mai lungi, cu o cursă mai lungă, duc la o sporire semnificativă a stabilității motocicletei la folosirea în off-road, observându-se mai degrabă la trecerea pe macadam.

Această suspensie sport îi avantajează pe motocicliștii experimentați în off-road, care știu când să convertească rezervele suspensiei în performanțe sporite, fără a suprasolicita motocicleta sau pe ei înșiși. Piloții grei și înalți vor aprecia avantajele acestei capacități suplimentare a suspensiei, datorită setării mai ferme a suspensiei, mai ales în pilotajul în off-road. Acest echipament opțional, disponibil doar în combinație cu Dynamic ESA, include și toate noile funcții de amortizare și pretensionare automatizate.

**Gamă largă de variante de înălțime a șei.**

Cu noul R 1250 RT, clientul poate alege între trei variante de șa pentru pilot. Șaua cu două niveluri este versiunea standard, cu o înălțime a șei de 805/825/ În plus, există variantele de 760/780 mm și 830/850 mm. Astfel, un gamă de șei care acoperă o diferență de înălțime de 90 mm este oferită din fabrică. Toate trei variantele pot fi comandate și cu încălzire în șa.

Pentru noul R 1250 GS există numeroase variante de înălțime a șei disponibile, ca înainte – de la versiunea cu suspensie joasă și șa joasă (XXX) până la stilul HP cu suspensie sport și șa Rallye (xxx).

Vezi și ești văzut cu și mai mare eficiență – far cu LED pentru R 1250 GS în standard și far pentru timp de zi cu LED pentru ambele modele ca echipament opțional din fabrică.

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 16

Timp de câteva decenii, BMW Motorrad a fost privit ca un pionier în materie de siguranță în domeniul moto. Un exemplu care sare în ochi în cel mai literal sens al expresiei este farul cu LED care este oferit acum în echiparea standard pe R 1250 GS. În plus, farul pentru timp de zi cu LED este disponibil ca echipament opțional pentru R 1250 GS și pentru R 1250 RT, care are far cu halogen. Farul cu LED de pe R 1250 GS iluminează drumul cu o claritate de neegalat, asigurând astfel și o prezență mai evidentă în trafic. Unitatea de iluminare constă în două unități cu LED pentru faza scurtă și cea lungă și, în combinație cu farul pe timp de zi ca echipament opțional, patru unități suplimentare cu LED pentru farul pe timp de zi și semnalizatoare.

**Connectivity: bord multifuncțional cu ecran TFT color de 6,5 inci și numeroase opțiuni în echiparea standard pentru R 1250 GS.**

Chiar și în versiunea standard, noul R 1250 GS are echipamentul opțional Connectivity, care acum include bordul care există deja, sub forma unui ecran TFT color, de 6,5 inci. În combinație cu Multi-Controller-ul BMW Motorrad din echiparea standard cu operare integrată, îi conferă riderului acces rapid către funcțiile vehiculului și cele de conectivitate.

Noul R 1250 GS are acum echipamentul Connectivity în echiparea standard, incluzând un ecran color TFT de 6,5 inci. În combinație cu Multi-Controller-ul BMW Motorrad din echiparea standard, acest lucru înseamnă că riderul poate accesa funcțiile vehiculului și pe cele de conectivitate deosebit de rapid și de convenabil.

Acest lucru înseamnă că este posibil să te bucuri de ușurința cu care dai un telefon sau ascuți muzică în timpul deplasării. Dacă un smartphone și o cască cu Sistemul de Comunicare BMW Motorrad sunt conectate prin Bluetooth cu ecranul TFT, spre exemplu, motociclistul poate să acceseze în mod convenabil funcțiile de redare media și de telefon. Aceste funcții pot fi folosite și fără nevoia de a instala o aplicație. Cu o conexiune Bluetooth activă către orice smartphone standard, riderul poate să se bucure de plăcerea de a asculta muzică în timpul deplasării. În plus, aplicația gratuită



**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 17

BMW Motorrad Connected App oferă navigație facilă, bazată pe săgeți, adecvată pentru folosirea de zi cu zi, direct prin intermediul ecranului TFT. BMW Motorrad Connected App poate fi descărcată gratuit de pe magazinele de aplicații Google și Apple. Include și funcții suplimentare atrăgătoare, precum înregistrarea traseului și afișarea altor statistici de călătorie și informații. Astfel, rutele înregistrate pot fi și partajate direct cu alți motocicliști prin comunitatea REVER. Sistemul de navigație simplu va fi deosebit de interesant pentru motocicliști pentru că permite organizarea convenabilă a drumurilor de zi cu și a deplasărilor scurte, fără a fi nevoie de echipament adițional.

R 1250 RT are un ecran color TFT de 5,7 inci. Acesta este suplimentat de un vitezometru și un turometru în stil analog.

**Intelligent Emergency Call ca echipament opțional din fabrică pentru și mai multă siguranță.**

Asigurarea celei mai rapide asistențe posibil în caz de accident sau în situații de urgență și de pericol poate salva vieți omenești. Din acest motiv, BMW a dezvoltat un sistem eCall – „Intelligent Emergency Call” – care are scopul de a aduce ajutorul la locul unui incident cât mai repede posibil. Sistemul este disponibil ca echipament opțional din fabrică pentru R 1250 GS și R 1250 RT.

**Gamă foarte cuprinzătoare de elemente opționale din fabrică și Accesorii Originale BMW Motorrad.**

BMW Motorrad oferă un program de echipament opțional și de accesorii fără precedent pentru R 1250 GS și R 1250 RT. Gama este practic nelimitată – de la pregătirea pentru operarea a unității de navigație prin Multicontroller până la diferite opțiuni de ergonomie și concepte de depozitare extinse.

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 18

**3. Design și concept coloristic****Noul R 1250 GS: abilități de touring și off-road în două finisări de bază moderne și două variante de stil atrăgătoare.**

Noul BMW R 1250 GS transmite caracterul său rafinat și talentele universale cu două noi culori în versiunea de bază și variantele de stil Exclusive și HP. Prezența unui motor nou este demonstrată prin intermediul noilor capace de chiulasă, care au inscripția ShiftCam și prin țevile noilor colectoare de evacuare.

**Versiunea de bază în Blackstorm metalizat și Cosmic Blue metalizat:**

Fiecare dintre finisările Cosmic Blue metalizat și Blackstorm metalizat îi dau noului R 1250 GS un aspect modern pronunțat, combinând jantele turnate de culoarea Granite Grey metalizat mat cu etriere de frână negre, un subcadru spate negru, un cadru principal argintiu, ghidon argintiu și o unitate propulsoare argintie, plus un suport de bagaje în White Aluminium mat, cu finisări în Nurburg Silver. Jambel furcii vopsite auriu în câmp electrostatic subliniază abilitățile în off-road ale noului R 1250 GS. Aceste două variante coloristice se găsesc pe carcasa rezervorului, pe centru și pe aripa față. Aici, lateralele rezervorului în Asphalt Grey metalizat adaugă un accent de calitate, la fel ca inscripția noului model.

**R 1250 GS Exclusive:**

În varianta de stil Exclusive și noua combinație de culori Blackstorm metalizat / Night Black, noul R 1250 GS combină discreția clasică și caracterul masculin cu o prezență puternică și elegantă.

Motorul vopsit negru mat asigură potrivirea perfectă cu cadrul Agate Grey metalizat mat, plus subcadrul spate negru și ghidonul vopsit negru în câmp electrostatic. În plus, elementele de finisare din față și suportul de bagaje sunt finisate în negru, adăugând o accentuare foarte potrivită. Jantele turnate în culoarea Night Black, plus jambel furcii vopsite negru în câmp electrostatic accentuează caracterul masculin și concret al noului R 1250 GS. Culoarea Blackstorm metalizat se aplică carcasei

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 19

rezervorului, în partea centrală, și aripii față. Lateralele rezervorului Night Black, combinate cu un accent grafic, fac un contrast fascinant.

Aspirațiile inovatoare ale noului R 1250 GS sunt subliniate de ornamente laterale noi pentru radiator, în acest caz realizate din oțel inoxidabil. Etrierele de frână aurii accentuează tușa de exclusivism a noului R 1250 GS.

**R 1250 GS HP:**

În versiunea de stil HP, noul R 1250 GS accentuează ambițiile sale sportive, arătându-și abilitățile în off-road în mod dinamic, cu combinația de culoare Light White/Racing Blue metalizat/Racing Red.

Light White se găsește și pe cadrul principal și în combinație cu grafica de pe lateralele rezervorului și pe aripa față, în timp ce Racing Blue este aplicat pe carcasa rezervorului, în zona centrală.

Caracterul masculin și robust de enduro-tourer este evidențiat în stilul HP prin intermediul culorii negru mat pentru motor, jambele furcii și alte elemente, precum aripa față extinsă și protecțiile cadrului. În această variantă coloristică, ghidonul, elementele de finisare față și suportul de bagaje sunt finisate tot în negru. Noul R 1250 GS reflectă și competența sa sporită în off-road cu o protecție pentru radiator, jante cu spițe, ornamente laterale ale radiatorului din oțel inoxidabil și etriere de frână aurii. Noul R 1250 GS primește și un aspect deosebit de sportiv, agil și activ prin intermediul unui subcadru spate și o șa Rallye în schema coloristică HP.

**Noul R 1250 RT: caracter touring exclusivist în trei versiuni atrăgătoare de culoare și două versiuni de stil.**

Comparat cu modelul precedent, spoilerul motorului a fost redesenat și s-a adăugat un spoiler față suplimentar. Un alt element vizual izbitor îl constituie noile colectoare de evacuare. Împreună cu aceste modificări ale carenelor, există și trei culori și

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT  
Pagina 20

variante de stil atrăgătoare, plus două finisări speciale disponibile pentru noul R 1250 RT, fiecare dintre ele creând un caracter puternic și distins.

**Versiunea de bază Alpine White:**

Această culoare tradițională BMW Motorrad îi conferă lui R 1250 RT un aspect atemporal și în același timp dinamic. Ca și la celelalte versiuni, o nouă inscripție a modelului este aplicată aici. Capacele chiulasei cu inscripția ShiftCam – o referință la noua generație de motor – îl deosebesc de modelul precedent la prima vedere. Jantele Silver metalizate și motorul în Aluminium Silver metalizat creează contraste fascinante. O tușă distinctivă este dată și de carcasa rezervorului în zona centrală și de elementele laterale din dreptul genunchilor în Slate Dark metalizat mat, precum și componentele contrastante în negru, precum contragreutățile de pe ghidoane, ornamentul parbrizului și etrierele de frână. Spoilerul față și cel al motorului în Night Black îi dau secțiunii motorului un accent dinamic.

**Finisările Option 719 Spezial în Blue Planet metalizat și Sparkling Storm metalizat:**

Un efect metalizat deosebit de intens este creat de cele două culori Spezial, Blue Planet metalizat și Sparkling Storm metalizat. Culoarea se găsește pe carcasa rezervorului, în zona centrală, pe lateralele rezervorului, în stânga și în dreapta, pe capacele genților laterale, pe carenele față, spate și laterale și pe spoilerul față, aripa față și în zona genunchilor. Elementele cromate precum contragreutățile de pe ghidon și ornamentul parbrizului subliniază caracterul luxos al noului R 1250 RT.

Spoilerul motorului finisat în Night Black creează un contrast fascinant cu motorul Aluminium Silver metalizat. Jantele argintii și etrierele de frână aurii accentuează aspectul de înaltă calitate al noului R 1250 RT. Liniile elaborate desenate manual reflectă cel mai înalt nivel de meșteșug. Fiecare linie cu pensula este aplicată manual – astfel că fiecare motocicletă este un specimen unic.

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 21

În combinație cu cele două variante de culoare Spezial, clienții pot să-și personalizeze noul R 1250 RT cu șaua Option 719 pe maro. Dar această șauă este disponibilă doar pe înălțimea standard și doar cu încălzire în șauă.

**R 1250 RT Sport:**

În această variantă de stil, cu combinația de culori Mars Red metalizat / Slate Dark metalizat mat, noul R 1250 RT își dezvăluiește calitățile sportive și dinamice. Aici, noul motor este accentuat prin intermediul capacelor de chiulasă în Agate Grey metalizat mat, în timp ce R 1250 RT Sport are un parbriz scurt ca element de accent sportiv, deși clienții îl pot înlocui cu parbrizul standard dacă doresc.

Jantele Asphalt Grey metalizat mat și motorul negru îi dau lui R 1250 RT un aspect deosebit de puternic. Piese precum contragreutățile de pe ghidon și ornamentul parbrizului sunt finisate în negru.

Culoarea contrastantă Slate Dark metalizat mat asigură un supliment armonios pentru culoarea Mars Red metalizat pe carcasa centrală a rezervorului și pe carena frontală. Un spoiler motor în Black Stil mat și un spoiler față finisat în Mars Red metalizat completează în mod omogen motorul, cu finisarea sa pe negru. Etrierele de frână aurii adaugă un accent tehnologic fascinant, subliniind caracterul activ și sportiv al lui R 1250 RT.

**R 1250 RT Elegance:**

Această variantă de stil accentuează aspectul elegant al noului R 1250 RT prin intermediul unei finisări generale în Carbon Black metalizat. Jantele finisate în Silver metalizat, cu motorul Aluminium Silver metalizat, adaugă un contrast puternic, plus o tușă de rafinament. Accentuările omogene sunt date de carcasa centrală a rezervorului și zona genunchilor în Granite Grey metalizat mat.

Elementele cromate, precum contragreutățile de pe ghidon și ornamentul parbrizului subliniază aspectul exclusivist al noului tourer. Spoilerul motor în Night Black mat

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT  
Pagina 22

arată noul propulsor, în combinație cu spoilerul față în culoarea motocicletei. Etrierele aurii completează aspectul elegant al lui R 1250 RT în această variantă de stil.

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 23

## 4. BMW Motorrad Spezial

**Elementele de personalizare BMW Motorrad Spezial Option 719 și HP, ca echipament opțional din fabrică.**

BMW Motorrad Spezial este gama de elemente de personalizare legendare, acum disponibile pentru noile R 1250 GS și R 1250 RT, care sporesc atât performanța, cât și valoarea și sunt disponibile ca echipamente opționale din fabrică. Accentul în implementarea acestor atribute este pe integrarea armonioasă în vehicul ca un întreg, folosirea materialelor de cea mai înaltă calitate, prelucrarea manuală elaborată și atenția caracteristică la detalii.

Pe lângă finisările Option 719 Spezial în Blue Planet metalizat și Sparkling Storm metalizat, Pachetele Billet Option 719 Classic și HP sunt disponibile pentru R 1250 GS și R 1250 RT, de exemplu. Aici, cel mai înalt nivel al preciziei de fabricație se combină cu un design filigranat – folosind aluminiu foarte durabil: manetele și scărițele sunt frezate dintr-o singură bucată de aluminiu, în timp ce capacele de chiulasă și capacele frontale ale motorului sunt forjate dintr-o singură bucată. Dezvoltate conform cerințelor riguroase de calitate BMW Motorrad, garantează o potrivire perfectă de fiecare dată.

Pachetele Billet includ capace de chiulasă, capace de aprindere, bușon de ulei și capac frontal al motorului, manete de ambreiaj și de frână și capacul rezervorului de expansiune. Pentru noul R 1250 GS, pachetul include și scărițele dreapta și stânga, pedalele de frână și de schimbător și oglinzi frezate.

**Pachetul Billet Classic Option 719 – eleganță simplă cu un aspect purist de aluminiu.**

În timp ce majoritatea suprafețelor au un aspect natural, de aluminiu netratat, unele zone sunt accentuate prin intermediul unei aplicări de gri deschis în câmp electrostatic. Astfel, se subliniază caracterul rafinat și simplu al Pachetului Billet. În

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 24

ciuda acestui aspect purist, suprafețele sunt protejate prin intermediul unui strat de vopsea transparentă, aplicată în câmp electrostatic.

**Pachetul Billet HP – fler dinamic și sportiv prin culori simple, cu accentuări puternice.**

Majoritatea suprafețelor sunt vopsite negru în câmp electrostatic, în timp ce unele suprafețe frezate sunt accentuate cu un aspect natural de aluminiu. Elementele frezate cu un strat albastru aplicat în câmp electrostatic și sliderule albastre din plastic de pe capacele chiulaselor îi conferă Pachetului Billet HP un look sportiv.

**Jante Option 719.**

Jantele turnate de înaltă calitate Option 719 pentru R 1250 RT sunt disponibile în două variante de design:

- Design „Classic”: gri lucios, finisat prin frezare.
- Design „Sport”: negru lucios, finisat prin frezare.

Contururile detaliate prin frezare îi conferă jantei lustruite un design izbitor și rafinat. Cea mai înaltă calitate și precizie în tehnica de finisare a suprafețelor face jantele foarte rezistente la solicitările mediului. Aici, tehnologia de fabricare și tehnica de finisare a suprafețelor au fost combinate pentru a crea un produs cu adevărat unic.

**Tobă sport HP.**

Tobe sport HP de la Akrapovic sunt disponibile din fabrică pentru ambele modele noi boxer. Tobe slip-on cu design sportiv sunt realizate în întregime din titan, fiind cu 0,5 kg mai ușoare decât toba standard.

**Șa Option 719 – suplimentul ideal pentru culorile Option 719.**

Șaua elegantă maro închis este oferită cu finisările coloristice Option 719 Blue Planet metalizat și Sparkling Storm metalizat. Amestecul de materiale, combinat cu cusăturile decorative, îi conferă șei un caracter foarte exclusivist, de înaltă calitate. Este posibil și să simți caracterul premium al materialelor, căci șaua are o calitate



**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT  
Pagina 25

perceptibilă tactil. Reliefarea discretă accentuează șaua din punct de vedere vizual, în combinație cu culoarea de bază.

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 26

**5. Historia motoarelor boxer BMW cu 4 supape pe cilindru**

R 1100 RS a apărut în septembrie 1992, la aproape exact 70 de ani după R 32 – prima motocicletă BMW – și avea un motor boxer complet nou. Deși motocicletele de serie cu motoare boxer fuseseră mai mult răcite cu aer până atunci, BMW intra în noi teritorii cu răcirea cu aer/ulei.

**1992: Cu R 1100 RS, BMW Motorrad a produs în serie pentru prima dată un motor boxer cu 4 supape pe cilindru.**

Existau mai multe motive tehnice pentru care s-a luat decizia de a se revitaliza designul existent. Limitele de zgomot din ce în ce mai stringente forțau producătorii de motociclete nu doar să amortizeze zgomotul admisiei și evacuării, ci și să reducă zgomotul mecanic al motorului însuși până la un minimum posibil.

Un alt motiv tehnic pentru această schimbare a fost stabilitatea sporită a motorului, în combinație cu o putere mai mare. Sistemul de răcire cu ulei a fost semnificativ mai eficient, mai ales împrejurul chiulasei, unde expunerea la căldură era cea mai mare. În plus, răcirea cu lichid însemna că motorul se încălzea uniform. Un avantaj deosebit al răcirii cu aer/ulei se vedea și în timpul fazei de funcționare la rece: folosirea uleiului pe post de agent de răcire însemna că motorul se încălzea mult mai repede decât motorul răcit doar cu aer. Rezultatul binevenit al acestui fapt era uzură redusă și durată de viață mai lungă.

Noul motor boxer din R 1100 RS avea o capacitate de 1.085 cmc, cu un alezaj de 88 mm și o cursă de 70,5 mm. Puterea maximă era 66 kW (90 CP) la 7.250 rpm. Pentru prima dată într-un motor boxer produs în serie, BMW Motorrad a aplicat soluția cu patru supape pe cilindru în acest motor. Desenat în configurarea CIH (arborele cu came în chiulasă), un arbore cu came per cilindru era activat prin intermediul unui lanț de distribuție amplasat în spatele cilindrului, acționat de un arbore contrarotativ, care era poziționat sub arborele cotit. Tacheții – acum foarte scurți față de designul anterior – asigurau un tren de supape mult mai rigid și mai rezistent la viteze mari,

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 27

asigurând marja pentru o putere mai mare pe viitor. În plus, această configurație reducea și mai mult nivelul de zgomot mecanic. În același timp, sistemul anterior de alimentare prin carburator cu presiune constantă era înlocuit de un sistem modern de injecție de benzină în galeria de admisie, combinat cu Bosch Motronic. Împreună cu senzorul lambda, acesta permitea acum folosirea unui convertizor catalitic cu trei căi în buclă închisă, asigurându-se astfel de faptul că motorul boxer era bine pregătit pentru anii ce aveau să vină în materie de reglementări de emisii. Cutia de viteze cu 5 trepte și trei arbori, cu baie de ulei separată, era montată prin flanșă pe motor, în modul tradițional BMW.

**Motorul boxer cu 4 supape pe cilindru răcit cu aer/ulei și-a demonstrat potențialul enorm de dezvoltare de-a lungul unei perioade de 15 ani.**

Acest motor răcit cu aer/ulei a fost dezvoltat succesiv de-a lungul următorilor 15 ani. Capacitatea a fost crescută din 1999 la 1.130 cmc pe modelele R 1150 și, din 2004, capacitatea ajungea la 1.170 cmc pe modelele R 1200. Creșterea cilindreei la 1.170 cmc a implicat modificarea semnificativă a motorului, cu scopul de a îmbunătăți rafinamentul și confortul. Pentru acest motiv, a fost prima dată când motorul boxer BMW a primit un arbore de echilibrare: acesta se rotea în direcția opusă față de arborele cotit, eliminând practic complet cuplul inerțial de prim ordin prin cele două greutateți egalizatoare, decalate la 180 de grade. Niciun motor boxer BMW de până atunci nu a funcționat așa lin precum cel al modelelor R 1200.

La trei ani după debutul său – în toamna lui 2007 – acest propulsor a fost revizuit fin. În loc de 98 CP (72 kW), o putere de 77 kW (105 CP) era acum disponibilă pentru R 1200 GS. Cu turația maximă crescută până la 8.000 rpm și o plajă de turație și mai largă, demonstra mai bune performanțe dinamice și capacitate de accelerare în gama de turații înalte. Raportul final de transmisie revizuit îi acorda și mai mult cuplu la roată decât înainte. Pentru a face față acestui plus de cuplu, cutia de viteze cu 6 trepte a fost revizuită, cu lagăre mai mari.

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 28

**2007/2009: Evoluția de la motorul CIH la DOHC cu arbori cu came în chiulasă.**

Următorul mare pas în dezvoltarea motorului R 1200 a urmat în 2009. A primit un motor boxer DOHC care, în ceea ce privește principiul de design și structura de bază, era foarte similar cu cel care propulsa modelul HP2 Sport de 98 kW (133 CP) în 2007. Noul motor boxer avea acum doi arbori cu came în chiulasă pe cilindru, trecând printr-un proces de revizie și optimizare pentru debutul său pe R 1200 GS. În timp ce motorul anterior avea cuplu suprem în toate condițiile, noul R 1200 GS a făcut un pas semnificativ înainte în această privință. Cu o putere de 81 kW (110 CP) la 7.750 rpm, o turație maximă sporită cu 500 rpm, până la 8.500 rpm și o plajă de turație și mai largă, boxerul avea performanțe și mai bune, capacitate de accelerare și forță de tracțiune pe întreaga plajă de turație a motorului.

**2012: motorul boxer trece la răcirea cu lichid și are un carter comun pentru motor și cutia de viteze.**

Trei ani mai târziu, în 2012, BMW Motorrad prezenta pentru prima dată în R 1200 GS un motor care fusese complet reproiectat, acum cu apă ca agent de răcire în loc de ulei – exact la timp pentru a marca aniversarea de 90 de ani a motorului boxer BMW, cu care a început.

O schimbare în sistemul de răcire asigură nivelul necesar de performanțe, respectând în același timp cerințele din viitor în materie de zgomot și emisii poluante. Motorul boxer de 92 kW (125 CP) avea tot răcire cu aer/lichid, dar acum răcirea cu ulei era înlocuită de cea cu amestec de apă/glicol. Astfel se asigură un nivel ridicat de capacitate de absorbție a căldurii, pentru o disipare mai eficientă a acesteia. Așa-numita răcire de precizie implică doar acele elemente ale motorului care erau mai expuse în ceea ce privește solicitările termice. În general, totuși, motorul încă folosea răcirea cu aer, păstrând astfel aspectul caracteristic al motorului boxer. Cele două radiatoare erau mici și integrate discret în vehicul, pentru acest scop.

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 29

Acesta a fost primul motor boxer BMW Motorrad produs în serie în care chiulasele DOHC aveau o curgere verticală, și nu orizontală. Alte premiere mondiale în istoria motorului boxer BMW Motorrad în acest punct includeau și cutia de viteze integrată cu ambreiaj în baie de ulei și funcție anti-hopping, împreună cu un arbore de transmisie poziționat acum pe partea stângă. Cu o putere de 92 kW (125 CP) la 7.700 rpm și 125 Nm la 6.500 rpm, noul motor oferea performanțe supreme. În fine, în 2018, dezvoltarea logică a acestui motor de succes își face debutul pe noile BMW R 1250 GS și R 1250 RT.

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 30

**6. Programul de accesorii BMW R 1250 GS**

Opțiunile sunt furnizate direct din fabrică și sunt integrate în timpul procesului de producție. Accesoriile Originale BMW sunt instalate de către dealerul BMW Motorrad sau de către clienți înșiși. Acesta sunt și elemente care pot fi montate post-achiziție.

**Accesorii Originale BMW Motorrad.****Piese HP.**

- Tobă sport HP.
- Capace HP pentru rezervorul de expansiune (ML: Q1/2019).
- Scărițe HP pentru pilot, reglabile (ML: Q1/2019).
- Capac față motor HP (ML: Q1/2019).
- Pedală HP, reglabilă (ML: Q1/2019).
- Manetă HP, reglabilă (ML: Q1/2019).
- Bușon ulei HP (ML: Q1/2019).
- Protecții la abraziune HP pentru capacele de chiulasă (ML: Q1/2019).
- Oglindă HP (ML: Q1/2019).
- Capace de chiulasă HP (ML: Q1/2019).

**Program de depozitare.**

- Cutie Vario
- Suport pentru sistem de bagaje și topcase Vario, mare.
- Genți interioare pentru cutii Vario.
- Cutie de aluminiu.
- Cutie de aluminiu, neagră.
- Suport pentru sistem de bagaje de aluminiu și sistem de bagaje Atacama.
- Suport pentru sistem de bagaje de aluminiu și sistem de bagaje Atacama, negru.
- Genți interioare pentru cutii de aluminiu.
- Mâner pentru cutie/topcase de aluminiu.
- Topcase Vario.

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 31

- Geantă interioară pentru topcase Vario.
- Spătar pentru topcase Vario.
- Topcase de aluminiu.
- Topcase de aluminiu, negru.
- Geantă interioară pentru topcase de aluminiu.
- Spătar pentru topcase de aluminiu.
- Topcase, mare, 49 l.
- Geantă interioară pentru topcase, mare.
- Spătar pentru topcase, mare.
- Rulou pentru bagaje Atacama, 40 l.
- Geți laterale Atacama.
- Rucsac de rezervor, mare, 11-15 l (ML: Q1/2019).
- Rucsac de rezervor, mic, 8 l (ML: Q1/2019).
- Inserție Vario pentru rucsac de rezervor.
- Geantă soft Sport, mică.
- Geantă soft Sport, mare.
- Geantă pentru suportul de bagaje.
- Geantă pentru locul pasagerului, 14-18 l (ML: Q1/2019).
- Panou de bagaje, șaua de pasager.
- Rulou de bagaje, 50 l.

**Design.**

- Semnalizator cu LED (nu pentru SUA/Canada).
- Tobă spate, cromată.
- Suport de scărițe spate, negru.
- Capac pentru axul roții spate.
- Elemente ornamentale pentru radiator „Style”, negre.
- Extensie pentru aripa față.
- Capace Option 719 pentru rezervorul de expansiune, Classic (ML: Q1/2019).
- Scărițe pilot Option 719, reglabile, Classic (ML: Q1/2019).
- Capac motor față Option 719, Classic (ML: Q1/2019).
- Pedală Option 719, reglabilă, Classic (ML: Q1/2019).

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 32

- Manetă Option 719, reglabilă, Classic (ML: Q1/2019).
- Bușon de ulei Option 719, Classic (ML: Q1/2019).
- Oglindă Option 719, Classic (ML: Q1/2019).
- Capace de chiulasă Option 719, Classic (ML: Q1/2019).

**Ergonomie și confort:**

- Set montaj post-vânzare – Moduri de Pilotaj Pro.
- Manșoane încălzite montate post-vânzare.
- Shift Assistant Pro.
- Pedală schimbător, reglabilă.
- Pedală schimbător, reglabilă, negru.
- Pedală frână, reglabilă.
- Scărițe Enduro, reglabile pe înălțime.
- Scăriță pilot, reglabilă, negru.
- Parbriz Rallye.
- Parbriz Rallye, fumuriu.
- Parbriz, fumuriu.
- Șa Rallye, înaltă cu suport de bagaje (înălțime șa 890 mm).
- Șa Rallye, joasă cu suport de bagaje (înălțime șa 860 mm, standard pentru R 1200 GS Rallye)
- Șa Comfort, înaltă (înălțime șa 860/880 mm).
- Șa Comfort, joasă (înălțime șa 830/850 mm).
- Șa pilot Exclusive, joasă (înălțime șa 820/840 mm).
- Șa pilot Exclusive (înălțime șa 850/870 mm).
- Șa pilot, Exclusive, înaltă (înălțime șa: 870/890 mm).
- Șa pilot, înaltă (înălțime șa: 870/890 mm).
- Șa pilot, joasă (înălțime șa: 820/840 mm).
- Șa pasager, Exclusive.
- Șa pasager Exclusive, îngustă.
- Șa pasager Comfort.



**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 33

**Navigație și comunicare.**

- Cablu adaptor BMW pentru Apple iPhone/iPod.
- Cablu adaptor BMW pentru micro-USB.
- Încărcător USB dual BMW Motorrad cu cablu, 60 cm.
- Încărcător dual USB BMW Motorrad cu cablu, 120 cm.
- Set montaj post-vânzare – pregătire pentru unitatea de navigație.
- BMW Motorrad Navigator VI.
- Kit de mașină pentru BMW Motorrad Navigator VI.

**Siguranță.**

- Blocator disc de frână cu sistem de alarmă.
- Protecție pentru far (ML: Q1/2019).
- Far suplimentar cu LED.
- Folie protectivă pentru ecran TFT de 6,5 inci.
- Set de prim ajutor, mare.
- Set de prim ajutor, mic.
- Șurub de siguranță pentru bușon de ulei.
- Șurub de siguranță pentru bușon de ulei, negru.
- Protecție pentru cadru.
- Protecție pentru mâini.
- Protecție pentru mâini „Style”, Light White.
- Protecție pentru radiator.
- Bară de protecție motor Enduro din aluminiu.
- Crash bar.
- Protecție pentru capacul de chiulasă.
- Set montaj post vânzare – RDC.
- Set montaj post-vânzare – sistem de alarmă.

**Întreținere și tehnologie.**

- Husă moto interior, mare.

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 34

- Husă moto interior.
- Husă moto.
- Mini pompă de picior.
- Set de voiaj presiune pneuri.
- Unealtă multifuncțională.
- Lanternă LED.
- Încărcător de baterie BMW Motorrad.
- Trusă de scule on-board – set de service.
- Trusă de scule on-board – adaptor pentru arc montat fix.
- Stander sport, față.
- Stander, spate.
- Priză adițională de curent.
- Cover moto.
- Set de îngrijire motocicletă.
- Spray lustruire motor, 300 ml.
- Soluție curățare jante, 500 ml.
- Lustruire Gloss, 250 ml.
- Soluție îndepărtare insecte, 500 ml.
- Lustruire metal, 75 ml.
- Gel duș Body + Bike, 250 ml.
- Îngrijire șa (pentru imitație de piele fină), 50 ml.
- Soluție curățare moto, 500 ml.
- Ulei Motor Original BMW ADVANTEC Ultimate 5W-40, 1 l.
- Ulei Motor Original BMW ADVANTEC Ultimate 5W-40, 500 ml.

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 35

**7. Programul de accesorii BMW R 1250 RT****Piese HP.**

- Tobă sport HP.
- Capace HP pentru rezervorul de expansiune (ML: Q1/2019).
- Capac față motor HP (ML: Q1/2019).
- Manetă HP, reglabilă (ML: Q1/2019).
- Bușon ulei HP (ML: Q1/2019).
- Protecții la abraziune HP pentru capacele de chiulasă (ML: Q1/2019).
- Capace de chiulasă HP (ML: Q1/2019).

**Program de depozitare.**

- Rulou de bagaje, 50 l.
- Geantă soft, mare, 50-55 l.
- Geantă soft, mică, 30-35 l.
- Geantă de rezervor, 11 l.
- Inserție Vario pentru geanta de rezervor.
- Geantă pentru suportul de bagaje.
- Topcase, mic, 28 l.
- Geantă pentru topcase, mic.
- Spătar pentru topcase, mic.
- Geantă interioară pentru cutia touring.
- Protecție la impact pentru cutia touring.
- Folie protectoare pentru cutie touring.
- Topcase touring în culoare motocicletei, 49 l.
- Spătar pentru topcase touring, maro.
- Geantă interioară pentru topcase touring.
- Compartiment de depozitare pentru topcase touring.
- Stop de frână suplimentar pentru topcase touring.

**Design.**

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 36

- Jantă spate Option 719, Classic.
- Jantă față Option 719, Classic.
- Jantă spate Option 719, Sport.
- Jantă față Option 719, Sport.
- Fâșie pentru genți, cromată.
- Contragreutăți ghidon, cromate.
- Ornament capac topcase touring, cromat.
- Capac ax roată spate.
- Capace Option 719 pentru rezervorul de expansiune, Classic (ML: Q1/2019).
- Capac motor față Option 719, Classic (ML: Q1/2019).
- Manetă Option 719, reglabilă, Classic (ML: Q1/2019).
- Bușon de ulei Option 719, Classic (ML: Q1/2019).
- Capace de chiulasă Option 719, Classic (ML: Q1/2019).

**Ergonomie și confort.**

- Șa pilot, înaltă, cu încălzire, neagră, 830/850 mm.
- Șa pilot, înaltă, neagră, 830/850 mm.
- Șa pilot cu încălzire, neagră, 805/825 mm.
- Șa pilot, joasă cu încălzire, neagră, 760/780 mm.
- Șa pilot, joasă, 760/780 mm.
- Șa pasager cu încălzire, neagră.
- Set montaj post vânzare - Moduri de Pilotaj Pro.
- Set montaj post vânzare – cruise control.
- Shift Assistant Pro.
- Parbriz Comfort.
- Parbriz, scurt.

**Navigație și comunicare.**

- Cablu adaptor BMW pentru Apple iPhone/iPod.
- Cablu adaptor BMW pentru micro-USB.
- Încărcător USB dual BMW Motorrad cu cablu, 60 cm.

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 37

- Încărcător dual USB BMW Motorrad cu cablu, 120 cm.
- Adaptor muzică Lightning (adaptor iPhone).
- Set montaj post-vânzare – pregătire pentru unitatea de navigație.
- BMW Motorrad Navigator VI.
- Kit de mașină pentru BMW Motorrad Navigator VI.

**Siguranță.**

- Blocator disc de frână cu sistem de alarmă.
- Set de prim ajutor, mare.
- Set de prim ajutor, mic.
- Far suplimentar cu LED.
- Șurub de siguranță pentru bușon de ulei.
- Șurub de siguranță pentru bușon de ulei, negru.
- Protecție pentru capacul de chiulasă.
- Set montaj post vânzare – RDC.
- Set montaj post-vânzare – sistem de alarmă.

**Întreținere și tehnologie.**

- Încărcător de baterie BMW Motorrad.
- Mini pompă de picior.
- Set de voiaj presiune pneuri.
- Unealtă multifuncțională.
- Set asistență în caz de pană – pneuri tubeless.
- Lanternă LED.
- Trusă de scule on-board – set de service.
- Trusă de scule on-board – adaptor pentru arc montat fix.
- Stander sport, față.
- Stander, spate.
- Priză adițională de curent.
- Cover moto.
- Set de îngrijire motocicletă.
- Spray lustruire motor, 300 ml.

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT

Pagina 38

- Soluție curățare jante, 500 ml.
- Lustruire Gloss, 250 ml.
- Soluție îndepărtare insecte, 500 ml.
- Lustruire metal, 75 ml.
- Gel duș Body + Bike, 250 ml.
- Îngrijire șa (pentru imitație de piele fină), 50 ml.
- Soluție curățare moto, 500 ml.
- Ulei Motor Original BMW ADVANTEC Ultimate 5W-40, 1 l.
- Ulei Motor Original BMW ADVANTEC Ultimate 5W-40, 500 ml.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România****Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2016, ărofitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW R 1250 GS și noul BMW R 1250 RT  
Pagina 39

ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmw-motorrad.ro](http://www.bmw-motorrad.ro)

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Motorrad.Romania>

Instagram: [https://www.instagram.com/bmwmotorrad\\_ro](https://www.instagram.com/bmwmotorrad_ro)

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă: [press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)