



Comunicat de presă
19 septembrie 2018

Noul BMW Z4 – roadster pentru o experiență pură la volan

București/München. BMW are o istorie bogată a roadsterelor, modele care s-au remarcat ca o expresie pură a plăcerii de a conduce. Familia BMW Z, cu BMW Z1 prezentat sub formă de concept car în 1987 și ca model de serie în 1989, a deschis piața roadsterelor moderne. Acum, un alt automobil va construi pe această tradiție puternică sub forma noului BMW Z4 - o mașină sport decapotabilă din segmentul premium, cu soft clasic din stofă, ce oferă un design plin de emoție și un interior purist, orientat către conducător. Automobilul cu două locuri a fost proiectat sistematic pentru agilitate maximă, dinamism și caracteristici de direcție extrem de precise, cu reacții instantanee. Noul BMW Z4 combină performanța sportivă pe șosea cu numeroase dotări cu echipamente extrem de avansate și de înaltă calitate în domeniile asistării conducătorului, operării și conectivității.

Proporțiile automobilului oferă cele mai atractive dovezi ale modului în care conceptul clasic de roadster a fost reinterpretat. În comparație cu predecesorul său, noul BMW Z4 a crescut în lungime cu 85 de milimetri până la 4.324 milimetri, este mai lat cu 74 de milimetri (acum are 1.864 milimetri) și este mai înalt cu 13 milimetri (1.304 milimetri). Scurtarea ampatamentului cu 26 mm, până la 2.470 milimetri, contribuie la îmbunătățirea agilității, la fel cum fac și ecartamentele mai late - 1.609 milimetri în față (+98 mm) și 1.616 milimetri în spate (+57 mm). Structura caroseriei și suporturile șasiului au o rigiditate foarte mare, în timp ce noul design al punților față și spate conferă mașinii o tentă mult mai sportivă și, în același timp, cresc semnificativ nivelul de confort. Poziționarea centrală (pe lungime) a scaunelor celor doi ocupanți, centrul de greutate coborât, masa redusă și distribuția ideală 50:50 a maselor reprezintă factori care determină dinamismul crescut al noului BMW Z4.

Salonul Auto de la Paris va găzdui premiera de salon a noului BMW Z4 în octombrie 2018. Ulterior, modelul va fi lansat în martie 2019 cu o gamă de trei variante de motorizări, inclusiv o opțiune BMW M Performance. Noul BMW Z4 M40i este propulsat de un motor cu șase cilindri dispuși în linie, care livrează 250 kW/340 CP. Totodată, BMW Z4 sDrive30i și BMW Z4 sDrive20i intră în scenă cu motoare cu patru cilindri, care produc puteri de 190 kW/258 CP, respectiv de 145 kW/197 CP.

Designul exterior: emoție dezvoltată printr-un nou limbaj de design

Un limbaj de design clar și precis și un număr de detalii-semnătură contribuie la



Data 19 septembrie 2018
Titlu Noul BMW Z4
Pagina 2

caracteristicile definitorii ale designului exterior plin de emoție al noului BMW Z4. Automobilul cu două locuri are un aspect compact, sportiv, cu poziție joasă, indiferent dacă soft topul este ridicat sau coborât. Cu grila BMW a radiatorului având un design nou tip „mesh” (rețea) și - în premieră - cu un aranjament vertical al farurilor, automobilul are o figură inconfundabilă din față. Noul BMW Z4 este echipat standard cu faruri LED, în timp ce farurile LED adaptive opționale adaugă o funcție matrix pentru faza lungă antiorbire și luminile pentru viraje.

Capota alungită, cu linii de contur în formă de săgeată îndreptate spre grila radiatorului, îmbracă pasajele roților în stilul caracteristic pentru mașinile sport clasice. Legăturile de pe laturile capotei se îmbină în linia de caracter superioară care se întinde de-a lungul flancurilor până la stopuri.

O a doua linie de caracter pornește din Air Breather din spatele pasajului roții frontale. Această interacțiune de suprafețe urmărește fluxul de aer ce curge de-a lungul noului Z4, în timp ce spoilerul integrat al capotei portbagajului, stopurile cu formă L subțiri și difuzorul dau imaginea de forță a spatelui. Sunt disponibile nouă culori pentru exterior, iar soft topul de stofă are culoare neagră în echiparea standard și antracit cu efect argintiu ca versiune opțională. Soft topul acționat electric și poate fi deschis sau închis în zece secunde, la viteze de până la 50 km/h.

Interior: orientat clar spre conducător

Cu designul cockpitului orientat către conducător, liniile care pornesc orientează privirea spre înaintea, habitaculul noului BMW Z4 oferă o imagine de plăcere veritabilă a condusului. Detaliile electroplacate se adaugă la ambianța sofisticată a roadsterului, în timp ce aranjamentul bine structurat al comenzilor concentrează atenția și mai mult asupra experienței de condus.

Atât conducătorul, cât și pasagerul iau loc în scaune sport specifice modelului cu tetiere integrate. BMW Z4 sDrive30i este tapițat standard cu piele Vernasca, în timp ce BMW Z4 M40i are un interior cu combinație de piele și Alcantara. Paravanul opțional poate fi plasat la același nivel între roll-barurile fixe. Iar spațiul de depozitare din spatele scaunelor, suporturile pentru pahare de sub capacul cotierei centrale (care se deschide în două secțiuni cu o divizare longitudinală) și buzunarele largi de pe uși adaugă alte caracteristici practice. Capacitatea portbagajului este de 281 litri,



Data 19 septembrie 2018
Titlu Noul BMW Z4
Pagina 3

indiferent dacă soft topul este deschis sau închis - o creștere de peste 50% față de modelul anterior.

Motoare puternice, șasiu îmbunătățit semnificativ

Motoarele disponibile pentru noul Z4 beneficiază de numeroase actualizări detaliate și promit performanțele caracteristice mărcii. Ele își transferă puterea către șosea prin cea mai nouă generație a transmisiei Steptronic Sport cu opt trepte. Noul BMW Z4 M40i dispune de motorul de 3,0 litri, cu șase cilindri dispuși în linie și tehnologie M Performance TwinPower Turbo. Propulsorul ce dezvoltă 250 kW/340 CP are vârful curbei de cuplu la 500 Nm și propulsează roadsterul de la 0 la 100 km/h în 4,6 secunde. Portofoliul de motoare este completat de două versiuni de 2,0 litri, cu patru cilindri. Varianta disponibilă la noul BMW Z4 sDrive30i are o putere maximă de 190 kW/258 CP și un cuplu maxim de 400 Nm, care permite realizarea sprintului 0-100 km/h în 5,4 secunde. Totodată, la noul BMW Z4 sDrive20i, puterea maximă de 145 kW/197 CP și cuplul maxim de 320 Nm se traduc printr-un timp de 6,6 secunde necesar pentru realizarea sprintului de la 0 la 100 km/h. Cele trei motoare vin echipate cu filtru de particule de benzină pentru reducerea suplimentară a emisiilor, iar toate modelele îndeplinesc standardul de emisii Euro 6d-TEMP.

Tehnologia șasiului de la noul BMW Z4 a fost concepută astfel încât să ofere un nivel superior de agilitate și dinamică în manevrare și cuprinde punte față cu dublu braț transversal și punte spate cu suspensie multibraț, care are un design nou și este oferită pentru prima oară la un roadster BMW. Această combinație particulară atinge echilibrul potrivit între sportivitate și confort. O altă caracteristică a listei de echipamente standard este direcția sport variabilă, cu o rată de demultiplicare variabilă, în funcție de unghiul volanului, dar și servoasistare variabilă, în funcție de viteză.

Suspensia M Sport adaptivă, frânele M Sport și diferențialul M Sport controlat electronic (toate făcând parte din specificația standard a noului BMW Z4 M40i, împreună cu anvelope de înaltă performanță) ridică abilitățile sportive ale automobilului la niveluri superioare. Datorită acestor sisteme, alegerea unuia din modurile COMFORT, SPORT sau SPORT+ cu butonul Driving Experience Control modifică foarte clar reacțiile automobilului. Jantele din aliaj ușor disponibile - 17 țoli (BMW Z4 sDrive20i și BMW Z4 sDrive30i) și 18 țoli (BMW Z4 M40i) -, precum și cele opționale de 19 țoli sunt echipate cu anvelope mixte.



Data 19 septembrie 2018
Titlu Noul BMW Z4
Pagina 4

Gama largă de sisteme de asistare a conducătorului îmbunătățește confortul și siguranța

Gama variată de sisteme de asistare a conducătorilor subliniază caracterul foarte avansat al noului BMW Z4. Avertizare de coliziune, avertizarea de pietoni cu funcția de frânare în oraș și sistemul de avertizare la părăsirea benzii sunt disponibile standard. Lista de opțiuni include tempomatul activ cu funcția Stop & Go, sistemul de avertizare la schimbarea benzii pentru unghiul mort, sistemul de prevenire a tamponărilor și alerta de trafic transversal, precum și sistemul de informare privind limita de viteză cu afișare privind interdicția de depășire și - pentru prima dată la un roadster - BMW Head-Up Display.

Controlul activ al distanței la parcare și camera pentru mers înapoi vin în sprijinul conducătorului atunci când efectuează manevre sau parchează. Aceste două sisteme fac parte din asistentul de parcare, care are grijă de direcție, accelerare, frânare și selectarea treptelor de viteză atât la parcare, cât și la ieșirea din locurile de parcare. Gama de funcții ale asistentului de parcare include și Reversing Assistant, ceea ce ușurează deplasarea în marșarier pe distanțe de până la 50 de metri prin direcționarea automobilului de-a lungul aceleiași trase pe care automobilul tocmai a parcurs-o înainte.

Operare intuitivă și conectivitate perfectă: sistemul de operare BMW 7.0

Sistemul de afișare și operare pentru noul BMW Z4 a trecut și el prin îmbunătățiri suplimentare. Roadsterul este disponibil opțional cu sistemul de operare BMW 7.0, care se remarcă prin funcții digitale de ultimă oră, adaptate exact cerințelor conducătorului auto. BMW Live Cockpit Professional aduce grafică proiectată, bazată pe context și personalizabilă pe panoul de instrumente complet digital și displayul central, fiecare dintre ele având un monitor cu diagonală de 10,25 țoli (26,04 cm). Pentru a asigura funcționarea perfect intuitivă și bazată pe necesități, conducătorul are posibilitatea să aleagă funcționalitatea touchscreen a displayului de control, controlerul iDrive, butoanele de pe volan sau controlul vocal.



Data 19 septembrie 2018
Titlu Noul BMW Z4
Pagina 5

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania