



Comunicat de presă
DTM
24 septembrie 2018

BMW a sărbătorit cursa 300 în DTM la Spielberg - În fiecare manșă, trei BMW M4 DTM s-au clasat în Top 10

- **Marco Wittmann a fost al șaptelea în cursa aniversară pentru BMW.**
- **Philipp Eng a intrat de două ori în zona punctelor.**
- **Joel Eriksson a obținut a cincea clasare în Top 5 din 2018.**

București/Spielberg. Marco Wittmann (Germania, BMW Driving Experience M4 DTM) a fost cel mai bine clasat pilot BMW la Spielberg (Austria) în cursa de sâmbătă, încheind al șaptelea în cea de-a 300-a cursă pentru BMW în DTM. Philipp Eng (Austria, SAMSUNG BMW M4 DTM) și Augusto Farfus (Brazilia, Shell BMW M4 DTM) au fost și ei în puncte la finalul cursei agitate de pe Red Bull Ring (Austria). Duminică, Joel Eriksson (Suedia, BMW M4 DTM) a fost liderul piloților BMW, reușind a treia cursă DTM din acest sezon în care încheie în Top 5. Timo Glock (Germania, DEUTSCHE POST BMW M4 DTM) a încheiat al șaptelea, iar Philipp Eng a fost al nouălea în cursa de pe teren propriu. În ambele manșe din Austria, victoria i-a revenit lui René Rast (Germania / Audi).

Prima cursă: Timo Glock și Bruno Spengler (Canada) au fost urmăriți de ghinion. Spengler a anunțat că mașina lui are un comportament ciudat al direcției după un contact în faza inițială a cursei, astfel că s-a îndreptat spre standuri din considerente de securitate. După ce a fost al doilea în calificări cu modelul DEUTSCHE POST BMW M4 DTM, Glock s-a menținut în Top 10 pentru cea mai mare parte a cursei, dar a fost obligat să abandoneze cu șase minute înainte de final din cauza unei probleme tehnice. Neutralizarea cu Safety Car care a urmat și restartul Indy au produs un final haotic în urma căruia Wittmann a retrogradat de pe locul al treilea pe al șaptelea. Joel Eriksson a încheiat pe poziția a 16-a.

Chiar dacă nici unul din piloții BMW nu au urcat pe podiumul de la Spielberg, brandul se poate mândri cu performanțe impresionate după 300 de participări în DTM. 81 de victorii, 282 de podiumuri, 67 pole positions și 87 de tururi rapide au fost obținute în acest interval. Titlul piloților a ajuns de șase ori la München la finalul sezonului. Ultima dată s-a întâmplat în 2016, când Wittmann a fost desemnat campion pentru a doua oară. Prima cursă din istoria DTM a fost la 11 martie 1984, iar un pilot BMW a fost în



Data 24 septembrie 2018
Titlu BMW a sărbătorit cursa 300 în DTM la Spielberg - În fiecare manșă, trei BMW M4 DTM s-au clasat în Top 10
Pagina 2

fruntea podiumului, după ce Harald Grohs (Germania, BMW 635 CSI) a ieșit învingător.

Declarații după cursa de sâmbătă:

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): "Din păcate, nu am reușit să obținem rezultatul la care am sperat pentru cursa noastră cu numărul 300 în DTM. Pentru mult timp, Marco Wittmann era în disputa pentru un loc pe podium. După care lucrurile au intrat într-o fază agitat la finalul cursei. La unele scene din timpul și după restartul Indy am asistat cu uimire. Trei modele BMW M4 DTM au intrat în puncte, dar am fi putut reuși mai mult astăzi (n.a. sâmbătă). Cu toate acestea: a fost a doua aniversare importantă pentru BMW în DTM, la doar două săptămâni după cursa 100 de la revenirea în DTM în 2012, sărbătorită la Nürburgring. Acest lucru subliniază ce relație strânsă avem cu competiția. BMW și-a lăsat amprenta în primii ani ai DTM din 1984, a scris multe capitole ale unei istorii lungi și de succes a implicării în cursele de turisme. Am continuat să ne simțim ca acasă în DTM încă de la revenirea din 2012 și am sărbătorit multe victorii. Duelurile roată la roată palpitante, cei mai buni piloți de turisme din lume și o legătură strânsă cu fanii au caracterizat competiția încă de la început."

Marco Wittmann (#11 BMW Driving Experience M4 DTM, BMW Team RMG - calificări: locul 5, cursă: locul 7): Din păcate, neutralizarea cu Safety Car chiar înainte de final mi-a dinamitat șansele la podium. Pneurile aveau o granulație destul de severă și am realizat că aș putea avea probleme reale în a-mi apăra poziția după restart. Fără Safety Car, aș fi putut rămâne pe locul al treilea. Dar nu am putut face acest lucru la final."

Cursa a doua: Marco Wittmann a ratat punctele și a încheiat pe locul al 14-lea. Cu toate acestea, el rămâne cel mai bine clasat pilot BMW în ierarhia piloților, pe locul al patrulea, cu 143 de puncte. Bruno Spengler (BMW Bank M4 DTM) a terminat pe poziția a 15-a, în timp ce Augusto Farfus s-a retras din considerente tehnice.

Declarații după cursa de duminică:

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): "Piloții noștri au trebuit să lupte din greu pentru puncte în cursa de astăzi (n.a. duminică). Din păcate, locurile al cincilea, al șaptelea și al nouălea au fost cele mai bune pe care le-am putut obține. Joel Eriksson



Data 24 septembrie 2018
Titlu BMW a sărbătorit cursa 300 în DTM la Spielberg - În fiecare manșă, trei BMW M4 DTM s-au clasat în Top 10
Pagina 3

a făcut o cursă solidă și constantă. A fost aproape de a menține ritmul cu modelul Mercedes dinaintea lui, dar nu a avut ritmul necesar pentru a ataca. Timo Glock a avut un start bun, dar apoi a fost prins în trafic și nu l-am putut împinge mai în față cu strategia noastră. De asemenea, Philipp Eng a muncit din greu pentru a puncta în final pe teren propriu. Am sperat că vom performa mai bine, dar acum trebuie să ne concentrăm pe pregătirea pentru Hockenheim pentru a înregistra câteva rezultate bune în finala stagiunii. Felicitări celor de la Mercedes pentru câștigarea titlului constructorilor - și lui René Rast pentru victorie."

Joel Eriksson (#47 BMW M4 DTM, BMW Team RBM - calificări: locul 6, cursă: locul 5): "Sunt mulțumit cu cursa mea și cu rezultatul obținut. Am profitat la maximum de șansele avute astăzi. Nu a fost ușor să gestionăm pneurile în mod corect, dar în cele din urmă am reușit - și am putut marca câteva puncte importante pentru mine și pentru echipă."

Clasamente generale (etapa 9/10)

Piloți: 1. Paul Di Resta 229p; 2. Gary Paffett 225p; 3. René Rast 199p; **4. Marco Wittmann 143p**; 5. Edoardo Mortara 139p; **6. Timo Glock 127p**; 7. Lucas Auer 118p; 8. Pascal Wehrlein 108p; **9. Philipp Eng 98p**; 10. Mike Rockenfeller 79p; 11. Nico Müller 78p; **12. Bruno Spengler 75p**; **13. Joel Eriksson 70p**; 14. Daniel Juncadella 61p; 15. Robin Frijns 56p; **14. Augusto Farfus 50p**; 16. Loïc Duval 44p; 18. Jamie Green 27p.

Echipe: 1. Mercedes-AMG Motorsport PETRONAS 333p; 2. Mercedes-AMG Motorsport REMUS 290p; 3. SILBERPFEIL Energy Mercedes-AMG Motorsport 257p; 4. Audi Sport Team Rosberg 226p; **5. BMW Team RMR 225p**; **6. BMW Team RMG 193p**; **7. BMW Team RBM 145p**; 8. Audi Sport Team Abt Sportsline 134p; 9. Audi Sport Team Phoenix 123p.

Constructori: 1. Mercedes-Benz 865p; **2. BMW 563p**; 3. Audi 483p.

Cum vezi DTM 2018

Cursele din Deutsche Tourenwagen Masters pot fi urmărite live pe canalul YouTube oficial al competiției - transmisiunile sunt disponibile cu comentariu în engleză sau germană. De asemenea, sunt disponibile mai multe camere on-board live, dar și



Data 24 septembrie 2018
Titlu BMW a sărbătorit cursa 300 în DTM la Spielberg - În fiecare manșă, trei BMW M4 DTM s-au clasat în Top 10
Pagina 4

transmisiuni live ale sesiunilor de calificări:
<https://www.youtube.com/user/DTMinternational>.

Ce urmează

Următoarea etapă din calendarul DTM - ultima din acest sezon - va avea loc pe circuitul de la Hockenheim (Germania), în perioada 12-14 octombrie.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>





Data 24 septembrie 2018
Titlu BMW a sărbătorit cursa 300 în DTM la Spielberg - În fiecare manșă, trei BMW M4 DTM s-au clasat în Top 10
Pagina 5

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania