



Comunicat de presă
28 septembrie 2018

Baterii de capacitate mai mare, mai multă autonomie și proprietăți sportive specifice - noile BMW i3 (120 Ah) și BMW i3s (120 Ah)

- **Capacitate de stocare crescută, dublată față de performanțele bateriei BMW i3 la lansare.**
- **Autonomia de operare pentru mobilitate fără emisii a crescut acum la 260 de kilometri în condiții cotidiene fără diminuare a plăcerii condusului specifică mărcii.**
- **Dotări opționale noi: pachet sport pentru BMW i3, culori noi pentru exterior și interior.**

București/München. Dezvoltarea constantă a tehnologiei BMW eDrive asigură o dară în plus plăcere a condusului îmbunătățită în modelele pur electrice ale mărcii BMW i. Cu o capacitate a celulelor crescută la 120 amperi-oră (Ah) și o capacitate energetică brută de 42,2 kilowatt-oră (kWh), noua generație a bateriilor de înaltă tensiune permite modelelor BMW i3 (120 Ah) și BMW i3s (120 Ah) să atingă o autonomie semnificativ îmbunătățită. Noile modele vor intra în producție cu începere din luna noiembrie 2018 și vor începe livrările în luna decembrie a acestui an. În condiții de utilizare cotidiană, cele două modele sunt capabile acum să parcurgă o distanță de 260 de kilometri*** - o creștere de aproape 30%.

De la lansarea pe piață a BMW i3, capacitatea de stocare a bateriei de înaltă tensiune a fost dublată, crescând astfel și autonomia automobilului. În același timp cu introducerea noii baterii, o nouă finisare pentru caroserie, o nouă culoare pentru designul interior opțional Loft și farurile LED adaptive cu funcție matrix pentru faza lungă sunt și ele disponibile pentru BMW i3 și BMW i3s. În viitor, un pachet sport va fi disponibil pentru BMW i3 care include contururi negre pentru pasajele roților și o suspensie sport cu amortizoare, arcuri și bare stabilizatoare specifice, suspensie mai joasă, ecartament mărit și jante de 20 de țoli, din aliaj ușor. Sistemului de operare iDrive este disponibil acum în combinație cu varianta opțională a sistemului de navigație Business. În viitor, opțiunile de telefonie cu încărcare wireless și hotspot LAN wireless vor fi și ele disponibile pentru BMW i3 și BMW i3s.

Progres continuu în dezvoltarea bateriilor: capacitate energetică mărită în timp ce dimensiunile rămân aceleași

Alături de motoarele electrice și electronicii de putere, bateriile de înaltă tensiune



Data 28 septembrie 2018
Titlu Baterii de capacitate mai mare, mai multă autonomie și proprietăți sportive specifice - noile BMW i3 (120 Ah) și BMW i3s (120 Ah)
Pagina 2

sunt o parte integrantă a tehnologiei BMW eDrive utilizată la automobilele BMW i. Toate acestea sunt dezvoltate de BMW Group prin soluții proprii. Celulele litiu-ion sunt produse exclusiv pe baza specificațiilor definite de BMW Group. Pe baza activității solide de cercetare și dezvoltare realizată în strânsă colaborare cu producătorii de celule de baterii, optimizarea consecventă a unităților de stocare este realizată în ceea ce privește puterea, autonomia, siguranța și durabilitatea. Instalată jos în podeaua automobilului, bateria de înaltă tensiune este produsă la uzina BMW din Dingolfing și constă din opt module, fiecare cu 12 celule de stocare: cele mai noi evoluții au dus la o capacitate de 120 Ah, alături de o capacitate energetică brută de 42,2 kWh - în timp ce dimensiunile au rămas neschimbate. Acesta este un alt pas major spre o autonomie crescută. Pentru comparație: la lansarea pe piață a BMW i3 în 2013, datele echivalente au fost 60 Ah și 22,6 kWh, în timp ce a doua generație a bateriei, introdusă în 2016, a atins un nivel de 94 Ah și 33 kWh.

Pe lângă masa automobilului și spațiul de instalare necesar bateriei de înaltă tensiune, performanțele și consumul de energie au rămas aproape neafectate de autonomia crescută obținută prin cele mai recente evoluții. BMW i3, propulsat de un motor electric de 125 kW/170 CP, accelerează în 7,3 secunde la 0 la 100 km/h, în timp ce BMW i3s, care oferă 135 kW/184 CP, realizează sprintul standard în 6,9 secunde. Aceasta înseamnă că cele două modele stabilesc reperul pentru performanțe sportive în cadrul segmentului lor. Datorită livrării spontane a puterii - caracteristică pentru motoarele electrice, BMW i3 și BMW i3s ating chiar nivelul mașinilor sport care au motoare termice considerabil mai puternice: accelerația în reprize (de la 80 la 120 km/h) se realizează în 5,1, respectiv 4,3 secunde.

Consumul mixt de energie variază între 13,6 și 13,1 kWh/100 km* pentru BMW i3 (120 Ah), în timp ce BMW i3s (120 Ah) are un consum de putere de 14,3 kWh/100 km*. Eficiența ridicată a motorului electric și capacitatea îmbunătățită a bateriei au ca rezultat o autonomie care este mai mare cu aproape 30% față de modelele precedente. Autonomia BMW i3 (120 Ah) este de 380-395 kilometri* (anterior 290-300 km) conform NEDC și de 285-310 kilometri** (anterior 235-255 km) conform WLTP. Pentru BMW i3s (120 Ah), o autonomie de 360 kilometri* (anterior 280 km) a fost calculată conform NEDC, în timp ce WLTP a anunțat o autonomie de 270-285 kilometri** (anterior 235-245 km). În condiții de zi cu zi, ambele modele oferă acum o autonomie de 260 kilometri*** (anterior 200 km).



Data 28 septembrie 2018
Titlu Baterii de capacitate mai mare, mai multă autonomie și proprietăți sportive specifice - noile BMW i3 (120 Ah) și BMW i3s (120 Ah)
Pagina 3

Cablul de încărcare standard este conceput să fie conectat într-o priză casnică convențională. În acest caz, bateria poate fi încărcată până la 80% din capacitatea totală în aproximativ 15 ore cu o putere de încărcare de 2,4 kW. Conectarea la un panou BMW i (Wallbox) permite încărcare AC cu o putere de până la 11 kW. În acest caz, timpul necesar pentru atingerea a 80% din capacitatea bateriei de înaltă tensiune este de 3,2 ore. Electronica de putere și bateria de înaltă tensiune ale BMW i3 și BMW i3s pot fi utilizate și în combinație cu o stație de încărcare rapidă care funcționează pe curent continuu (DC). În acest caz, capacitatea de încărcare este de 50 kW, iar bateria de înaltă tensiune ajunge la 80% din capacitatea sa totală în doar 42 de minute.

Cu capacitatea energetică mărită la 42,2 kWh, cea mai recentă versiune BMW i3 urmează și conceptul global al mărcii, aplicabil de la lansarea pe piață și orientat spre utilizarea responsabilă a resurselor: acesta include nu doar energie fără emisii locale, ci și alegere a materialelor și tehnici de producție, precum și servicii de mobilitate. BMW i3 (120 Ah) și BMW i3s (120 Ah) au o amprentă CO₂ mult mai avantajoasă decât lungul întregului ciclu de viață al automobilului - de la extragerea și fabricarea materiilor prime până la utilizarea și reciclare -, iar aceasta înseamnă un potențial semnificativ mai mic de încălzire globală decât în cazul automobilelor cu propulsie convențională comparabile.

Pachet sport ca opțiune nouă pentru BMW i3

În viitor, noul pachet sport va permite accentuarea suplimentară a plăcerii condusului specifică mărcii, derivată din mobilitatea fără emisii, la BMW i3. Elementul principal al noii opțiuni este suspensia sport, care este dotare standard la BMW i3s și include amortizoare, arcuri și bare stabilizatoare specifice, o suspensie coborâtă cu 10 milimetri, un ecartament extins și jante de 20 de țoli, din aliaj ușor, în finisare Jet Black sau bicoloră cu anvelope mixte. Această plus de dinamică este subliniat vizual prin intermediul conturilor negre ale pasajelor roților, care fac și ele parte din pachetul sport BMW i.

Noi finisări pentru caroserie, faruri LED adaptive, comenzi și conectivitate optimizate

Din 2014, BMW i3 a fost cel mai bine vândut automobil electric din lume în segmentul compact premium. În România este chiar cel mai vândut automobil electric, din toate clasele. Pe străzile aglomerărilor urbane a ajuns să fie un simbol al



Data 28 septembrie 2018
Titlu Baterii de capacitate mai mare, mai multă autonomie și proprietăți sportive specifice - noile BMW i3 (120 Ah) și BMW i3s (120 Ah)
Pagina 4

mobilității cu caracter de pionierat. Forma sa caracteristică este strâns legată de arhitectura LifeDrive a automobilului, care combină șasiul de aluminiu cu celula pasagerilor realizată din plastic armat cu fibră de carbon (CFRP). Prin introducerea noii generații de baterie, designul modelelor BMW i3 și BMW i3s a fost îmbogățit cu accente noi. Varietatea de finisaje pentru caroseria celor două modele a fost extinsă pentru a include noua variantă Jucaro Beige metalizat cu accente în Frozen Grey. Totodată, culorile pentru exterior Mineral Grey metalizat, Imperial Blue metalizat, Melbourne Red metalizat, Capparisi White și Fluid Black sunt disponibile în continuare. Pentru a se potrivi cu noua culoare a caroseriei, designul interior Loft opțional include acum tapiserie "Electronic" în combinație de stofă și Sensatec - în Carum Grey cu accente maro și suprafețe interioare în Electronic Brown.

Ca alternativă la farurile LED standard, farurile LED adaptive sunt disponibile acum cu funcție automată de atenuare selectivă pentru faza lungă. Tehnologia matrix inovatoare pentru faza lungă crește raza vizibilității și în același timp se evită orice efect de orbire a celorlalți participanți la trafic. În acest scop este divizată în patru segmente dispuse orizontal, care pot fi activate și dezactivate independent unele de altele la viteze de peste 70 km/h. Segmentele fazei lungi sunt controlate în funcție de situația din trafic. Imediat ce camera frontală înregistrează un automobil ce vine din sens opus sau unul care rulează în față în aceeași direcție, spațiul în care este localizat acesta este iluminat doar cu faza scurtă. Acest lucru este realizat prin dezactivarea segmentelor matrix ale fazei lungi care sunt responsabile pentru această zonă. Suprafețele de drum rămase continuă să fie iluminate de faza lungă. Funcțiile farurilor LED adaptive includ și lumini de viraje și asistent pentru faza lungă.

Afișarea optimizată a meniului pentru sistemul de operare iDrive, cu butoane în structură panou și mod live, este disponibilă acum în combinație cu sistemul de navigație Business, disponibil opțional. Prin aceasta, conținutul dorit este disponibil acum mai rapid și mai confortabil. Mai mult, programul de echipamente opționale include acum și opțiunea de telefonie cu încărcare wireless, care permite ca telefoanele mobile compatibile să fie încărcate fără utilizarea unui cablu. Hotspotul LAN wireless, nou disponibil pentru BMW i3 și BMW i3s, oferă o conexiune online rapidă pentru până la 10 dispozitive finale în automobil.

Despre BMW i

BMW i este o marcă a BMW Group, care se concentrează pe conceptele vizionare



Data 28 septembrie 2018
Titlu Baterii de capacitate mai mare, mai multă autonomie și proprietăți sportive specifice - noile BMW i3 (120 Ah) și BMW i3s (120 Ah)
Pagina 5

de automobile, serviciile de mobilitate conectată și o nouă înțelegere a conceptului premium, care sunt puternic definite prin dezvoltare durabilă. BMW i este prezent în 74 de țări prin modelele BMW i3 (automobil electric pentru regiunile metropolitane), BMW i8 (automobil sport hibrid plug-in) și BMW iPerformance (toate automobilele BMW hibrid plug-in).

BMW i se adresează unui nou public-țintă pentru companie și reprezintă un incubator pentru inovații. Tehnologiile care au debutat cu succes la automobilele BMW i sunt transferate la alte modele ale mărcii BMW.

Alte domenii de activitate asociate cu BMW i sunt DriveNow (car-sharing), ReachNow (car-sharing 2.0), ChargeNow (acces ușor la cea mai mare rețea de puncte de încărcare din lume), ParkNow (găsirea, rezervarea și plata facilă a locurilor de parcare), BMW i Ventures (investiții în companii start-up cu accent pe mobilitate urbană), BMW Energy (servicii de optimizare a energiei) și Centrul de Competență pentru Mobilitate Urbană BMW i (consultanță pentru orașe).

* Consumul de putere, datele privind emisiile și autonomia au fost calculate pe baza noului ciclu de testare WLTP și adaptate la NEDC pentru comparație, în funcție de formatul anvelopelor alese.

** Autonomii pe baza ciclului de testare WLTP, în funcție de formatul anvelopelor alese.

*** Datele bazate pe măsurătorile de autonomie BMW în condus cotidian utilizând un profil de condus urban, temperatură exterioară 20°C, încălzire/aer condiționat, preconditionare, mod de condus COMFORT. Autonomia depinde de diverși factori, în special: stilul de condus, caracteristicile traseului, temperatura exterioară, preconditionarea.



Data 28 septembrie 2018
Titlu Baterii de capacitate mai mare, mai multă autonomie și proprietăți sportive specifice - noile BMW i3 (120 Ah) și BMW i3s (120 Ah)
Pagina 6

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania