



Comunicat de presă
2 octombrie 2018

Noul BMW Seria 3 Sedan. Revoluția.

Highlights

- A șaptea generație a celui mai de succes model BMW din toate timpurile. Noul BMW Seria 3 Sedan beneficiază de calitățile sportive îmbunătățite semnificativ, un nou limbaj de design, un plus important de rafinament la interior, precum și sisteme de asistență, control & operare și tehnologie de conectivitate inovatoare. Premiera mondială în octombrie 2018 la Mondial de l'Automobile de la Paris, lansarea pe piață la 9 martie 2019, inclusiv în România.
- Tehnologie nouă a trenului de rulare cu putere mai mare, cuplu mai mare și eficiență optimizată. Șase variante de motorizare disponibile de la lansare: motoare pe benzină, cu patru cilindri, motoare diesel cu patru cilindri și un propulsor diesel cu șase cilindri - cu puteri variind între 110 kW/150 CP și 195 kW/265 CP. Tracțiune integrală inteligentă disponibilă de la lansare cu BMW 320d xDrive Sedan. Pe parcursul anului viitor vor debuta un model BMW M Performance foarte sportiv și o variantă BMW iPerformance cu sistem de propulsie plug-in hybrid.
- Dinamică vizibil îmbunătățită datorită tehnologiei cu transformări importante, o premieră pentru tehnologia amortizoarelor, cu variație a rigidității în funcție de cursă, structură a caroseriei și prinderi ale suspensiei mai rigide, ecartamente mai late, masă minimizată, centru de greutate coborât și distribuție egală (50:50) a maselor.
- Gama de opțiuni pentru șasiu extinsă pentru a oferi abilități sportive suplimentare: suspensie M Sport cu gardă la sol redusă, suspensie M adaptivă, direcție sport variabilă, frâne M Sport, diferențial M Sport cu control electronic pentru efect blocant complet variabil pentru puntea spate, jante de până la 19 țoli, din aliaj ușor.
- Interpretarea nouă a aspectului de sedan sport caracteristic BMW utilizează noul limbaj de design al mărcii. Liniile clare și suprafețele întinse demonstrează estetica modernă, sportivitatea și prezența plină de emoție ale automobilului. Modelele Advantage, Sport Line, Luxury Line și M Sport asigură interpretări clar distincte ale noului model.



Data 2 octombrie 2018
Titlu Noul BMW Seria 3 Sedan
Pagina 2

- Aerodinamică optimizată. Coeficientul aerodinamic (Cd) redus de la 0,26 la 0,23 (BMW 320d). Progres subliniat de dotări precum control activ al clapetelor de aer, Air Curtains și un șasiu inferior etanșeizat aproape complet.
- Specificația standard are faruri LED integrale și stopuri LED de culoare închisă. Farurile LED cu funcții extinse, farurile LED adaptive cu BMW Laserlight pentru fază lungă adaptivă (cu rază de acțiune de aproximativ 530 de metri) și proiectoare de ceață LED față sunt disponibile ca opțiuni.
- Accentuare mai mare a orientării spre conducător și ambianță interioară premium rafinată. Comenzile structurate clar în zone funcționale, utilizarea precisă a formelor și detaliile de calitate transmit dinamism și exclusivitate moderne.
- Mai mult spațiu la nivelul umerilor și coatelor pentru scaunele față, vizibilitate în spate îmbunătățită semnificativ, acces mai ușor în compartimentul spate, cu spațiu mai mare pentru picioare, capacitate a portbagajului de 480 de litri, cu utilizare mai bună decât la modelul anterior. Spătar al banchetei divizibil 40:20:40 standard.
- Creștere semnificativă a confortului, ambianței premium și personalizării datorită dotărilor suplimentare din specificația standard și opțiunilor inovatoare. Volan sport, îmbrăcat în piele, cu design nou și butoane multifuncționale, panou nou de butoane pentru funcțiile de lumini. Design nou și elegant al selectorului de viteze și al panoului de control din jurul lui de pe consola centrală - care include controlerul iDrive, butonul Start/Stop, butoanele pentru comutatorul Driving Experience Control, dar și frâna de parcare acum operată electric.
- Luminile LED de interior sunt disponibile standard, lumina ambientală cu Welcome Light ca opțiune. Radio Professional cu șase difuzoare ca echipare standard, sistemul de sonorizare Harman Kardon surround cu 16 difuzoare ca opțiune. Două porturi USB și interfață Bluetooth ca dotări standard, telefonie cu încărcare wireless disponibilă opțional.
- Scaune cu design nou pentru conducător și pasagerul din față, confort optimizat al șezutului în spate, decorațiune nouă - opțională - cu piele Vernasca. Materiale de înaltă calitate cu finisări rafinate. Noi variante de decorațiuni interioare și panou



Data 2 octombrie 2018
Titlu Noul BMW Seria 3 Sedan
Pagina 3

de instrumente disponibil în Sensatec. Trapă de sticlă opțională, cu suprafață transparentă mai lungă cu 100 de milimetri.

- Proprietăți acustice optimizate: montanți A umpluți cu spumă pentru reducerea zgomotului și sticlă acustică pentru parbriz, disponibile standard, uși cu sticlă acustică opționale.
- Gama extinsă de sisteme de asistare a conducătorului deschide drumul pentru condusul autonom: avertizare de coliziune și pietoni cu funcție de frânare, disponibilă acum standard. Driving Assistant Professional, disponibil opțional, cuprinde sisteme care includ tempomat automat cu funcție Stop & Go, asistent de direcție și menținere a benzii (care contribuie la ghidarea automobilului prin spațiile înguste), sistem de avertizare la schimbarea benzii și sistem de avertizare la părăsirea benzii, protecție în caz de coliziune laterală, asistent de evitare prin schimbarea benzii, avertizare la trafic transversal, la intersecții și de sens unic. Gama de funcții mai include și o premieră pentru segment - Reversing Assistant, care poate conduce automobilul cu spatele pe distanțe de până la 50 prin direcționarea acestuia de-a lungul aceleiași trasee pe care a venit înainte. Noua generație de BMW Head-Up Display vine cu suprafața de proiecție cu 70% mai mare față de generația anterioară.
- Ansamblul nou de sisteme concepute să ușureze parcare și manevrele nu are egal la nici un concurent: asistentul de parcare cu orientare longitudinală și laterală automată pentru intrarea în și ieșirea din spațiile de parcare, Reversing Assistant, controlul distanței de parcare (PDC) și cameră pentru mers înapoi.
- Noul Asistent Personal Inteligent BMW este o personalitate digitală inteligentă integrată în automobil. Nici un rival nu permite conducătorului să ofere un nume, la alegere, unui astfel de sistem. Asistentul Personal este un expert în mașină și răspunde la comenzile vocale naturale pentru a ajuta conducătorul cu numeroase sarcini, precum îmbunătățirea productivității și distracția la bord.
- Sistem de afișare și control revizuit complet: specificația standard include panou de instrumente cu dimensiune a ecranului mărită de la 2,7 țoli (6,86 cm) la 5,7 țoli (14,48 cm) și Control Display cu diagonală a monitorului extinsă de la 6,5 țoli (16,51 cm) la 8,8 țoli (22,35 cm). BMW Live Cockpit Professional opțional



Data 2 octombrie 2018
Titlu Noul BMW Seria 3 Sedan
Pagina 4

dispune de un panou de instrumente complet digital, de 12,3 țoli (31,24 cm), și Control Display de 10,25 țoli (26,04 cm) cu afișaje proiectate consistent, legate de situație și personalizabile. Noul sistem de operare BMW 7.0 optimizează și funcționarea intuitivă prin operarea multimodală (prin funcția touch a display-ului central, utilizând controlerul iDrive sau butoanele de pe volan și cu control prin gesturi sau vocal BMW).

- Extinsă semnificativ, gama de servicii digitale de la BMW Connected și BMW ConnectedDrive: Remote Software Upgrade menține actualizat automobilul. Parking Space Assistant ușurează căutarea unui loc de parcare liber. BMW Digital Key pentru acces în automobil și pornirea motorului prin smartphone.

- **Variante de model la lansare:**

- **BMW 320i:**

- Motor pe benzină, cu patru cilindri, transmisie Steptronic cu opt trepte.
Capacitate: 1.998 cmc, putere: 135 kW/184 CP la 5.000-6.500 rpm, cuplu maxim: 300 Nm la 1.350-4.000 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 7,2 secunde, viteză maximă: 238 km/h. Consum mixt*: 6,0-5,7 l/100 km, Emisii CO₂ mixte*: 137-129 g/km, standard emisii: EU6d-TEMP.

- **BMW 330i:**

- Motor pe benzină, cu patru cilindri, transmisie Steptronic cu opt trepte.
Capacitate: 1.998 cmc, putere: 190 kW/258 CP la 5.000-6.500 rpm, cuplu maxim: 400 Nm la 1.550-4.400 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 5,8 secunde, viteză maximă: 250 km/h. Consum mixt*: 6,1-5,8 l/100 km, Emisii CO₂ mixte*: 139-132 g/km, standard emisii: EU6d-TEMP.

- **BMW 318d:**

- Motor diesel cu patru cilindri, transmisie manuală cu șase trepte (opțional: transmisie Steptronic cu opt trepte). Capacitate: 1.995 cmc, putere: 110 kW/150 CP la 4.000 rpm, cuplu maxim: 320 Nm la 1.500-3.000 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 8,5 secunde (8,4 secunde), viteză maximă: 226 km/h (222 km/h). Consum mixt*: 4,5-4,2 l/100 km (4,4-4,1 l/100 km), Emisii CO₂ mixte*: 120-112 g/km (116-108 g/km), standard emisii: EU6d-TEMP.



Data 2 octombrie 2018
Titlu Noul BMW Seria 3 Sedan
Pagina 5

BMW 320d:

Motor diesel cu patru cilindri, transmisie manuală cu șase trepte (opțional: transmisie Steptronic cu opt trepte). Capacitate: 1.995 cmc, putere: 140 kW/190 CP la 4.000 rpm, cuplu maxim: 400 Nm la 1.750-2.500 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 7,1 secunde (6,8 secunde), viteză maximă: 240 km/h (240 km/h). Consum mixt*: 4,7-4,4 l/100 km (4,5-4,2 l/100 km), Emisii CO₂ mixte*: 122-115 g/km (117-110 g/km), standard emisii: EU6d-TEMP.

BMW 320d xDrive:

Motor diesel cu patru cilindri, transmisie Steptronic cu opt trepte, BMW xDrive. Capacitate: 1.995 cmc, putere: 140 kW/190 CP la 4.000 rpm, cuplu maxim: 400 Nm la 1.750-2.500 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 6,9 secunde, viteză maximă: 233 km/h. Consum mixt*: 4,8-4,5 l/100 km, Emisii CO₂ mixte*: 125-118 g/km, standard emisii: EU6d-TEMP.

BMW 330d:

Motor diesel cu șase cilindri dispuși în linie, transmisie Steptronic cu opt trepte. Capacitate: 2.993 cmc, putere: 195 kW/265 CP la 4.000 rpm, cuplu maxim: 580 Nm la 1.600-3.000 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 5,5 secunde, viteză maximă: 250 km/h. Consum mixt*: 5,2-4,8 l/100 km, Emisii CO₂ mixte*: 136-128 g/km, standard emisii: EU6d-TEMP.

Noul BMW Seria 3 Sedan

BMW Seria 3 Sedan a simbolizat conceptul plăcerii condusului sportiv în clasa medie premium pentru mai bine de 40 de ani. Cu un design dinamic, agilitate, eficiență excepțională și dotări cu echipamente inovatoare, preia caracteristicile definitorii BMW și le completează cu soluții tehnologice avansate, ergonomie și un plus de rafinament la interior. Sedanul reprezintă nu numai piesa centrală a gamei BMW Seria 3 (din care s-au vândut la nivel mondial peste 15 milioane de unități), ci și a mărcii BMW. Cu această ultimă ediție a automobilului, BMW construiește în special pe tradiția sportivă a Seria 3, ale cărei performanțe în motorsport de-a lungul timpului i-au întărit, de-a lungul timpului, imaginea sportivă. A șaptea generație a sedanului



Data 2 octombrie 2018
Titlu Noul BMW Seria 3 Sedan
Pagina 6

sport face o nouă mutare decisivă în segmentul său în ceea ce privește dinamica, calitatea premium și inovația.

Premiera mondială a noului BMW Seria 3 Sedan va avea loc la Mondial de l'Automobile de la Paris, în octombrie 2018. Lansarea pe piață a automobilului va începe la 9 martie 2019. Noul model va fi produs în uzina BMW de "acasă", la München, la uzina Tiexi din Shenyang - deținută de joint-venture-ul BMW Brilliance Automotive (BBA) - și la nou construita uzină BMW din San Luis Potosí, în Mexic.

Design exterior: coturi clare pentru o imagine sportivă

Noul limbaj de design al BMW prezintă caracterul modern și dinamic al noului BMW Seria 3 Sedan cu linii trasate cu precizie, ca o dovadă grafică a calității ingineresti. Este mai lung cu 85 de milimetri față de predecesorul său (la 4.709 mm), mai lat cu 16 milimetri (1.827 mm) și mai înalt cu doar 1 mm (1.442 milimetri). Totodată, ampatamentul mai lung cu 41 de milimetri (2.851 mm) și ecartamentele extinse (față: +43 mm, spate: 21 mm) au influență directă asupra agilității automobilului.

Grila BMW largă și farurile care pornesc din aceasta sunt tema dominantă a părții frontale a mașinii. Divizarea familiară este accentuată de o prelungire a barei față care se ridică în conturul farului. Farurile LED integrale sunt echipare standard, în timp ce farurile LED cu funcții extinse și farurile LED adaptive cu BMW Laserlight pentru faza lungă adaptivă (cu rază de acțiune de aproximativ 530 de metri) sunt disponibile ca opțiune. Atât proiectoarele de ceață LED față, cât și Air Curtains sunt integrate în prizele de aer exterioare, care iau forma unui T orizontal la automobilele cu specificație standard și modelele Sport Line / Luxury Line. Imaginea laterală dinamică este modelată de o pereche de linii de caracter și un contur dinamic al pragurilor. Muchia spate a graficii geamurilor laterale, care include elementul clasic "Hofmeister kink", este inclusă acum în montantul C. Liniile orizontale și luminile LED subțiri și închise la culoare oferă spatelui o poziție lată și musculoasă.

Interior: caracter sportiv, eleganță și calitate premium

Noul limbaj de design al mărcii aduce și un aranjament clar al suprafețelor din interiorul noului BMW Seria 3 Sedan. Acest lucru accentuează percepția de spațiu interior și, împreună cu orientarea cockpitului către conducător, îmbunătățește concentrarea lor către șosea. Noua grupare a monitoarelor de la Control Display și panoul de instrumente, consola centrală înaltă și designul coordonat al luminilor,



Data 2 octombrie 2018
Titlu Noul BMW Seria 3 Sedan
Pagina 7

panoului de instrumente modern și decorațiunilor panourilor ușilor creează un sentiment general de spațiu și aură sportivă.

Comenzile sunt grupate în zone funcționale bine delimitate. În centrul panoului de instrumente, afișajele și butoanele pentru aer condiționat și fantele de ventilație formează o unitate clar desenată, în timp ce funcțiile de lumini sunt operate de pe un panou de butoane din stânga volanului. Butonul Start/Stop pentru motor este poziționat acum pe panoul de comandă nou proiectat de pe consola centrală, unde maneta schimbătorului de viteze se află alături de controlerul iDrive și butoanele pentru comutatorul Driving Experience Control, frâna de parcare electromecanică și butonul pentru funcția Auto Hold.

Cinci motoare puternice și eficiente disponibile la lansare

Cinci motoare puternice și eficiente vor fi disponibile încă de la începerea vânzării noului BMW Seria 3 Sedan. Portofoliul cuprinde două motoare pe benzină, cu patru cilindri, care dezvoltă 135 kW/184 CP la BMW 320i, respectiv 190 kW/258 CP la BMW 330i, dar și două propulsoare diesel ce oferă 110 kW/150 CP la BMW 318d și 140 kW/190 CP la BMW 320d. Un motor diesel cu șase cilindri dispuși în linie, care dezvoltă 195 kW/265 CP, echipează BMW 330d. De asemenea disponibilă de la lansare este tracțiunea integrală inteligentă la BMW 320d xDrive. O premieră este și faptul că ambele versiuni diesel de patru cilindri vin cu un sistem cu două turbocompresoare pentru a asigura un plus de eficiență. Toate variantele de model îndeplinesc standardele de emisii Euro 6d-TEMP.

Tehnologie inovatoare a șasiului pentru performanțe sportive și confort la condus

Când au fost dezvoltate structura caroseriei și tehnologia șasiului noului BMW Seria 3 Sedan, au fost impuse o serie de obiective clare: dinamică îmbunătățită, caracteristici de manevrabilitate ridicată, direcție foarte precisă și performanțe de frânare superioare. Per total, noul BMW Seria 3 Sedan cântărește mai puțin cu până la 55 de kilograme față de modelul anterior corespunzător, în funcție de varianta de model și echipare.

De asemenea, noul BMW Seria 3 are un centru de greutate coborât și o distribuție 50:50 a maselor, în timp ce rigiditatea structurii caroseriei și a prinderilor suspensiei a



Data 2 octombrie 2018
Titlu Noul BMW Seria 3 Sedan
Pagina 8

fost mărită semnificativ. Aerodinamica optimizată reduce coeficientul aerodinamic al automobilului la 0,23 (BMW 320d).

Suspensia disponibilă standard și suspensia M Sport opțională includ amândouă amortizoare cu funcție de ridicare, care își fac debutul la un model BMW. Acestea au o contribuție majoră la echilibrul dintre sportivitate și confort - neegalat de vreun concurent -, care definește caracterul noului BMW Seria 3 Sedan. Controlul variabil continuu le permite să ajusteze fermitatea amortizorului în mod progresiv în funcție de schimbarea cursei arcului. La mișcări reduse, amortizarea ușoară asigură confortul. Pe măsură ce cursa crește, amortizoarele se rigidizează și asigură un răspuns sportiv al suspensiei.

Suspensia M Sport (cu o reducere de 10 milimetri a gărzii la sol) este acompaniată pe lista de opțiuni de suspensia M adaptivă cu amortizoare controlate electronic. Direcția sport variabilă, disponibilă opțional, a fost îmbunătățită pentru un răspuns și mai direct și mai precis.

Frânele M Sport, cu etriere fixe cu patru pistoane pe puntea față, sunt disponibile opțional. Prezența lor este marcată de etrierele de culoare albastră care afișează logo-ul M. Un diferențial M Sport este disponibil pentru BMW 330i și BMW 330d în combinație cu suspensia M Sport sau cea M adaptivă. În acest caz, funcția de blocare variabilă complet și controlată electronic din diferențialul spate îmbunătățește semnificativ tracțiunea, agilitatea, stabilitatea și dinamica în viraje.

Ambianță premium și echipamente opționale de înaltă calitate

Caracteristicile premium ale noului BMW Seria 3 Sedan pot fi îmbunătățite suplimentar cu o serie de opțiuni inovatoare și de înaltă calitate. Liniile de echipare Advantage, Sport Line, Luxury Line și M Sport asigură direcții diferite de personalizare. În plus, volanele nou create și elementele de decorațiuni interioare, tapițeria opțională cu piele Vernasca și BMW Individual Merino, panoul de instrumente în Sensatec și panoul de instrumente BMW Individual acoperit cu piele, plus controlul automat al climatizării cu trei zone, încălzirea auxiliară și telefonul cu încărcare wireless sunt opțiuni care oferă posibilități pentru confort superior și un plus de eleganță. Parbrizul este echipat standard cu sticlă acustică, care este disponibilă ca opțiune și pentru geamurile ușilor laterale. Plafonul de sticlă opțional are o



Data 2 octombrie 2018
Titlu Noul BMW Seria 3 Sedan
Pagina 9

suprafață transparentă mai lungă cu 100 de milimetri. Sistemul de sonorizare Harman Kardon surround oferă plăcerea excepțională a audiției.

Spațiul extins la nivelul umerilor și al coatelor în scaunele față și spațiul suplimentar pentru picioare, confortul scaunelor și ușurința accesului contribuie la sentimentul de spațiu generos al interiorului. În plus, volumul de 480 de litri al portbagajului noului BMW Seria 3 Sedan oferă confort îmbunătățit la încărcare. Spătarul banchetei, rabatabil în raport 40:20:40, face parte din specificația standard, în timp ce operarea automată a capotei portbagajului și cârligul de tractare, care poate fi extins-retras electric, completează lista de opționale. Comfort Access opțional, care acum are un nou sistem de senzori, permite blocarea și deblocarea automată a automobilului și include și deschidere/închidere hands-free a capotei portbagajului.

Lider pe drumul spre condus autonom

Noul BMW Seria 3 Sedan utilizează o selecție semnificativ extinsă de sisteme de asistare inovatoare care au un rol principal pe drumul spre condusul autonom. Echiparea standard include avertizare de coliziune și pietoni cu funcție de frânare, a cărei cea mai recentă versiune avertizează conducătorul și atunci când este detectat un biciclist. Tot standard este disponibil și sistemul Cruise Control cu funcție de frânare, precum și sistemul de avertizare la părăsirea benzii de rulare (Lane Departure Warning – funcționează atunci când se traversează banda fără a semnaliza, funcționează între 70 și 210 km/h).

Sistemul Active Cruise Control cu funcție Stop & Go este disponibil opțional și funcționează între 0 km/h și 210 km/h și poate regla viteza automat după limitele legale (cu o marjă +/- 15 km/h). Timpul maxim până la care automobilul poate staționa cu pornire automată este de 30 de secunde. Pentru intervale mai mari, automobilul pornește numai la apăsarea pedalei de accelerație, asigurându-se astfel că șoferul nu este surprins de startul mașinii.

Pachetul Driving Assistant, disponibil opțional, include protecție în caz de tamponare și avertizare la trafic transversal, precum și sistem de avertizare la părăsirea benzii de rulare (Lane Change Warning – funcționează atunci când există automobile în unghiul mort, funcționează de la 20 km/h).



Data 2 octombrie 2018
Titlu Noul BMW Seria 3 Sedan
Pagina 10

De asemenea, este oferit și Driving Assistant Professional, un pachet complet de îmbunătățire a confortului și siguranței folosind un sistem de camere trifocale, alături de un radar poziționat în față.

Suplimentar față de Driving Asistant și Active Cruise Control cu funcție Stop & Go, dotările Driving Assistant Professional includ asistentul de direcție și menținere a benzii, care folosește marcajele de pe drum și detectarea automobilelor care rulează în față pentru a menține automobilul pe banda de rulare, chiar și în condiții în care aceasta se îngustează, de exemplu zonele de construcții pe autostradă. Sistemul semiautonom este completat de un senzor care detectează prezența mâinilor pe volan. Driving Assitant Professional este completat de asistentul de menținere a benzii cu protecție activă la coliziune din lateral, asistentul de evitare cu schimbarea benzii și de sistemul de avertizare la traficul transversal.

Noua generație BMW Head-Up Display oferă o suprafață de proiecție cu 70% mai mare, grafică nouă și afișare de conținut suplimentar. Sistemul afișează o gamă largă de funcții, așa cum sunt informații de navigație cu schema intersecției, dar și funcții de entertainment, precum schimbarea postului de radio, melodia ascultată sau informații despre apelul telefonic.

Controlul distanței de parcare (PDC) și camera pentru mers înapoi asistă conducătorul în manevrare și intrarea în/ieșire din spațiile de parcare. Disponibil este și asistentul de parcare, care preia controlul complet al automobilului la parcare (atât în cazul parcării laterale, cât și al garării), tot ce trebuie să facă conducătorul auto este să țină apăsat butonul de parcare.

Gama de funcții mai include și o premieră pentru segment - Reversing Assistant, care poate conduce automobilul cu spatele pe distanțe de până la 50 prin direcționarea acestuia de-a lungul aceleiași trase pe care a venit înainte.

Operare intuitivă și conectivitate perfectă: sistemul de operare BMW 7.0 și Asistentul Personal Inteligent BMW

Noul sistem de operare BMW 7.0 joacă un rol important în optimizarea sistemului de control și afișare prin funcții digitale moderne orientate cu precizie spre nevoile conducătorului. Disponibil opțional, BMW Live Cockpit Professional cuprinde afișaje



Data 2 octombrie 2018
Titlu Noul BMW Seria 3 Sedan
Pagina 11

proiectate consistent, legate de situație și personalizabile pe panoul de instrument complet digital de 12,3 țoli (31,24 cm) și Control Display de 10,25 țoli (26,04 cm).

Pentru operarea intuitivă, conducătorul poate alege între controlul tactil al display-ului central iDrive, controlerul iDrive cu funcție touch, butoanele de pe volan, controlul prin gesturi și vocal BMW.

La noul BMW Seria 3 Sedan își face debutul Asistentul Personal Inteligent BMW, un caracter digital inteligent care răspunde la mesajul "Hei, BMW!". O particularitate unică față de alți asistenți digitali: conducătorul îi poate da un nume. Sosirea Asistentului Personal Inteligent BMW asigură faptul că întotdeauna există un profesionist BMW veritabil la bord. El poate explica tot felul de funcții diferite ("Cum funcționează asistentul pentru faza lungă?"), oferă informații actuale de stare ("Nivelul uleiului este în regulă?") și ajută cu răspunsuri la întrebări ("Ce mesaj de avertizare am?"). Asistentul Personal Inteligent este, pe scurt, navigatorul ideal și devine extrem de util în timpul condusului de zi cu zi prin faptul că răspunde la comenzi vocale naturale pentru a ajuta conducătorul cu numeroase sarcini, precum îmbunătățirea productivității și distracția la bord. Gama de funcții și skill-uri disponibile va fi extinsă constant ca parte a actualizărilor obișnuite, care pot fi realizate fără probleme pe un smartphone sau în automobil prin Remote Software Upgrade.

Pentru o vedere impozantă: faruri LED adaptive cu BMW Laserlight

În echiparea standard, misiunea iluminării drumului revine farurilor LED integrale, care utilizează unitățile LED nu numai pentru faza scurtă și faza lungă, ci și pentru luminile de zi și semnalizatoare. Farurile LED adaptive opționale cu caracteristici extinse includ o funcție dinamică de iluminare în viraje și utilizează unități LED în formă de U ca lumini de zi. Asistentul de fază lungă este disponibil ca o opțiune suplimentară în combinație cu ambele variante de faruri, cu mențiunea că pentru farurile LED adaptive, acest sistem asigură un fascicul de fază lungă dinamic, care evită traficul din față. Proiectoarele de ceață LED (de asemenea disponibile opțional) sunt orizontale ca formă și sunt integrate armonios în prizele de aer exterioare.

Pentru o vizibilitate și mai bună atunci când conduceți noaptea, clienții pot opta pentru farurile LED adaptive cu BMW Laserlight, care oferă o iluminare variabilă a drumului și o fază lungă adaptivă, cu funcție antiorbire. Cu acest sistem, funcția de fază lungă este îmbunătățită prin utilizarea unui reflector BMW Laserlight cu fază



Data 2 octombrie 2018
Titlu Noul BMW Seria 3 Sedan
Pagina 12

selectivă. Ca urmare, raza de acțiune a fazei lungi este extinsă la aproximativ 530 de metri, aproape dublu față de farurile LED integrale. Asistentul de fază lungă (tot parte a pachetului) previne orbirea traficului din sens opus sau a partenerilor de drum ce rulează în față. Accentele albastre, în formă de L, din interiorul farurilor duble semnalizează prezența acestei tehnologii de iluminat extrem de sofisticate.

Tehnologia inovatoare este folosită și pentru curățarea parbrizului. Brațele ștergătoarelor, cu duze integrale special dezvoltate pentru noul BMW Seria 3 Sedan, permit fluidului de spălare să fie distribuit într-o manieră foarte uniformă, asigurând faptul că nu va fi afectată vizibilitatea prin parbriz indiferent de viteza de rulare.

În curând: BMW 330e cu cea mai recentă tehnologie de propulsie plug-in hybrid

Vara anului 2019 va aduce o altă completare a portofoliului de sisteme de propulsie sub forma unui model plug-in hybrid. Această generație nouă a BMW 330e Sedan combină dinamica excepțională a sedanului sport, neegalată de nici un alt constructor, cu cea mai recentă tehnologie BMW eDrive. Cu o valoare provizorie de până la 60 de kilometri*, autonomia electrică a crescut cu aproape o treime față de modelul anterior, în timp ce consumul și emisiile CO₂ ale noului BMW 330e Sedan sunt mai mici cu peste 10% - la 1,7 l/100 km și 39 g/km* (valori provizorii). În plus, tehnologia BMW eDrive controlată inteligent conferă o dimensiune specifică unui hibrid plăcerii condusului caracteristică mărcii. Propulsia electrică integrată în transmisia Steptronic cu opt trepte își unește forțele cu motorul termic pentru a genera o putere a sistemului de până la 185 kW - sau până la 215 kW când este utilizat modul XtraBoost nou dezvoltat. BMW 330e Sedan poate sprinta de la 0 la 100 km/h în 6,0 secunde (valoare provizorie).

Abilitate dinamică imbatabilă: BMW M340i xDrive, model BMW M Performance cu motor pe benzină nou, cu șase cilindri dispuși în linie

Din vara anului 2019, gama Seria 3 va primi o completare convingătoare în partea superioară a spectrului de puteri - BMW M340i xDrive Sedan. Noul model BMW M Performance va prezenta întregul potențial dinamic al noului BMW Seria 3 Sedan. Motorul pe benzină nou, cu șase cilindri dispuși în linie, reglajul tradițional al șasiului, tracțiune integrală inteligentă xDrive și diferențialul M Sport standard asigură atribute de performanță care vor impresiona și vor provoca deopotrivă conducătorul. Noua versiune a motorului cu șase cilindri dispuși în linie dezvoltat pentru BMW M340i



Data 2 octombrie 2018
Titlu Noul BMW Seria 3 Sedan
Pagina 13

xDrive Sedan produce o putere maximă de 275 kW/374 CP și un cuplu maxim de 500 Nm. Timpul de sprint 0-100 km/h - 4,4 secunde (valoare provizorie) - duce modelul BMW M Performance la un nivel nou de performanță. Consumul mixt și emisiile CO₂ pentru BMW M340i xDrive Sedan sunt de 7,5 l/100 km* și 199 g/km* (valori provizorii).

Dinamică îmbunătățită și eficiență prin conectivitate inteligentă

Conectivitatea inteligentă permite ambelor versiuni de transmisie automată să-și adapteze strategia de schimbare în funcție de traseu și situația de condus. Dacă sunt specificate sistemele necesare, transmisia Steptronic cu opt trepte preia datele de la sistemul de navigație și de la senzorul radar de la sistemul Active Cruise Control. Acest lucru face posibilă evitarea schimbărilor de viteză inutile când se negociază o serie de viraje rapide. În același timp, când automobilul se apropie de un vehicul aflat în față, prin retrogradarea automată a treptelor de viteză se asigură o frână de motor dar și pregătirea automobilului pentru o eventuală depășire. De asemenea, conectivitatea inteligentă se concentrează și pe optimizarea eficienței motorului. Funcția Auto Start Stop și funcția "coasting" (decuplarea automată a motorului de la transmisie la ridicarea pedalei de accelerație pentru o alunecare fără frână de motor), disponibilă în combinație cu transmisia Steptronic cu opt trepte la noul BMW Seria 3 Sedan, utilizează datele furnizate de sistemul de navigație opțional, camera frontală și senzorii pentru sistemele opționale de asistare a conducătorului. În acest fel, oprirea ineficientă a motorului - de exemplu, la oprirea scurtă la intersecții și senzori giratorii - poate fi prevenită. În plus, mișcarea vehiculelor din față este înregistrată pentru a determina momentul ideal la care funcția Auto Start Stop oprește și pornește motorul. Funcția "coasting" este disponibilă acum când unul din modurile ECO Pro sau COMFORT este selectat prin intermediul comutatorului Driving Experience Control la viteze cuprinse între 15 și 160 km/h. Similar, decuplarea motorului de la transmisie, pentru îmbunătățirea eficienței, are loc doar în situațiile de condus unde performanța și confortul nu sunt compromise. În cazul în care conducătorul eliberează brusc accelerația, sistemul de propulsie rămâne conectat astfel încât frâna de motor poate fi utilizată pentru susținerea decelerării ce urmează. Din același motiv, deconectarea motorului de la transmisie este prevenită și la apropierea de o intersecție sau de vehiculul din față.

Masă redusă cu până la 55 kg, coeficient aerodinamic redus acum la 0,23

Ca și în cazul componentelor șasiului, masa caroseriei noului BMW Seria 3 Sedan a



Data 2 octombrie 2018
Titlu Noul BMW Seria 3 Sedan
Pagina 14

fost redusă și ea. Progresul înregistrat prin măsurile BMW EfficientLightweight își are originile în combinația inteligentă de materiale care include o utilizare crescută a oțelurilor de înaltă rezistență și a aluminiului. Structura caroseriei este mai ușoară cu aproximativ 20 de kilograme față de cea a modelul actual, iar brațele transversale față și subcadrul motorului sunt realizate din aluminiu la noul BMW Seria 3 Sedan. Doar aceasta reduce masa structurii caroseriei cu circa 7,5 kilograme comparativ cu modelul predecesor. O altă reducere de masă cu aproape 15 kilograme se datorează utilizării aluminiului pentru capotă și pentru panourile laterale față ale caroseriei. Per total, noul BMW Seria 3 Sedan scade cu până la 55 de kilograme față de modelul predecesor corespondent, în funcție de varianta de model și echipare. Optimizarea caracteristicilor sale aerodinamice aduce beneficii nu doar pentru eficiența noului BMW Seria 3 Sedan, ci și pentru performanțe. De exemplu, coeficientul aerodinamic (Cd) al modelului BMW 320d a fost redus de la 0,26 la 0,23. Factorii responsabili pentru noile valori lider în segment includ șasiul inferior etanșeizat aproape complet, jantele optimizate aerodinamic, utilizarea Air Curtains în partea frontală a mașinii și cea mai nouă generație a controlului activ al clapetelor, care se extinde de-a latul grile BMW și a prizei de aer inferioare.

Premieră - amortizoare cu răspuns variabil în funcție de cursa suspensiei

Suspensia și sistemul de amortizoare nou dezvoltate contribuie la comportamentul echilibrat al noului BMW Seria 3 Sedan. Amortizoarele cu răspuns variabil, devin tot mai rigide o dată cu creșterea cursei suspensiei. Astfel se asigură un nivel crescut de confort la trecerea peste denivelări, dar și un comportament sportiv în viraje.

Noul BMW Seria 3 Sedan beneficiază acest sistem de amortizoare atât pentru suspensia standard, cât și pentru suspensia M Sport opțională. Cu cinematica și elastocinematica reglate clar pentru condus dinamic, suspensia M Sport are lagăre mai rigide și brațe adiționale ale caroseriei, arcuri și bare antiruliu mai ferme. În timpul compresiei și detentei rapide, forțele de amortizare sunt cu aproape 20% mai mari decât valorile înregistrate cu suspensia standard. Aceasta înseamnă că diferența dintre cele două opțiuni de suspensie este de aproape de două ori mai mare decât la modelul predecesor. Un alt element al suspensiei M Sport - care acum se aplica și la variantele cu tracțiune integrală ale noului BMW Seria 3 Sedan - este coborârea cu 10 milimetri a gârzii la sol.



Data 2 octombrie 2018
Titlu Noul BMW Seria 3 Sedan
Pagina 15

Suspensie M adaptivă cu amortizoare controlare electronic

Ca alternativă la variantele de suspensie cu tehnologia de amortizoare standard, clienții pot opta pentru suspensia M adaptivă. Aceasta combină caracteristicile suspensiei M Sport cu amortizoare controlate electronic. Capabilă să ofere forță de amortizare fiecărei roți în parte prin supape reglabile continuu, este cea mai sportivă și cea mai confortabilă variantă de suspensie disponibilă pentru noul BMW Seria 3 Sedan.

Cea mai recentă versiune a acestui sistem de amortizare funcționează cu supape noi și un algoritm de control optimizat, care acum permite și controlul în funcție de sarcină al forțelor de amortizare. În plus, comutarea între diferitele moduri selectabile prin comutatorul Driving Experience Control are ca rezultat o variație mult mai perceptibilă a caracteristicilor de amortizare. În modul COMFORT, amortizoarele controlate electronic oferă un confort echilibrat pe distanțe lungi, în timp ce în modul SPORT încurajează un stil de condus mult mai dinamic. Pe lângă modificarea configurației amortizorului, fiecare setare influențează și direcția, răspunsul accelerației și dinamica de schimbare a transmisiei Steptronic. Acum, modul ADAPTIVE este în premieră disponibil la BMW Seria 3. Cu această setare, automobilul își ajustează automat reacțiile la stilul de condus. Sistemul de comandă răspunde la mișcările accelerației și direcției și la poziția manetei de selecție pentru a face caracteristicile sistemului de propulsie și ale suspensie să fie mai sportive sau mai orientate spre confort. Datele din program furnizate de sistemul de navigație opțional sunt utilizate și ele pentru a pregăti automobilul pentru o viitoare intersecție sau viraj.

Toate datele referitoare la performanțe, consumul de combustibil/energie electrică și emisii sunt provizorii.

* Consumul de combustibil, emisiile CO₂, consumul de energie electrică și datele autonomiei de funcționare au fost determinate în conformitate cu Regulamentul European (EC) nr. 715/2007 în versiunea aplicabilă. Cifrele se referă la un automobil cu configurație de bază din Germania, iar intervalul indicat privește dimensiunile diferite ale jantelor/pneurilor selectate și ale echipamentelor opționale selectate.



Data 2 octombrie 2018
Titlu Noul BMW Seria 3 Sedan
Pagina 16

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania