



Comunicat de presă
Raliul Marocului 2018
10 octombrie 2018

Raliul Marocului 2018 - MINI câștigă Cupa Mondială FIA de Raliuri Cross-Country 2018

- Pilotul MINI John Cooper Works Rally Jakub "Kuba" Przygonski și-a asigurat titlul Cupei Mondiale FIA de Raliuri Cross-Country la penultima etapă.
- Przygonski și navigatorul Colsoul au încheiat Raliul Marocului pe locul al doilea.
- Piloții X-raid MINI JCW Team Cyril Depres și Carlos Sainz au obținut câte o victorie de etapă cu MINI John Cooper Works Buggy.

București/München. Raliul Marocului - etapa a zecea a sezonului 2018 din Cupa Mondială FIA de Raliuri Cross-Country - s-a dovedit a fi o cursă memorabilă pentru Jakub "Kuba" Przygonski (Polonia) și navigatorul Tom Colsoul (Belgia). Nu numai că echipajul MINI John Cooper Works Rally a încheiat pe locul al doilea al clasamentului general, dar punctele obținute în Maroc au făcut ca avansul lui Przygonski în Cupa Mondială FIA să nu mai poată fi depășit, iar el să fie câștigătorul* Cupei Mondiale FIA de Raliuri Cross-Country 2018.

Câștigarea titlului în Cupa Mondială FIA 2018 este un alt pas imens pentru tânărul pilot din Polonia, după ce s-a clasat al doilea în ediția 2017 a Cupei Mondiale FIA de Raliuri Cross-Country. Cu această victorie impresionantă, Przygonski și Colsoul au dus la șase totalul de trofee câștigate de MINI și partenerul MINI Motorsport, X-raid, în Cupa Mondială FIA.

Raliul Marocului nu a ridicat nici o problemă serioasă pentru echipajul Familiei MINI ce evoluează sub culorile ORLEN Team. Fiabilitatea și performanțele renumite ale MINI John Cooper Works Rally au solicitat doar un pilotaj controlat din partea lui Przygonski și o orientare clinică din partea lui Colsoul pentru a se menține pe traseu până la finalul etapei a cincea, în regiunea Fez.



Comunicat de presă

Data 10 octombrie 2018

Titlu Raliul Marocului 2018 - MINI câștigă Cupa Mondială FIA de Raliuri Cross-Country 2018

Pagina 2

Tot în Raliul Marocului au concurat și doi piloți pentru nou formata X-raid MINI JCW Team. Cyril Despres (Franța) și Carlos Sainz (Spania), sub îndrumarea X-raid - partenerul MINI Motorsport - au pilotat cea mai recentă specificație MINI John Cooper Works Buggy în condiții de cursă ca parte a programului de dezvoltare ce va aduce trei MINI JCW Buggy la startul Dakar 2019 - Stéphane Peterhansel (Franța) este cel de-al treilea pilot.

Chiar dacă Despres și Sainz au concurat cu obiectivul unic de a testa noile mașini MINI, ambii piloți s-au distrat și au rulat în ritm foarte rapid de-a lungul celor cinci etape ale competiției. Pentru eforturile lor, ambii și-au trecut în cont câte o victorie de probă specială. Despres a încheiat pe locul al treilea al clasamentului general. Din păcate, Sainz a avut o problemă tehnică la un moment dat al etapei a doua și acest lucru a fost suficient pentru a-i adăuga timp la rezultatul final - competiția fiind foarte strânsă, timpul suplimentar nu a putut fi recuperat.

Jakub Przygonski:

"Suntem foarte fericiți pentru câștigarea titlului; Cupa Mondială revine Poloniei și Belgiei. A fost un an foarte bun pentru noi, nu ușor pentru că am petrecut aproape 100 de ore în cursă pe parcursul acestui sezon, ceea ce este foarte mult. Suntem foarte buni și am făcut un mare progres în acest an. Suntem fericiți. Modelul nostru MINI John Cooper Works Rally a fost foarte fiabil și rapid. De la început, aici în Maroc, am fost rapizi și am forțat. Nu a fost ușor să fim pe podium în Maroc, pentru că cei mai buni au fost toți aici și a fost precum un supersprint în comparație cu Dakar."

Cyril Despres:

"A fost o cursă bună pentru a testa MINI John Cooper Works Buggy. Știm unde trebuie să lucrăm și să îmbunătățim. Am găsit un ritm bun și un sentiment bun - viteza este foarte bună."



Comunicat de presă

Data 10 octombrie 2018

Titlu Raliul Marocului 2018 - MINI câștigă Cupa Mondială FIA de Raliuri Cross-Country 2018

Pagina 3

Carlos Sainz:

"Cursa a fost bună; nu ușoară, dar bună pentru a testa mașina și echipajul. Am făcut o greșeală mare în ziua a doua și, în acel moment, a devenit imposibil să luptăm pentru victorie. Mașina este bună, am testat mult înainte și cursa a fost perfectă pentru a realiza că mergem în direcția bună."

Sven Quandt, director executiv X-raid:

"În primul rând, îi felicit pe Kuba și Tom pentru câștigarea Cupei Mondiale FIA. Ambii și-au îmbunătățit evoluția de-a lungul anului pentru a obține un rezultat bun. Sunt curios cum vor continua lucrurile la Dakar și îmi pot imagina o surpriză. Cu MINI JCW Buggy, avem un an de dezvoltare în spatele nostru și putem vedea că avem viteza pentru a fi în frunte. Sunt mulțumiți în mod special de performanța celor două mașini, iar Cyril poate fi mulțumit de rezultat."

* Sub rezerva omologării de către FIA

Raliul Marocului 2018: clasări finale MINI

Pilot	Navigator	Auto	#	Echipă	Loc
Jakub Przygonski (Polonia)	Tom Colsoul (Belgia)	MINI John Cooper Works Rally	300	Orlen Team	2
Cyril Despres (Franța)	Jean-Paul Cottret (Franța)	MINI John Cooper Works Buggy	309	X-raid MINI JCW Team	3
Carlos Sainz (Spania)	Lucas Cruz (Spania)	MINI John Cooper Works Buggy	307	X-raid MINI JCW Team	24

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 10 octombrie 2018

Titlu Raliul Marocului 2018 - MINI câștigă Cupa Mondială FIA de Raliuri Cross-Country 2018

Pagina 4

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania