



Comunicat de presă

DTM

15 octombrie 2018

## **Timo Glock și Marco Wittmann obțin podiumuri pentru BMW în ultimele curse DTM din acest sezon**

- **Sâmbătă, Timo Glock a încheiat al treilea, după ce a fost al optulea la start.**
- **Glock: "Hockenheim este sufrageria mea".**
- **Marco Wittmann s-a clasat al doilea în ultima etapă din DTM 2018, după ce a obținut primul său pole position al anului.**
- **Toți cei șase piloți BMW în Top 10 al manșei de duminică - Eng este debutantul anului.**

**București/Hockenheim. După un sezon în care a obținut patru victorii, trei pole position și 16 clasări pe podium, BMW Motorsport a încheiat stagiunea 2018 din Deutsche Tourenwagen Masters cu rezultate bune în finala de la Hockenheim. Timo Glock, în cursa de sâmbătă, și Marco Wittmann, în cea de duminică, au urcat pe podiumul de premiere. Mai mult, la finalul ultimei manșe a anului, toate cele șase modele BMW M4 DTM au încheiat cursa în Top 10.**

**Prima cursă:** Cursa de sâmbătă de pe Hockenheimring (Germania) a consemnat revenirea lui Timo Glock (Germania, DEUTSCHE POST BMW M4 DTM) la forma bună demonstrată la deschiderea sezonului de pe același circuit. Germanul s-a clasat al treilea în penultima cursă a anului, în timp ce Bruno Spengler (Canada, BMW Bank M4 DTM) a ocupat poziția a noua și a marcat două puncte.

Philipp Eng (Austria, SAMSUNG BMW M4 DTM) și Joel Eriksson (Suedia, BMW M4 DTM) au încheiat pe locurile al 12-lea, respectiv al 15-lea la finalul unei curse plină de evenimente. Marco Wittmann (Germania, BMW Driving Experience M4 DTM) și Augusto Farfus (Brazilia, Shell BMW M4 DTM) au abandonat. René Rast (Germania, Audi) a câștigat manșa.

### **Declarații după cursa de sâmbătă:**

**Jens Marquardt (director BMW Motorsport):** "A fost o cursă plină de evenimente și putem fi mulțumiți cu locul al treilea. Am luat startul de pe pozițiile a



Data 15 octombrie 2018  
Titlu Timo Glock și Marco Wittmann obțin podiumuri pentru BMW în ultimele curse DTM din acest sezon  
Pagina 2

patra, a opta și a 12-a. Timo Glock s-a descurcat foarte bine prin pluton. Îmi pare rău pentru Augusto Farfus și Marco Wittmann, care nu au putut încheia cursa. Se poate observa că s-au întâmplat multe pe circuit. Fără îndoială, se putea obține mai mult astăzi (n.a. sâmbătă), dar, cu atât de multă acțiune, trebuie să fii mulțumit cu orice mașină care a ajuns la final. Per total, cursa a oferit tot ce face DTM atât de special: cursă strânsă, dueluri deosebite și numeroase depășiri. Fără îndoială, a fost o reclamă bună pentru DTM."

**Timo Glock (#16 DEUTSCHE POST BMW M4 DTM, BMW Team RMR - calificări: locul 3, cursă: locul 3):** "Hockenheim este sufrageria mea. Fiecare cursă aici este ceva deosebit. Circuitul se potrivește de minune mașinilor noastre. Este ideal pentru a oferi un spectacol pe cinste - și am făcut-o și astăzi. Am urmărit disputa dintre René Rast și Gary Paffett pe ecranele mari de fiecare dată când treceam pe lângă ele și mă gândeam: «Hei, așteptați-mă și pe mine. Curând sunt acolo». În final, a trebuit să ne mulțumim cu locul al treilea. Este păcat că după neutralizarea cu Safety Car nu am avut șansă împotriva lui Robin Frijns, care avea pneuri mai noi - și totuși, ritmul nostru a fost bun. Felicitări lui René pentru cea de-a cincea victorie consecutivă. A fost un efort remarcabil."

**Cursa a doua:** BMW M Motorsport a încheiat sezonul DTM 2018 cu un rezultat de echipă consistent. Marco Wittmann s-a clasat al doilea în ultima cursă a stagiunii și a urcat pe podium pentru a șasea oară în 2018. Înainte de cursă, el a obținut primul său pole position din acest an. Wittmann a fost însoțit pe podium de câștigătorul cursei, René Rast, și de noul campion DTM, Gary Paffett (Marea Britanie, Mercedes).

Toți cei șase piloți BMW au ocupat locuri în Top 10 și au obținut puncte în cea de-a 20-a manșă a anului. Bruno Spengler a trecut linia de sosire pe locul al șaselea, urmat de Augusto Farfus, Philipp Eng, Joel Eriksson și Timo Glock, ocupanți ai pozițiilor 7-10. A fost prima dată în acest an când toți cei șase piloți BMW Motorsport s-au clasat simultan în puncte.

BMW încheie sezonul DTM 2018 cu un total de 623 de puncte și ocupă poziția secundă în clasamentul constructorilor - după Mercedes, dar înaintea Audi. Wittmann, cu 164 de puncte în cont, a fost cel mai bine clasat pilot BMW în ierarhia piloților. Glock a fost chiar în urma lui, cu 144 de puncte. BMW Team RMR a terminat anul pe locul al cincilea în competiția echipelor. Eng este debutantul anului, cu 102 puncte.





Data 15 octombrie 2018  
Titlu Timo Glock și Marco Wittmann obțin podiumuri pentru BMW în ultimele curse DTM din acest sezon  
Pagina 3

### Declarații după cursa de duminică:

**Jens Marquardt (director BMW Motorsport):** "Sezonul DTM se încheie cu încă o cursă atractivă la Hockenheim - cu Marco Wittmann pe podium, toți piloții BMW în puncte și o concluzie palpitantă în cursa pentru titlu. A fost încă un sezon spectaculos, cu sușuri și coborâșuri pentru noi. Un aspect pozitiv a fost faptul că bine poziționați în pluton. Fiecare dintre cei șase piloți ai noștri a urcat pe podium cel puțin într-o cursă de-a lungul acestui sezon și am obținut patru victorii. Au fost numeroase puncte de atracție, inclusiv disputa fantastică dintre Timo Glock și Gary Paffett la etapa de deschidere de la Hockenheim, victoria lui Marco Wittmann de pe teren propriu la Norisring și apariția de neuitat a lui Alex Zanardi în cursele nocturne de la Misano. Per ansamblu, DTM 2018 a încântat încă o dată fanii cu motorsport fantastic - exact ce ar trebui să facă. Fără îndoială, ne-ar fi plăcut să ne luptăm pentru titluri până la final. În ciuda multor succese individuale, succesul deplin ne-a evitat de această dată. Felicitări pentru Mercedes și Gary Paffett pentru câștigarea titlurilor la constructori și piloți: este greu de crezut că Mercedes întoarce spatele acestei competiții fantastice și fanilor săi. Acum privim cu încredere spre sezonul 2019 - cu o mașină nouă, adversari noi și, fără nici o îndoială, același entuziasm pentru campionat."

**Marco Wittmann (#11 BMW Driving Experience M4 DTM, BMW Team RMG - calificări: locul 1, cursă: locul 2):** "Sunt foarte fericit cu locul al doilea, în special după ziua rea pe care am avut-o ieri (n.a. sâmbătă). Băieții au lucrat din greu și am putut să le mulțumesc prin pole position și locul al doilea. Din păcate, am ratat de puțin victoria, dar René a fost pur și simplu un pic mai rapid astăzi. Podiumul este totuși un mod plăcut de a încheia sezonul."

### Clasamente generale (etapa 10/10)

**Piloți:** 1. Gary Paffett 255p; 2. René Rast 251p; 3. Paul Di Resta 233p; **4. Marco Wittmann 164p**; **5. Timo Glock 144p**; 6. Edoardo Mortara 140p; 7. Lucas Auer 121p; 8. Pascal Wehrlein 108p; **9. Philipp Eng 102p**; 10. Nico Müller 96p; 11. Mike Rockenfeller 87p; **12. Bruno Spengler 85p**; 13. Robin Frijns 84p; **14. Joel Eriksson 72p**; 15. Daniel Juncadella 61p; **16. Augusto Farfus 56p**; 17. Loïc Duval 54p; 18. Jamie Green 27p.



Data 15 octombrie 2018  
Titlu Timo Glock și Marco Wittmann obțin podiumuri pentru BMW în ultimele curse DTM din acest sezon  
Pagina 4

**Echipe:** 1. Mercedes-AMG Motorsport PETRONAS 363p; 2. Mercedes-AMG Motorsport REMUS 294p; 3. Audi Sport Team Rosberg 278p; 4. SILBERPFEIL Energy Mercedes-AMG Motorsport 261p; **5. BMW Team RMR 246p; 6. BMW Team RMG 220p;** 7. Audi Sport Team Abt Sportsline 180p; **8. BMW Team RBM 157p;** 9. Audi Sport Team Phoenix 141p.

**Constructori:** 1. Mercedes-Benz 903p; **2. BMW 623p;** 3. Audi 599p.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)



Data 15 octombrie 2018  
Titlu Timo Glock și Marco Wittmann obțin podiumuri pentru BMW în ultimele curse DTM din acest sezon  
Pagina 5

### **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)