



Comunicat de presă  
17 octombrie 2018

## Noul BMW X7

**București/München.** Noul BMW X7 aduce pentru prima dată agilitatea specifică Sports Activity Vehicle (SAV) într-un nou segment. Cel mai nou și mai mare model din portofoliul BMW X vine cu o nouă dimensiune a spațiului în segmentul de lux, datorită deschiderii impresionate și designului remarcabil ale interiorului cu echipamente sofisticate de ultimă oră. În același timp, trenul de rulare și tehnologia șasiului evaluate ale X7 asigură competențe off-road, confort excelent al călătoriei și comportamentul agil pe șosea care definește BMW.

Debutul noului BMW X7 face parte din actuala ofensivă de modele pe care BMW Group o derulează în segmentul de lux, care este un element-cheie al strategiei NUMBER ONE > NEXT a companiei. Modelul va fi construit la uzina BMW din Spartanburg (SUA), iar lansarea pe piață, inclusiv România, va începe în martie 2019.

### **Designul precis radiază prezență, lux și modernitate.**

#### **Design Pure Excellence, pachetul M Sport și opțiunile exclusive de la BMW Individual**

Cu o lungime de 5.151 de milimetri, o lățime de 2.000 de milimetri și o înălțime de 1.805 milimetri și un ampatament de 3.105 milimetri, BMW X7 afișează proporții armonioase și se impune ca nou lider al familiei de modele BMW X. Noul limbaj de design, definit de linii clare și suprafețe ample, intensifică aura de forță a automobilului.

Partea frontală proeminentă, cu grila BMW foarte mare, oferă mașinii o prezență impresionată. BMW X7 vine echipat standard cu faruri LED, în timp ce farurile BMW laser opționale au o rază de acțiune a fazei lungi de până la 600 metri și pot fi identificate ușor prin elementele X de culoare albastră din interiorul farurilor. Caracteristicile definitorii ale automobilului când este privit din lateral sunt geamurile mari, garda la sol mare și linia lungă a acoperișului. Liniile orizontale, luminile LED subțiri și hayonul divizat în două secțiuni accentuează imaginea modernă a părții spate.

Cantitatea generoasă de elemente cromate adaugă la eleganța luxoasă a BMW X7. Automobilul este echipat standard cu jante de 20 de țoli, din aliaj ușor, în timp ce variantele de 21 și 22 de țoli pot fi alese din lista de opționale.



Data 17 octombrie 2018  
Titlu Noul BMW X7  
Pagina 2

Linia de echipare Design Pure Excellence, pachetul M Sport și opțiunea exclusivă BMW Individual oferă clienților posibilitatea de a-și adapta specificația standard a noului BMW X7 în funcție de stilul personal. Cu bare ale grilei în aluminiu mat și o serie de accente în crom lucios, precum și jante de 21 de țoli, din aliaj ușor, cu design Y-spoke, Design Pure Excellence subliniază eleganța bogată a noului model SAV. Pachetul M Sport prezintă potențialul dinamic al noului X7 prin prize de aer foarte mari, jante de 21 de țoli, din aliaj ușor, cu design M twin-spoke și un aspect distinctiv al șortului față, al celui spate și al fustelor laterale. Aura sa sportivă este accentuată de elementele de design suplimentare în negru lucios sau crom negru, cea din urmă fiind o nuanță rezervată modelelor BMW din clasa de lux. Elementele decorative în crom lucios pot fi comandate opțional. De asemenea, încă de la lansarea X7 este disponibilă și o gamă de opțiuni exclusive la BMW Individual. Printre elementele ce conferă designului exterior al automobilului un aer și mai rarefiat de exclusivitate sunt, totodată, culoarea Sunstone metalizat din selecția BMW Individual și jantele BMW Individual de 22 de țoli, din aliaj ușor.

Linia de echipare Design Pure Excellence și pachetul M Sport creează o ambianță distinctivă și în interiorul noului BMW X7 prin dotările speciale de design. Cusăturile contrastante atractive pe suprafața scaunelor, elementele de decor în culorile M GmbH și variațiile de design specifice pentru plăcuțele iluminate din pragurile ușilor diferențiază cele două linii de echipare de specificația standard. Pachetul M Sport include și volan M Sport, tapițerie BMW Individual a plafonului în Alcantara de culoare antracit, detalii specifice M pentru pedale, sprijinul de picior de la conducător și vipuștile scaunelor, dar și benzi decorative exclusive pentru interior. Opțiuni selectate special de la BMW Individual pot fi comandate încă de la lansarea noului BMW X7 pentru a adapta designul automobilului cu stilul individual al clientului. Clienții pot alege fie echiparea BMW Individual cu piele Merino extinsă, fie cea BMW Individual bicoloră, cu piele Merino integrală, în Ivory White/Midnight Blue. Și sunt disponibile și două benzi decorative BMW Individual din lemn fin, foarte elegante.

### **Interiorul: trei rânduri de scaune standard și o ambianță luxoasă**

Spațiul și versatilitatea interiorului sunt subliniate de includerea în echiparea standard a trei rânduri de scaune (care oferă loc pentru până la șapte persoane) în noul BMW X7. Cei doi pasageri din rândul al treilea beneficiază de scaune integrale, cu cotiere, suporturi pentru pahare și porturi USB. Opțional, rândul din mijloc poate fi compus din două scaune individuale. Toate scaunele sunt reglabile electric la apăsarea unui



Data 17 octombrie 2018  
Titlu Noul BMW X7  
Pagina 3

buton. Capacitatea portbagajului poate fi extinsă de la 326 la un maxim de 2.120 de litri, după cum se dorește.

Materialele alese cu grijă și prelucrate cu meticulozitate se adaugă la sentimentul de lux, la fel cum face și specificația standard extinsă. BMW X7 vine echipat standard cu decorațiuni din piele Vernasca, control automat al climei pe patru zone, acoperiș panoramic din sticlă în trei secțiuni și lumini ambientale care includ Welcome Light Carpet și Dynamic Interior Light. Printre punctele de atracție ale listei de opționale se numără controlul automat al climei pe cinci zone, pachetul Ambient Air, acoperișul panoramic din sticlă Sky Lounge, butoane cu aplicații din sticlă, sistem de sonorizate Bowers & Wilkins Diamond Surround și sistem Professional pentru divertisment în spate. Totodată, linia de echipare Design Pure Excellence, pachetul M Sport și opțiunile BMW Individual permit clienților să-și personalizeze designul interior și exterior pentru a le reflecta stilul personal.

### **Acoperișul de sticlă panoramic, în trei secțiuni, disponibil standard. Geamurile mari inundă interiorul cu lumină.**

Disponibil standard și operat electric, acoperișul panoramic din sticlă este combinat cu geamuri foarte mari care oferă interiorului noului BMW X7 sentimentul de lumină și deschidere. Pe lângă elementele de sticlă din față și din centru, acoperișul panoramic dispune și de o secțiune suplimentară în spate. În consecință, pasagerii din rândul al treilea se pot bucura de un sentiment de spațiu îmbunătățit. Elementele de sticlă din față, centru și spate au plafon din tapițerie culisant electric, care este activată dintr-un panou de control aflat în secțiunea frontală a acoperișului pentru a oferi umbra dorită. Dacă sunt comandate parasolarele electrice opționale pentru geamurile ușilor spate, pasagerii din spate primesc și un buton pentru operarea plafonului. Secțiunea spate a poate fi operată din rândul al treilea de scaune prin utilizarea unui buton separat.

În același timp, acoperișul panoramic din sticlă Sky Lounge generează o ambianță interioară specială și exclusivă: luminile LED dispersate uniform pe suprafața de sticlă luminează peste 15.000 de modele grafice și generează un decor care amintește de cerul înstelat. Schema de culori a acestui spectacol de lumină ambientală poate fi adaptată după preferințe.



Data 17 octombrie 2018  
Titlu Noul BMW X7  
Pagina 4

## **Controlul climatizării, iluminarea interiorului și divertismentul oferă o experiență luxoasă a condusului**

Configurația standard a noului BMW X7 include și control automat al climei pe patru zone. Un sistem de control al climei pe cinci zone, cu panou de control separat și aerisiri suplimentare pentru rândul al treilea de scaune, poate fi comandat ca opțiune. De asemenea opțional, pachetul Ambient Air permite ionizarea aerului și infuzează interiorul cu opt arome selectabile individual. O versiune "termo" a suporturilor de pahare, dispusă în primul rând în consola centrală, poate fi comandată ca opțiune pentru păstrarea temperaturii recipientelor reci sau calde. Telefonie cu opțiunea de încărcare wireless permite telefoanelor mobile compatibile să fie încărcate fără fir în sertarul din fața suporturilor de pahare.

De asemenea disponibilă standard, lumina ambientală, cu luminile LED de contur precise pentru panoul de instrumente, consola centrală și uși, îmbunătățește sentimentul generos de spațiu din timpul orelor de întuneric. Clienții își pot crea starea de spirit preferată prin alegerea unuia dintre cele șase tonuri de culoare și o varietate de setări prin intermediul sistemului de control iDrive. Sistemul de lumină ambientală include Welcome Light Carpet - care luminează zona de acces în mașină când ușile sunt deblocate sau deschise - și Dynamic Interior Light, care emite semnale luminoase pulsatorii în situații predefinite. De exemplu, aceste semnale apar pe panoul interior al unei uși deschise când motorul funcționează și pe panoul de instrumente ca răspuns la un apel telefonic primit.

Datorită celor zece difuzoare, sistemul audio hifi standard tratează conducătorul și pasagerii noului BMW X7 cu o experiență audio impresionantă. Sistemul audio Harman Kardon surround cu 16 difuzoare asigură o audiție de calitate.

Iar sistemul Bowers & Wilkins Diamond Surround cu 20 de difuzoare și amplificator de 1.500 watt se bazează pe o experiență de ascultare deosebit de somptuoasă. Un amplificator digital cu șapte canale și surse de sunet suplimentare în zona acoperișului generează o experiență sonoră foarte clară și 3D multistratificată pentru toți ocupanții automobilului. De asemenea opțional, sistemul Professional de divertisment în spate cuprinde două monitoare fullHD touchscreen de 10,2 țoli (25,91 cm), un player DVD compatibil Blu-ray, două porturi USB, o priză HDMI și două mufe pentru căști. Alte două porturi USB sunt oferite pentru al treilea rând de scaune. Sistemul funcționează utilizând sistemul de control și afișare al sistemului de



Data 17 octombrie 2018  
Titlu Noul BMW X7  
Pagina 5

operare BMW 7.0, astfel că permite celor din spatele mașinii să selecteze și să opereze funcții de divertisment. Pasagerii din spate pot utiliza atât propriile surse de media, cât și cele disponibile în compartimentul din față. O hartă de navigație și serviciile BMW ConnectedDrive pot fi accesate și ele din scaunele spate.

### **Tehnologie sublimă a trenului de rulare, cu motoare puternice, transmisie Steptronic cu opt trepte, BMW xDrive și diferențial M Sport.**

Portofoliul de motorizări disponibil la lansare cuprinde un motor V8 nou dezvoltat la BMW X7 xDrive50i (nu este disponibil în Europa), un motor pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, pentru BMW X7 xDrive40i și două motoare diesel cu șase cilindri dispuși în linie care propulsează BMW X7 xDrive30d și modelul M Performance BMW X7 M50d. Tehnologia BMW TwinPower Turbo pentru motoarele pe benzină cuprinde turbocompresor, injecție directă High Precision, gestiune complet variabilă a supapelor VALVETRONIC și control variabil al arborelui cu came Double-VANOS. Pe partea de motorizare diesel, gama de măsuri tehnologice include turbocompressoare și injecție directă common-rail direct cu piezoinjectoare. Toate motoarele își transferă puterea prin intermediul transmisie Steptronic cu opt trepte. Sistemul de control al emisiilor pentru motoarele pe benzină include filtru de particule de benzină, care minimizează emisiile de particule, în timp ce modelele diesel beneficiază de tehnologia BMW BluePerformance care cuprinde filtru de particule, catalizator de oxidare, catalizator de absorbție a oxidului de azot (NOx) și un catalizator SCR cu injecție AdBlue pentru reducerea emisiilor de oxid de azot. Echipate astfel, toate variantele de model ale noului BMW X7 îndeplinesc cerințele standardelor de emisii Euro 6d-TEMP.

### **Sistemele de șasiu perfect reglate îmbunătățesc confortul, agilitatea și performanțele off-road**

BMW X7 dispune standard de o varietate de tehnologii de șasiu, inclusiv suspensie adaptivă cu amortizoare controlate electronic și suspensie pneumatică pe ambele punți. Garda la sol a automobilului poate fi variată cu până la 80 de milimetri pentru a se potrivi fiecărei situații - fie prin apăsarea unui buton, fie prin utilizarea BMW Display Key. Mai multe sisteme de șasiu sunt disponibile opțional pentru îmbunătățirea suplimentară a confortului, agilității și performanțelor off-road. Direcția activă integral și sistemul Executive Drive Pro cu stabilizare activă a ruliului oferă un comportament și mai agil și un echilibru mai mare. Pachetul Off-Road este disponibil pentru toate variantele de model cu excepția BMW X7 M50d. Acest pachet include un buton



Data 17 octombrie 2018  
Titlu Noul BMW X7  
Pagina 6

suplimentar pentru a alege unul dintre cele patru moduri de condus - xSand, xGravel, xRocks și xSnow. Aceste moduri pregătesc automobilul pentru suprafețele respective prin activarea setării ideale pentru garda la sol, sistemul xDrive, răspunsul accelerației și al transmisiei și intervențiile DSC.

### **Live Cockpit Professional cu sistem de operare BMW 7.0 (inclusiv Asistent Personal Inteligent BMW) ca echipare standard**

Disponibil standard la BMW X7, BMW Live Cockpit Professional cuprinde un panoul de instrumente complet digital și un display central, fiecare având o diagonală a monitorului de 12,3 țoli (31,24 cm). Asistentul Personal Inteligent BMW, inclus în sistemul de operare din martie 2019 sau disponibil ulterior prin Remote Software Upgrade, prezintă cele mai noi evoluții în domeniul conectivității digitale. Odată activat cu mesajul prompt "Hei, BMW!", partenerul digital ajută conducătorul să utilizeze funcțiile automobilului. Iar sistemul va continua să dobândească noi aptitudini tot timpul datorită actualizărilor transmise perfect prin intermediul Remote Software Upgrade.

### **Sisteme de asistare a conducătorului. Foarte sofisticate, acestea îmbunătățesc confortul și siguranța.**

Luxul modern refectionat de noul BMW X7 este subliniat suplimentar prin gama vastă, de sisteme de asistare a conducătorului, toate disponibile pentru îmbunătățirea confortului și a siguranței. Aceste sisteme de ultimă oră procesează imaginile camerelor video împreună cu datele acumulate de senzorii radar și ultrasunete pentru a ajuta conducătorii într-un mod foarte eficient într-o varietate de situații. Acestea reduc stresul conducătorului în condiții de condus monotone, precum ambuteiaje și trafic intens, și ușurează menținerea în control deplin în situații de trafic incomode. Pe scurt, aceste sisteme marchează cele mai recente evoluții către condusul autonom.

BMW X7 vine echipat standard cu tempomat cu funcție de frânare, precum și avertizare de coliziune și pietoni cu funcție de frânare, care acum alertează conducătorul când este detectat un biciclist. Disponibil opțional, tempomatul activ cu funcție Stop & Go este capabil să frâneze automobilul până la oprire totală, apoi să-l pornească automat. Pentru a ușura viața conducătorului în traficul aglomerat, lungimea maximă a timpului așteptat de automobil până la repornire automată după o oprire totală este de 30 de secunde. Limitele de viteză detectate de sistemul Speed Limit Info (informații privind limita de viteză) de recunoaștere a indicatoarelor, inclusiv



Data 17 octombrie 2018  
Titlu Noul BMW X7  
Pagina 7

afișare No Passing Info (informații privind interdicția depășirii), pot fi încorporate în modularea automată a vitezei în sistem, cu o ajustare presetată de până la 15 km/h.

### **Pachet complet de siguranță și confort: Driving Assistant Professional**

Disponibil opțional, Driving Assistant Professional oferă asistență extinsă pentru a face condusul cât mai sigur și mai confortabil posibil. Acest pachet vast include asistent de direcție și menținere a benzii, inclusiv asistent în ambuteiaje, precum și asistent de menținere a benzii cu protecție activă la coliziune laterală. Această dotare utilizează marcajele rutiere și vehiculele ce rulează în față ca mijloc de orientare și lucrează împreună cu conducătorul pentru a contribui la menținerea automobilului în banda detectată. Asistentul de direcție și menținere a benzii este capabil chiar să contribuie la ghidarea automobilului prin spațiile înguste, precum cele întâlnite în zonele cu lucrări. Detectarea mâinilor pe volan oferită de sistem este foarte sensibilă și recunoaște contactul chiar și atunci când doar câteva degete ating scurt volanul. Și cockpitul are o cameră interioară încorporată (va deveni disponibilă în Europa din aprilie 2019), care monitorizează poziția capului conducătorului pentru a determina dacă mai acordă atenție celor petrecute pe șosea. Atunci când acesta este atent la șosea, timpul fără un contact al mâinii cu volanul poate fi extins la maximum 60 de secunde.

Asistentul de schimbare a benzii poate fi utilizat pe autostrăzi și șoselele cu două benzi ori de câte ori asistentul de direcție și menținere a benzii este activ. Pentru a iniția schimbarea benzii, conducătorul trebuie pur și simplu să țină maneta semnalizatorului în direcția dorită. Dacă senzorii detectează că este spațiu în banda alăturată și că nici un vehicul nu se apropie cu viteză mare, conducătorul beneficiază de asistare direcțională utilă în timpul schimbării benzii. O altă componentă a sistemului este asistentul de evitare prin schimbarea benzii, care contribuie la evitarea coliziunilor cu vehicule sau pietoni care apar brusc în calea conducătorului. Imediat ce este detectată o manevră de evitare corespunzătoare unui asemenea scenariu, sistemul ajută conducătorul să direcționeze automobilul în banda alăturată liberă cu intervenții asupra direcției.

Varietatea de sisteme de asistare cuprinse în suita de dotări ale Driving Assistant Professional include și avertizare la trafic transversal, care reduce riscul coliziunii la deplasarea înainte sau înapoi spre trafic transversal acolo unde vizibilitatea este redusă. Avertizarea la tamponări, avertizarea de prioritate, avertizarea de sens unic și





Data 17 octombrie 2018  
Titlu Noul BMW X7  
Pagina 8

avertizarea de schimbare a benzii (ultimele nu sunt încă disponibile pentru România) fac și ele parte din pachetul Driving Assistant Professional. Cea mai nouă versiune a avertizării de părăsire a benzii include acum intervenții ale direcției active pentru readucerea automobilului pe banda dorită.

### **Ajutor activ când este nevoie: Emergency Stop Assistant**

O altă funcție a Driving Assistant Professional este Emergency Stop Assistant (nu este disponibil în Europa). Destinată utilizării în situații în care conducătorul este incapabil brusc din cauza unei urgențe medicale, este activată prin tragerea comutatorului pentru frâna electrică de parcare. În funcție de situația de condus, Emergency Stop Assistant (asistentul de oprire de urgență) va opri complet automobilul pe banda actuală, la marginea drumului sau pe banda de urgență. Orice manevră necesară pentru schimbarea benzii poate fi realizată automat când automobilul se deplasează cu viteze de 70-100 km/h. În același timp, luminile de avarie sunt activate, iar funcția Intelligent Emergency Call (apel de urgență inteligent) notifică automat un call center astfel încât serviciile de urgență să fie alertate.

### **Pentru parcare și manevre cu cea mai mare ușurință: Parking Assistant Plus cu Reversing Assistant**

Noul BMW X7 este echipat standard cu Park Distance Control (PDC / controlul distanței de parcare), care include senzori atât în față, cât și în spate. Asistentul de parcare (și el disponibil standard) este capabil să selecteze și să manevreze automat în spațiile paralele cu drumul. Sistemul controlează toate manevrele automobilului la parcare – accelerație, frână, direcție și orice schimbare de viteze necesară. Camera pentru mers înapoi este concepută să ofere conducătorilor o imagine de jur-împrejur excelentă, la fel cum sunt și funcțiile Top View, Panorama View și 3D View incluse în Parking Assistant Plus disponibil opțional. Acestea compun o imagine 360° a automobilului și a zonei înconjurătoare pe displayul central. Suplimentar, funcția Remote 3D View oferă conducătorilor posibilitatea de a apela o imagine 3D live a automobilului și a vecinătății imediate pe smartphone (nu este disponibilă în România).

O altă ilustrare a progresului actual făcut de BMW spre condusul autonom este oferită de Reversing Assistant. Când este părăsit un spațiu de parcare sau se manevrează într-o zonă închisă, această funcție oferă un nivel de asistare inexistent la vreun alt constructor. Reversing Assistant face parte din asistentul de parcare





Data 17 octombrie 2018  
Titlu Noul BMW X7  
Pagina 9

standard și oferă o facilitate foarte convenabilă de mers înapoi automat în spațiile închise sau în situațiile unde conducătorul nu are vizibilitate bună, precum parcurile supraetajate sau intrările în curți. Pentru aceasta, sunt memorate mișcările direcției pentru orice secțiune pe care automobilul a rulat înainte la viteze de până la 36 km/h. Sistemul este inițiat prin apăsarea unui buton unde automobilul este staționat, iar selectorul de viteze este în poziția "P". Apoi, sistemul este capabil să conducă automobilul cu spatele pe distanțe de până la 50 de metri exact pe aceeași trasă pe care s-a deplasat înainte; tot ce are de făcut conducătorul este să opereze accelerația și frâna și să monitorizeze zona înconjurătoare. Astfel, automobilul se poate deplasa la viteze de până la 9 km/h. Mișcările direcției făcute în timpul ultimei manevre înainte a automobilului sunt stocate de sistem și reținute, chiar și pentru perioade mai lungi. Aceasta înseamnă că Reversing Assistant poate fi utilizat, de exemplu, pentru manevrarea noului BMW X7 la ieșirea din poziția de parcare în care a intrat cu fața în ziua precedentă.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan



Data 17 octombrie 2018  
Titlu Noul BMW X7  
Pagina 10

ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)