



Comunicat de presă
26 octombrie 2018

BMW X5 – cel mai de succes SUV premium din lume este acum și mai bun

Noul model va debuta pe piețele din întreaga lume, inclusiv România, pe 24 noiembrie. Noul BMW X5 completează performanțele sportive care l-au definit din totdeauna cu un plus important de confort, rafinament și tehnologie. Prețul de început pentru România, pentru modelul X5 xDrive30d, este de 57850 Euro fără TVA (68842 Euro cu TVA). Noul model prezentat pentru presă alături de romanul SF al lui Adrian Mihălțianu, Terra XXI.

București. BMW X5 a deschis segmentul SUV-urilor sportive pe care BMW le-a denumit Sports Activity Vehicle (SAV). De la lansarea din 1999 și până astăzi s-au livrat peste 2,2 milioane de exemplare, ceea ce îl poziționează ca cel mai de succes SUV premium din istorie. Remarcabil este că ultima generație, în contextul în care a fost disponibilă pe piață cea mai mică perioadă (cinci ani), a înregistrat și cel mai mare succes de vânzări – peste 875.000 unități.

În România, BMW X5 a fost în ultimul deceniu, an de an, cel mai de succes model al mărcii. Noua generație este așteptată cu interes major. Cu o lună înainte de lansare au fost înregistrate peste 100 de comenzi ferme. Distribuția pe motorizări la lansare aproximativ 50% X5 xDrive30d, 30% X5 M50d și 20% X5 xDrive40i.

„Piața a confirmat că avem un model extraordinar. Succesul generațiilor precedente ne oferă o bază excelentă pentru noul model. Sportivitatea, agilitatea, plăcerea de a conduce – acestea rămân trăsături puternice care definesc noul BMW X5. Alături de acestea, BMW a lucrat mult în a dezvolta cel mai avansat SAV de pe piață – este acum mai rafinat, mai elegant, mai confortabil și mai practic. Iar ecosistemul iDrive stabilește încă o dată referința. Cel mai de succes SUV premium din lume este acum și mai bun. Avem mare încredere în acest model și suntem convinși de succesul pe piață. Entuziasmul arătat până acum cu peste 100 de comenzi ferme cu peste o lună înainte lansarea oficială ne onorează”, a explicat Wolfgang Schulz, director general BMW Group România.

Noul BMW X5 vine cu multe noutăți importante:

- Prezintă noul limbaj de design al mărcii.



Data 5 octombrie 2018
Titlu BMW X5 – cel mai de succes SUV premium din lume este acum și mai bun
Pagina 2

- Poate oferi clienților o libertate și mai mare de a configura automobilul care îi reprezintă și de care au nevoie.
- Debutază cea mai nouă generație BMW iDrive, cu o nouă interfață, mai flexibilă și mai ergonomică și o evoluție pentru sistemul de control prin gesturi.
- Pachet sofisticat de tehnologii de asistență la condus, cu „Emergency Stop Assistant” și „Reversing Assistant” oferite în premieră mondială și condus semiautonom îmbunătățit.
- O gamă fără precedent de soluții practice inteligente.

Prezentarea specială pentru presa din România alături de romanul SF Terra XXI, semnat de Adrian Mihălțianu

„Pentru lansarea de presă a unuia din cele mai sofisticate tehnologic automobile de pe piață, am considerat că asocierea cu un roman și un scriitor SF orientat către tehnologia viitorului este una foarte potrivită. Am încercat un exercițiu de gândire – cum evoluează tehnologia, cum o acceptăm și ne raportăm la ea. Am observat că soluții noi, precum controlul gesturilor și o serie de funcții de condus semiautonom urcă rapid în topul preferințelor clienților și am dorit în prezentarea noastră să construim o conversație despre tehnologie. Experiența din noile modele este definită de tehnologie. Trebuie să o înțelegem pentru a deveni un ajutor important.

Îmi doream de multă vreme un parteneriat cu Adrian. Este un scriitor excepțional, cu o elegantă, atent construită a tehnologiilor viitorului. De la relații socio-politice la viziuni interesante despre orașele viitorului, Adrian are o viziune foarte interesantă. Experiența puternică ca jurnalist auto îl recomandă și mai mult ca un partener pentru un de dialog despre automobile și relația lor cu tehnologia”, explică Alex Șeremet, Corporate Communication Manager BMW Group România.

Adrian Mihălțianu a debutat anul trecut, publicat de editura Nemira, cu primul volum din seria Terra XXI,, o viziune puternică despre cum vom evolua sub influența tehnologiei. Partea a doua tocmai a fost lansat în luna octombrie și sunt în pregătire alte 3 volume.

„Industria auto este, chiar dacă nu ne dăm neapărat seama, una dintre cele mai puternice forțe care ne modelează lumea. Orașele aparțin mașinilor mai mult decât



Data 5 octombrie 2018
Titlu BMW X5 – cel mai de succes SUV premium din lume este acum și mai bun
Pagina 3

oamenilor, petrecem în mașină mai mult timp decât cu familia, și tot mașina e una dintre cele mai scumpe achiziții din viață.

Următorii zece ani vor schimba mașinile așa cum le știam noi până acum, din vehicule care ascultă de comenzile noastre, în roboți capabili să se descurce tot mai des singuri. Dar vor schimba și modul în care ne raportăm noi la ele: trecem de la mașina-proprietate personală la car-sharing și sufragerii pe roți.

Totuși, eu tot cred că vom mai avea nevoie și de suflet, de bucuria de a conduce pe un drum de munte, de senzația că mașina e un membru al familiei. Aici, bavarezii n-au dat încă greș, nici măcar cu cele mai avansate mașini ale lor. Noul X5 o avea faruri cu laser și o fi capabil să dea singur cu spatele în viraje, dar nu doar pentru asta va fi iubit. Ci pentru sentimentul acela că poți face orice cu el, oriunde, oricând”, explică Adrian Mihălțianu.

Design. Claritate și precizie ca o dovadă a tehnologiei sofisticate.

Noul BMW X5 prezintă noul limbaj de design al mărcii. Este acum definit de linii bine conturate ale caroseriei care taie alternanța concav-convex. Claritatea și precizia liniilor sunt o dovadă a tehnologiei sofisticate a mărcii.

La exterior se remarcă grila de dimensiuni mari, care amplifică prezența puternică a modelului. Cele două elemente ovale ale grilei formează acum un corp comun, în stilul modelelor din anii '60-'70. La lateral, linia de caracter emblematică pentru BMW este coborâtă spre înainte și nu mai încadrează mânerul ușii față.

Cea mai importantă modificare în proporțiile noului model a fost creșterea de ecartament cu impact asupra dinamicii, prezenței sportive și a spațiului la interior.

Interiorul vine cu un plus de rafinament, subliniat și de noile echipamente cum ar fi pachetul Ambient Air, care permite ionizarea aerului și infuzează interiorul cu opt arome selectabile individual, ornamentele „CraftedClarity”, cu inserții de sticlă prelucrată manual pentru schimbătorul de viteze și o serie de butoane la interior sau plafonul de sticlă

Configurare. Mai multe personalități.

Mai mult ca niciodată, noul BMW X5 oferă posibilitatea unor configurații cu adevărat



Data 5 octombrie 2018
Titlu BMW X5 – cel mai de succes SUV premium din lume este acum și mai bun
Pagina 4

individuale, create specific pentru a reprezenta personalitatea și a răspunde nevoilor fiecărui client în parte.

Avem, pe de o parte, alături de versiunea de bază, două „variante de model”, BMW xLine și BMW M Sport, care vin cu elemente proprii de design atât la interior, cât și la exterior. O notă distinctă o are și modelul BMW M Performance care se remarcă, de exemplu, prin finisajele specifice ale grilei, oglinzilor și elementului „air breather”. Gama de opțiuni de design este completată cu un plus de eleganță de elementele BMW Individual (culori exterioare și tapițerie și finisaje de interior) sau cu sportivitate exacerbată prin accesoriile originale de tuning BMW M Performance.

La capitolul experiență de condus, trenul de rulare a fost puternic optimizat pentru un plus de sportivitate și confort, în egală măsură, susținut de amortizoarele controlate electronic, oferite standard. Suplimentar, prin configurația automobilului, se poate amplifica orientarea automobilului către sport, confort sau performanțe off-road.

După o pauză de două generații, suspensia pneumatică a fost rafinată și este acum din nou disponibilă. Conectată la sistemul de control al tracțiunii DSC, suspensia pneumatică este controlată pe frânare pentru a preîntâmpina înclinarea automobilului. Cu suspensia pneumatică garda la sol poate varia cu 80 mm, între modul de ridicare maximă (+40 mm față de nivelul normal, disponibil la viteze de până la 30 km/h) și modul de încărcare a portbagajului (-40 mm față de nivelul normal). Când este selectat modul sport sau automobilul rulează peste 120 km/h, garda la sol coboară cu 20 mm față de nivelul normal. Suplimentar, sistemul de control al stabilității, DSC, controlează suspensia pentru a elimina mișcările caroseriei, de exemplu pe frânări puternice.

Pentru mai multă sportivitate, Suspensia adaptivă M și Suspensia adaptivă M Profesional dispun de un set-up mai sportiv, cu arcuri elicoidale de oțel. Suplimentar, suspensia Adaptive M Sport Profesional include barele stabilizatoare active Dynamic Drive și diferențialul M Sport pentru puntea spate, cu variație continuă a cuplului de până la 1500 Nm între cele două roți. Modelul BMW M Performance vine cu o configurație proprie a suspensiei cu arcuri elicoidale și a amortizoarelor, pentru orientare mai sportivă.



Data 5 octombrie 2018
Titlu BMW X5 – cel mai de succes SUV premium din lume este acum și mai bun
Pagina 5

Pachetul xOffroad, disponibil doar în configurație cu suspensia pneumatică și diferențialul M Sport, este oferit în premieră pe un model BMW. Pachetul xOffroad asigură programe speciale de rulare pe diferite suprafețe cum ar fi nisip, pietriș sau zăpadă. Tot o premieră pentru marcă este disponibilitatea în echiparea oficială a jantelor cu pneuri off-road, cu profil special cu crampoane.

Prin urmare, clienții pot rafina configurația noului BMW X5 către mai mult confort, mai multă sportivitate sau performanțe off-road îmbunătățite, toate acestea transformând semnificativ caracterul automobilului.

Direcția integrală poate fi comandată opțional împreună cu orice configurație a trenului de rulare. Sistemul permite bracarea roților spate cu până la 3 grade. La viteze de până la 60 km/h, acestea sunt orientate în sens opus față de pe puntea față pentru mai multă agilitate, prin reducerea razei de bracare cu până la 1 metru. La viteze de peste 80 km/h, acestea sunt orientate în același sens, pentru mai multă stabilitate în viraje. Suplimentar, sistemul de control al tracțiunii, DSC, corectează direcția punții spate pentru stabilitate mai mare în viraje.

Noua generație BMW iDrive, ID7

Introducerea controlerului BMW iDrive în 2001 a marcat o dezvoltare inovatoare în operarea automobilului. Controlul funcțiilor automobilului printr-un sistem multimedia a devenit standard în automobil. Cu ID6, sistem care a câștigat numeroase premii, BMW a stabilit un nou standard pentru conceptele de afișare și control în mașină, îmbinând un ecran tactil cu un controller clasic, comenzi vocale și, în premieră, control prin gesturi. La mai puțin de doi ani distanță, noul ID7 vine cu îmbunătățiri majore, îmbrăcate sub un concept nou, denumit „BMW Live Cockpit”.

Designul nou, beneficiază de ecranele de dimensiuni mari pentru o afișare clară, care poate fi urmărită ușor. Cu o grafică nouă și o organizare nou, noile ID7 și BMW Live Cockpit sunt unele din cele mai mari transformări ale mărcii la interior din ultima perioadă.

Designul și prezentarea grafică a întregului sistem de afișaj, care cuprinde ecranul de bord, ecranul central iDrive, precum și ecranele pentru Rear-Seat Entertainment, sunt sincronizate pentru un aspect consistent pe toate monitoarele. De exemplu,



Data 5 octombrie 2018
Titlu BMW X5 – cel mai de succes SUV premium din lume este acum și mai bun
Pagina 6

dacă modul de condus este schimbat de la ECO Pro la Sport, culoarea de accent este schimbată de la albastru la roșu pe toate afișajele.

Grafica ecranului de bord, „Info Display” nu mai preia forma clasică circulară a display-ului analogic. Acestea au fost înlocuite cu elemente de design tip arcadă care se deschid către centru. Noul design deschide spațiu în centrul I pentru conținut de navigație, cu o hartă de orientare care arată poziția actuală a automobilului și informațiile de situație relevante pentru restul călătoriei. Informațiile privind sistemele de asistare a conducătorului sunt grupate în arcul vitezometrului din stânga. În modurile de condus Comfort și Sport, arcul din dreapta arată turația motorului; în modul ECO Pro, sunt afișate consumul de combustibil actual și viteza medie. De asemenea, conținutul de divertisment suplimentar poate fi integrat în arcul din dreapta. Conducătorul poate utiliza butonul de selecție de pe volan pentru a adăuga conținut suplimentar în arcul drept al Info Display după cum este necesar, inclusiv opțiuni de entertainment, consum de combustibil, un mod de afișare sport, dar și un accelerometru care afișează forțele de accelerație.

Cu un BMW Head-Up Display mai mare pe parbriz, tot conținutul relevant pentru situația de condus actuală este afișat în câmpul vizual al conducătorului, direct pe șosea. Pentru prima dată, există un mod de funcționare sport, care pune în prim plan un tuometru care ajută conducătorul să abordeze un condus foarte dinamic.

Cea mai mare transformare vine la nivelul display-ului central iDrive, „Control Display”. Acum „homepage”-ul poate fi configurat pentru afișarea informațiilor dorite. Pot fi selectate modele de pagini cu două, trei sau patru casete. În fiecare casetă poate fi afișat conținut dintr-un widget, actualizat în timp real. Printre altele, clientul poate alege între comunicații, media/radio, ceas, navigație, afișaje sport, vreme, știri, previzualizare a traseului, trafic sau hartă.

Pentru că s-a bucurat de o primire foarte bună la nivel internațional, sistemul de control prin gesturi este acum, în premieră pentru BMW, oferit standard. Au fost adăugate și trei gesturi noi. Acum utilizatorul poate schimba melodia sau postul de radio și are la dispoziție două gesturi care pot primi funcții predefinite – de la oprirea sunetului, la navigație către casă.



Data 5 octombrie 2018
Titlu BMW X5 – cel mai de succes SUV premium din lume este acum și mai bun
Pagina 7

În pregătirea „BMW Intelligent Personal Assistant”, utilizatorul poate activa sistemul de comandă vocală prin mesajul „Hey, BMW!” sau poate configura un mesaj propriu. Chiar și fără „BMW Intelligent Personal Assistant”, sistemul de comandă vocală este foarte rafinat și poate accesa o gamă extinsă de funcții din automobil.

Sisteme de asistență

Echiparea standard include avertizare de coliziune și pietoni cu funcție de frânare, a cărei cea mai recentă versiune avertizează conducătorul și atunci când este detectat un biciclist, toate bazate pe un sistem video. Tot standard este disponibil și sistemul Cruise Control cu funcție de frânare.

Sistemul Active Cruise Control cu funcție Stop & Go este disponibil opțional și funcționează între 0 km/h și 210 km/h și poate regla viteza automat după limitele legale (cu o marjă +/- 15 km/h). Timpul maxim până la care automobilul poate staționa cu pornire automată este de 30 de secunde. Pentru intervale mai mari, automobilul pornește numai la apăsarea pedalei de accelerație, asigurându-se astfel că șoferul nu este surprins de startul mașinii.

Pachetul Driving Assistant, disponibil opțional, include info limită de viteză și zone interdicere a depășirii. Sistemul de avertizare la părăsirea benzii de circulație, dar și funcțiile de avertizare coliziuni, avertizare la schimbarea benzii de circulație și prevenirea tamponărilor cu frânare activă se bazează pe sisteme radar.

Driving Assistant Professional, adaugă la funcțiile standard și cele oferite de Driving Assistant și pilotul automat activ cu funcția Stop&Go și Asistentul de păstrare a direcției și a benzii de rulare, ambele funcționând la viteze de până la 210 km/h. Pachetul este completat de asistentul de menținere a benzii cu protecție activă la coliziune din lateral, asistentul de evitare cu schimbarea benzii și de sistemul de avertizare la traficul transversal.

Generația anterioară BMW X5, a fost primul model al mărcii care putea să controleze automobilul integral autonom la manevrele de parcare laterală. Acum, cum „Asistentul de parcare Plus”, automobilul poate opera automat atât parcările laterale, cât și garările. Automobilul identifică locurile de parcare pe baza unei monitorizări cu senzori cu ultrasunete care funcționează permanent la viteze de sub 35 km/h și până la 1,5 m.



Data 5 octombrie 2018
Titlu BMW X5 – cel mai de succes SUV premium din lume este acum și mai bun
Pagina 8

Asistentul pentru mersul înapoi, oferit standard, („Reversing Assistant”), înregistrează ultimii 50 m din traseul parcurs înainte cu o viteză de sub 35 km/h. În marșarier va prelua controlul direcției și va ghida înapoi automobilul pe același traseu.

Soluții practice inteligente

Noul BMW X5 vine cu o gamă fără precedent de soluții practice inteligente pentru un nivel de confort ridicat. De exemplu, hayonul din două componente este acum operat integral electric. Opțional, ruloul portbagajului poate funcționa automat, electric, la deschiderea și închiderea hayonului. Suplimentar, acesta poate fi retras electric integral în podeaua portbagajului, eliberând spațiul de încărcare printr-o comandă foarte ușoară. Pentru o încărcare ușoară, opțional, un set de șine de aluminiu permite alunecarea bagajelor în portbagaj. Încadrate de șine, o serie de membrane de cauciuc se extind imediat ce automobilul începe deplasarea sau se înclină, pentru fixarea ulterioară a bagajelor în portbagaj.

La interior, locurile din spate pot beneficia fie de sistemul Rear Seat Entertainment care dispune, în premieră, de ecrane cu funcție touch. Alternativ poate fi comandat sistemul Travel and Comfort care oferă în spătarele scaunelor față două suporturi de prindere pentru diverse dispozitive (suport iPad, umeraș) și două mufe USB Type C.

În față, atât șoferul, cât și pasagerul pot beneficia opțional, alături de încălzirea în volan, și de cotive încălzite. Poziționate central, două suporturi de pahare pot fi încălzite sau răcite, pentru menținerea temperaturii băuturii.

BMW X5 – 3 generații. Evoluția în vânzări.

BMW X5 E53 (1999 – 2006)	610.215 unități livrate
BMW X5 E70 (2006 – 2013)	748.737 unități livrate
BMW X5 F15 (2013 – 2018)	Peste 875.000

Noul BMW X5 – prețuri fără TVA/ cu TVA

BMW X5 xDrive40i	59100 Euro/ 70329 Eurp
BMW X5 xDrive30d	57850 Euro/ 68842 Euro
BMW X5 M50d	77800 Euro/ 92582 Euro



Data 5 octombrie 2018
Titlu BMW X5 – cel mai de succes SUV premium din lume este acum și mai bun
Pagina 9

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania