BMW GROUP
Corporate Communications

Comunicat de presă
29 octombrie 2018

Din 2019, uzina BMW Group din Dingolfing livrează baterii pentru modelul MINI complet electric

Investiție de câteva zeci de milioane de euro în vedea producției de baterii. Noul MINI Electric – produs la Oxford dar cu „inimă” bavareză.

București/Dingolfing. În viitor, uzina BMW Group din Dingolfing se pregătește pentru o cerere mai mare de trenuri de rulare electrice și investește în lucrări vaste de conversie și extindere. Pentru producția de baterii destinate modelului MINI integral electric se investesc câteva zeci de milioane de euro în măsurile de structură și în instalații. În partea vestică a fabricii de componente 2.2 de la Dingolfing, o suprafață de aproximativ 6.000 de metri pătrați va fi utilizată pentru fabricarea modulelor de baterii și pentru linia de montaj a bateriilor. În prezent, primele sisteme sunt construite și apoi testate.

"Odată cu lansarea noilor module și a cererea tot mai mare de automobile electrificate, vom extinde semnificativ producția de componente electrice în lunile și anii următori", a declarat Roland Maurer, director de planificare și producție trenuri de rulare electrice în cadrul BMW Group.

Modelul MINI integral electric va fi produs de la finalul anului 2019 în sudul Angliei, la uzina din Oxford. Bateriile pentru automobil vor proveni de la noua secție de acumulatori de la Dingolfing, iar motoarele electrice de la uzina BMW Group din Landshut. Astfel, noul model inovator al constructorului britanic de automobile premium mici va avea "costum englezesc și suflet bavarez".

Cu începere din 2020, uzina din Dingolfing va produce și cea de-a cincea generație de sisteme de propulsie electrică pentru viitoarele automobile electrificate ale BMW Group, precum BMW iX3, BMW i4 și BMW iNEXT. Măsurile extinse de construcție și modernizare necesare în acest scop au început deja. Datorită importanței din ce în ce mai mari și rolului-cheie pe care îl deține în cadrul rețelei de producție, fabrica de componente 2.2 a primit numele de "Centru de competență al BMW Group pentru producția de trenuri de rulare electrice".

Fabrica 2.2 este una dintre cele mai vechi părți ale uzinei din Dingolfing. Din 2015, la uzina din Dingolfing sunt produse bateriile și motoarele electrice pentru modelele plug-in hybrid ale BMW Group. Timp de mai multe decenii a fost locul de unde BMW Group trimitea piese de schimb în toată lumea. Abia în ultimii ani, livrarea pieselor de schimb a fost mutată treptat la Wallersdorf și Bruckberg. Astfel, a fost posibilă crearea la Dingolfing a noului "Centrul de competență pentru producția de trenuri de rulare electrice". În prezent, la uzină sunt angajate peste 300 de persoane.

Explicații foto
Fotografia 1: Studiu de design complet electric: MINI Electric Concept

Fotografia 2: Acumulatorii de înaltă tensiune și motoarele electrice sunt deja produse la uzina de componente 2.2 de la Dingolfing. În imagine: producția de module pentru modelele BMW Group plug-in hybrid

Fotografia 3: Afișaj mare pe fațada fabricii 2.2, "Centrul de competență al BMW Group pentru producția de trenuri de rulare electrice"

Uzina BMW Group din Dingolfing
Uzina din Dingolfing este una dintre cele 31 de locații de producție pe care BMW Group le are pe mapamond. În fiecare zi, aproximativ 1.600 de automobile BMW Seria 3, Seria 4, Seria 5, Seria 6, Seria 7 și Seria 8 părăsesc linia de asamblare a uzinei auto 2.4. În 2017, uzina a produs un total de peste 376.000 de automobile. În prezent, uzina din Dingolfing are o forță de muncă de aproximativ 18.000 de angajați, dintre care 800 de stagiari.

Pe lângă producția principală de automobile, componentele auto, precum scaune și piese presate, și cele pentru șasiu și tren de rulare sunt și ele produse la uzina BMW Group din Dingolfing. Datorită experienței sale în procesarea aluminiului și anii de experiență în producția transmisiilor alternative, uzina BMW Group din Dingolfing furnizează locației de producție din Leipzig componentele principale pentru modelele

BMW i, precum baterii de înaltă tensiune, transmisii electrice și structuri Drive. În plus, la Dingolfing se produc acumulatori de înaltă tensiune și motoare electrice pentru modelele hybrid plug-in ale BMW Group.

De asemenea, locația face caroserii brute pentru toate modelele Rolls-Royce. "Dynamic Centre", un punct de tranzit și spațiu de stocare de mari dimensiuni, furnizează organizației retail BMW și MINI din lumea întreagă piese și accesorii originale.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:
BMW Group România
Alexandru Șeremet
Tel.: +40-726-266-224
E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group
Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

Comunicat de presă

Titlu Din 2019, uzina BMW Group din Dingolfing livrează baterii pentru modelul MINI complet electric

Comunicat de presă

Titlu Din 2019, uzina BMW Group din Dingolfing livrează baterii pentru modelul MINI complet electric

Pagina 5

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: http://www.facebook.com/BMW.Romania

Twitter: http://twitter.com/bmwromania

YouTube: http://www.youtube.com/bmwgroupromania

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania