

Comunicat de presă

6 Noiembrie 2018

Noul BMW C 400 GT
Prezentare generală**Noul BMW C 400 GT. Un Grand Turism între scuterele de cilindree medie, cu un nivel excelent de confort și de performanțe, plus plăcere maximă în pilotaj.**

BMW Motorrad a stabilit noua categorie de produs în zona mobilității urbane în 2011, cu debutul modelelor C 600 Sport și C 650 GT în segmentul maxiscuterelelor.

Acestea au fost urmate apoi de C 400 X, care a fost prezentat pentru prima dată în toamna lui 2017 – un vehicul premium și dinamic pentru segmentul scuterelor de cilindree medie. Acum BMW Motorrad introduce modelul C 400 GT, varianta Grand Turism a scuterului de cilindree medie, cu accentul pe un plus de confort și abilități de touring. Fie că mergi prin centrul orașului, te duci la birou sau te bucuri de o tură de weekend – noul C 400 GT este partenerul perfect alături de care să te bucuri la maximum de plimbările în timpul liber: nu doar de unul singur, ci și cu pasager.

Motor monocilindru eficient și puternic, combinat cu transmisie CVT, sistem de amortizare a vibrațiilor și ASC.

C 400 GT este propulsat de motorul cu un cilindru, optimizat din punctul de vedere al eficienței, cu o putere de 34 CP (25 kW), care este folosit și pe C 400 X. Puterea este transmisă printr-o cutie de viteze CVT (Transmisie Continuu Variabilă), motorul și transmisia fiind corp comun cu bascula, cu un lagăr al basculei inovator pentru vibrații reduse la minimum și, implicit, un maxim de confort. Sistemul ASC (Controlul Automat al Stabilității) asigură un plus de siguranță la accelerări, mai ales pe suprafețele alunecoase.

Cadru robust din țevă de oțel, furcă telescopică și sistem de frânare de înaltă performanță, cu ABS în echiparea standard.

Ca BMW C 400 X, C 400 GT are un cadru robust din țevă de oțel. Suspensia și amortizarea se fac prin intermediul unei furci telescopice pe față și prin două amortizoare pe spate. Setarea amortizării și cursa suspensiei au fost alese astfel încât plăcerea pilotajului sportiv să se combine cu un nivel foarte ridicat de confort.

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW C 400 GT

Pagina 2

Performanța pe frânare și siguranța excelentă sunt asigurate de frâna cu două discuri pe față și un disc pe spate, cu ABS în echiparea standard.

**Tehnologie de iluminare cu LED în standard și BMW Motorrad
Connectivity ca echipament opțional.**

Pe lângă farul cu LED în echiparea standard, noul C 400 GT oferă o mulțime de elemente în zona de conectivitate care sunt complet noi în acest segment. Un bord multifuncțional cu display color TFT este disponibil ca opțional, spre exemplu. În combinație cu Multi-Controller-ul avansat BMW Motorrad care oferă operare integrată, aceasta înseamnă că riderul poate accesa funcțiile legate de vehicul și pe cele de conectivitate rapid, fără a fi distras de la ce se întâmplă pe șosea. Pe lângă posibilitatea de a folosi telefonul și de a asculta muzică la drum, mai este și beneficiul navigației fără efort, printr-un sistem practic cu săgeți.

**Design modern, inovator, cu protecție excelentă la vânt și la intemperii,
plus un sistem ingenios de depozitare, care include flexcase.**

În ceea ce privește designul, C 400 GT poate fi identificat instantaneu ca un membru al familiei BMW Motorrad C: este elegant și funcțional – mereu pregătit pentru plimbări relaxate în oraș sau pentru ture mai lungi cu pasager. Văzut din față, este dominat de farul dublu cu LED cu design aerodinamic, cu conturul distinct al farului de zi cu LED (în funcție de țară), sub forma elementelor din fibră optică. Împreună cu carenajul lin, cu design organic și semnalizatoare integrate, Grand Tourer-ul segmentului de scutere de cilindree medie se deosebește clar de concurenții săi. Cu protecție sporită la vânt și la intemperii, datorită parbrizului mai înalt decât la C 400 X, și un concept de depozitare care include două torpedouri și flexcase sub șaua confortabilă dintr-o bucată, noul scuter de cilindree medie oferă tot ce trebuie pentru a întruni cerințele atât pentru caracterul practic cotidian, cât și pentru touring. Ca o caracteristică suplimentară pentru confort, noul C 400 GT are Keyless Ride în echiparea standard. Asta înseamnă că se pot opera foarte confortabil contactul, șaua, bușonul rezervorului și compartimentele de depozitare. Noul C 400 GT are un nivel de confort sporit sub forma șeii cu spătar separat pentru rider și a plăcuțelor pentru pasager, în loc de scărițe.

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW C 400 GT

Pagina 3

Culori atrăgătoare pentru trăsături de caracter diferite.

Două variante coloristice există pentru noul C 400 GT. Alpine White accentuează în mod impresionant stilul distinctiv al scuterului. Ca o culoare proaspătă, care sugerează finețe, accentuează calitățile importante ale lui Gran Turismo, precum agilitatea, accesibilitatea și facilitatea. Cealaltă variantă este Moonwalk Grey, care evidențiază caracterul suprem, contemporan și armonios al lui Gran Turismo. Această variantă coloristică îi conferă noului C 400 GT o tușă deosebit de modernă, armonizând cu culorile contrastante aplicate pentru a crea un aspect general coerent. A variantă coloristică este Blackstorm metalizat, care accentuează look-ul deosebit, care sugerează înaltă calitate, al lui C 400 GT.

Elementele principale pentru noul BMW C 400 GT:

- Motor monocilindric eficient, cu o cilindree de 350 cmc, cuplu mare și cutie de viteze CVT.
- Design foarte compact, ungere cu carter umed.
- 25 kW (34 CP) la 7.500 rpm și 35 Nm la 6.000 rpm
- Injecție electronică de benzină, control digital al motorului și ASC.
- Cadru robust din țeavă de oțel
- Basculă rigidă torsional, cu lagăr inovator al basculei pentru vibrații minime.
- Furcă telescopică pe față și două amortizoare spate, cu cursă mare.
- Sistem de frânare puternic, cu ABS în standard.
- Plăcuțe pentru pasager, în loc de scărițe separate.
- Șa cu spătar separat pentru rider.
- Tehnologie de iluminare cu LED în standard.
- Far cu lumină pe timp de zi cu LED ca opțional.
- Keyless Ride în echiparea standard.
- Connectivity: Bord multifuncțional, cu display color TFT de 6,5 inci și caracteristici numeroase, ca opțiune din fabrică.
- Design distinctiv, dinamic.
- Protecție la vânt și intemperii sportivă și ergonomie sofisticată.
- Spațiu de depozitare generos, cu două compartimente de depozitare și flexcase.
- Variante de culoare atrăgătoare, cu caractere diferite.

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW C 400 GT

Pagina 4

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motocicletele. În anul fiscal 2016, ărofitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmw-motorrad.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Motorrad.Romania>

Instagram: https://www.instagram.com/bmwmotorrad_ro

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă: press.bmwgroup.com/romania