

Comunicat de presă

8 noiembrie 2018

Începerea producției la Dingolfing: primul BMW Seria 8 Cabriolet a părăsit linia de asamblare

Al doilea model BMW Seria 8 din Bavaria Inferioară +++ Automobil sport decapotabil cu soft top textil clasic +++ Lansare pe piață în martie 2019 cu două variante de model

București/Dingolfing. La patru luni după ce producția noului BMW Seria 8 Coupé a început la Dingolfing, familia BMW Seria 8 este completată de un nou membru provenit din Bavaria Inferioară. La începutul acestei săptămâni, uzina BMW Group din Dingolfing a început producția de serie a noului BMW Seria 8 Cabriolet, care va fi construit alături de variantele BMW Seria 5 și Seria 7 pe o singură linie de asamblare. BMW Group a investit câteva sute de milioane de euro în noua familie de modele la locația din Bavaria Inferioară, consolidând rolul uzinei din Dingolfing ca principală fabrică pentru segmentul superior al clasei de lux.

Soft top textil nou dezvoltat

Conducătorul și pasagerii de la bordul noului BMW Seria 8 Cabriolet sunt protejați de elemente printr-un soft top clasic. Acoperișul multistratificat se evidențiază prin designul de minimizare a masei și izolarea fonică excelentă.

Noul BMW Seria 8 Cabriolet este echipat standard cu un soft top de culoare neagră, dar se poate opta și pentru o variantă Anthracite Silver. Soft topul se deschide și se închide complet automat în doar 15 secunde.

Două variante de model disponibile de la lansare

Două variante de motorizare vor fi disponibile atunci când noul BMW Seria 8 Cabriolet va fi disponibil pe piață în martie 2019: Un motor V8 va echipa BMW M850i xDrive Cabriolet și va furniza o putere impresionantă ce poate fi experimentată într-o manieră fascinantă atunci când se rulează cu plafonul coborât. Motorul de 4,4 litri, cu opt cilindri, de ultimă generație a fost red dezvoltat complet pentru a oferi un maxim al puterii de 530 CP și un cuplu maxim de 750 Nm.

Comunicat de presă

Titlu Începerea producției la Dingolfing: primul BMW Seria 8 Cabriolet a părăsit linia de asamblare

Pagina 2

BMW 840d xDrive Cabriolet se bazează pe un motor diesel care nu are echivalent în mediul competițional, pentru a furniza tracțiune superioară și consum redus. Motorul de 3,0 litri, cu șase cilindri dispuși în linie, generează o putere maximă de 320 CP și un cuplu maxim de 680 Nm.

Ambele variante de motor sunt conforme cu standardul de emisii Euro 6d TEMP. Transferul puterii se realizează printr-o transmisie sport Steptronic cu opt trepte și tracțiune integrală inteligentă BMW xDrive.

Uzina BMW Group din Dingolfing

Uzina din Dingolfing este una dintre cele 31 de locații de producție pe care BMW Group le are pe mapamond. În fiecare zi, aproximativ 1.600 de automobile BMW Seria 3, Seria 4, Seria 5, Seria 6, Seria 7 și Seria 8 părăsesc linia de asamblare a uzinei auto 2.4. În 2017, uzina a produs un total de peste 376.000 de automobile. În prezent, uzina din Dingolfing are o forță de muncă de aproximativ 18.000 de angajați, dintre care 800 de stagiați.

Pe lângă producția principală de automobile, componentele auto, precum scaune și piese presate, și cele pentru șasiu și tren de rulare sunt și ele produse la uzina BMW Group din Dingolfing. Datorită experienței sale în procesarea aluminiului și anii de experiență în producția transmisiilor alternative, uzina BMW Group din Dingolfing furnizează locației de producție din Leipzig componentele principale pentru modelele BMW i, precum baterii de înaltă tensiune, transmisii electrice și structuri Drive. În plus, la Dingolfing se produc acumulatori de înaltă tensiune și motoare electrice pentru modelele hibrid plug-in ale BMW Group.

De asemenea, locația face caroserii brute pentru toate modelele Rolls-Royce. "Dynamic Centre", un punct de tranzit și spațiu de stocare de mari dimensiuni, furnizează organizației retail BMW și MINI din lumea întreagă piese și accesorii originale.

Comunicat de presă

Titlu Începerea producției la Dingolfing: primul BMW Seria 8 Cabriolet a părăsit linia de asamblare
Pagina 3

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania