



Comunicat de presă
9 noiembrie 2018

Trecerea prin ultimul viraj spre producția de serie: noul BMW M8

București/München. Pe circuitul de Grand Prix de la Estoril (Portugalia), BMW M GmbH dezvoltă un nou capitol fascinant din istoria mașinilor sport de înaltă performanță, întruchipat de un prototip inițial al viitoarei nave-amiral. Misiunea noului BMW M8 Coupé este aceea de a ridica performanțele dinamice, agilitatea și precizia oferite de un automobil sport la un nou nivel.

Procesul de dezvoltare a M8 pentru producția de serie va duce modelul de pe circuit direct pe șosea, noul automobil absorbind cunoștințele vaste ale BMW M GmbH în competițiile de motorsport și experiența acumulată în conceperea BMW M8 GTE. Datorită deciziei de a dezvolta modelul de producție alături de BMW M8 GTE - care a concurat deja în Campionatul Mondial FIA de Anduranță (WEC) și IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC) din America de Nord -, conceptul de automobil, trenul de rulare și tehnologia șasiului noului BMW M8 au putut fi orientate direct spre performanțe maxime și calități complete de utilizare pe circuit.

Noul BMW M8 va fi propulsat de un motor V8 cu tehnologie M TwinPower Turbo. Propulsorul capabil să urce în turații dezvoltă o putere maximă de peste 440 kW/600 CP care este transferată la drum în combinație cu noul sistem de tracțiune integrală M xDrive - adaptat specific pentru M8.

Dezvoltarea noului BMW M8 s-a concentrat pe combinarea dinamicii superioare cu stabilitatea direcțională și tracțiunea inimaginabile. Bază oferită de BMW Seria 8 Coupé furnizează platforma ideală pe care să se îndeplinească aceste obiective. Conceptul de automobil are toate ingredientele - în ceea ce privește minimizarea masei, centrul de greutate, distribuția maselor, lungimea ampatamentului și lățimea ecartamentului - pentru a furniza caracteristici de manevrabilitate axate pe dinamica laterală și longitudinală remarcabile. Rigiditatea excepțională a structurii caroseriei, componentele șasiului și punctele de prindere a șasiului cu caroseria oferă baza perfectă pentru ca puterea motorului automobilului să fie utilizată pentru livrarea unor performanțe superioare în orice moment.

Reglajul specific M al șasiului maximizează calitățile dinamice

Șasiul restructurat fundamental - punte față cu braț transversal dublu / punte spate



Data 9 noiembrie 2018
Titlu Trecerea prin ultimul viraj spre producția de serie: noul BMW M8
Pagina 2

multibraț - conferă noului BMW M8 un nivel remarcabil de agilitate. Toate componentele de cinematică și a elastocinematică au fost revizuite. O creștere suplimentară a lățimii ecartamentului punții față îmbunătățește stabilitatea direcțională, în timp ce puntea spate dispune de legături de prindere speciale cu puncte de prindere din cauciuc rigid, bare antiruliu mai ferme și brațe laterale mai rigid. Rezultatul este un comportament neutru al direcției chiar și la limitele dinamice și o construcție liniară a sarcinilor transversale pe toată gama de accelerație laterală. Suporturile suplimentare și lagărul elastomer de pe punctele de prindere ale punții spate măresc rigiditatea montării șasiului. În plus, un braț tip tower-to-bulkhead nou și un panou de forfecare nou dezvoltat cu conexiune integrată a pragurilor sporește semnificativ rigiditatea părții frontale.

Direcția M Servotronic electromecanică - familiară de la BMW M5, dar reglată special pentru noul BMW M8 - joacă și ea un rol în a oferi automobilului caracteristici foarte precise de manevrabilitate - chiar și atunci când conducătorul are o abordare foarte dinamică la volan. Se dovedește foarte exactă și oferă conducătorului răspunsuri clare în orice moment. De asemenea oferă nivelul exact de cuplul de virare pentru fiecare situație. Pentru parcare sau manevre la viteză redusă, de exemplu, efortul redus de direcție este normal, iar în timpul condusului în oraș reacțiile instantanee ale direcției asigură că noul BMW M8 se mișcă foarte ușor. În același timp, un nivel ridicat de confort al direcției și stabilitatea excelentă pe liniile drepte subliniază capacitatea de utilizare zilnică și apetitul pentru parcurgerea unor distanțe lungi ale noului automobil sport de înaltă performanță - trăsături pe care le așteptăm de la modelele BMW M. Modurile Comfort și Sport permit conducătorilor să aleagă din două opțiuni de setări diferite atunci când vine vorba de adaptarea confortului direcției și a reacției la preferințele lor personale.

Tehnologia șasiului disponibilă standard sub caroseria noului BMW M8 include și amortizoare controlate electronic. Suspensia adaptivă cu reglaj specific modelului adaptează constant reacțiile amortizoarelor la stilul de condus și condițiile de drum. Reglajul de bază al amortizoarelor poate fi adaptat de preferințele speciale ale conducătorului prin modurile Comfort, Sport și Sport Plus.

Frânele M Compound disponibile standard pentru noul BMW M8 oferă putere de frânare de top. Pe lângă masa minimizată și masa nesuspendată substanțial mai mică în comparație cu sistemul de frânare convențional, acestea sunt și foarte confortabil



Data 9 noiembrie 2018
Titlu Trecerea prin ultimul viraj spre producția de serie: noul BMW M8
Pagina 3

de utilizat, oferă un sentiment incredibil și stabilitate excelentă la frânare chiar și sub sarcini ridicate. Pe puntea față, discurile de frână perforate și ventilate interior au diametru de 395 de milimetri și dispun de etriere fixe cu șase pistoane. Roțile spate funcționează cu etriere flotante cu un singur piston și discuri de 380 de milimetri. Disponibile opțional, frânele M din carbon ceramic (diametru de 400 de milimetri pe puntea față, respectiv de 380 de milimetri pe cea spate) se evidențiază prin puterea de frânare și mai mare, rezistență suplimentară la slăbire și stabilitate termică, fără a mai menționa rezistența foarte bună la uzură.

Standard, noul BMW M8 dispune de jante M de 19 țoli, din aliaj ușor. Asemenea jantelor M de 20 de țoli, din aliaj ușor, disponibile opțional, acestea sunt echipate cu pneuri mixte de înaltă performanță specifice M. Toate acestea înseamnă că forțele foarte mari din viraje pot fi transformate într-un progres dinamic superior în serpentine și viraje.

Motorul V8 are tehnologie M TwinPower Turbo și peste 600 CP

Cea mai recentă întruchipare a motorului V8 dezvoltat de BMW M GmbH își arată calitățile atunci când vine vorba de putere. Propulsorul capabil să urce în turații utilizează tehnologia M TwinPower Turbo pentru a dezvolta o putere maximă de 440 kW/600 CP. Galeria de evacuare transversală optimizează reacțiile celor două turbocompressoare poziționate în spațiul V dintre cele două rânduri de cilindri. Sistemul de răcire a fost conceput să funcționeze cu eficiență optimă la M8 - și să reziste sarcinilor termice suplimentare experimentate la utilizare pe circuit.

Un sistem de evacuare controlat prin clapete oferă un plus de tonalitate acusticii plină de emoție a motorului V8. În stilul BMW M tradițional, evacuarea noului M8 este o afacere dublă cu țevi de eșapament duble pe fiecare parte a șorțului spate. Inutil să mai spunem că, pe anumite piețe, sistemul de evacuare vine echipat cu filtru de particule pe benzină.

Sistemul de tracțiune integrală M xDrive generează tracțiune impecabilă

Motorul V8 răspunde instantaneu la comenzi și își dezvoltă puterea de-a lungul unei curbe liniare în partea superioară a intervalului de turații prin intermediul transmisiei M Steptronic cu opt trepte, cu Drivelogic. Transmisia trece prin viteze într-o manieră foarte dinamică, dar permite conducătorului să preia controlul manual al procesului fie prin utilizarea manetei de selecție M, fie prin clapetele de pe volan.



Data 9 noiembrie 2018
Titlu Trecerea prin ultimul viraj spre producția de serie: noul BMW M8
Pagina 4

Puterea motorului este transferată la drum prin noul sistem M xDrive, al cărui obiectiv principal este acela de a oferi performanțe pe care conducătorii le pot experimenta într-o manieră ce accelerează pulsul. Pentru noul BMW M8, sistemul de tracțiune integrală beneficiată de o setare agilă, orientată spre tracțiune spate. Aceasta combină ușurința supremă de transfer complet variabil al puterii între punțile față și spate cu dinamica sportivă ridicată a tracțiunii spate clasice.

M xDrive constă dintr-o casetă de transfer centrală cu ambreiaj multidisc și împarte puterea între roțile față și cele spate după cum este necesar. Tracțiunea este transferată și spre puntea față numai dacă roțile spate și-au atins limitele de a gestiona singure situația. Prin aceasta, sistemul asigură faptul că puterea motorului V8 este transformată într-un produs finit foarte dinamic - dar că noul BMW M8 poate să fie controlat în continuare fără efort atunci când conducătorul rulează la limită.

În modul M Dynamic, sistemul de tracțiune integrală transferă mai multă putere spre roțile spate, permițând astfel efectuarea unor derapaje controlate. Dezactivarea sistemului de stabilitate DSC aduce tracțiune spate în scenă. Aceasta transformă M8 într-un automobil cu tracțiune spate autentică, eliberat de restricțiile sistemelor de control și liber să ofere o experiență a condusului de puritate absolută.

Diferențialul M activ de pe puntea spate, care funcționează complet variabil și are efect de blocare ce variază între 0 și 100%, joacă și el un rol în maximizarea agilității și a tracțiunii în orice condiții de drum și vreme.

BMW M8 prezintă indiciile de design M familiare; sunt planificate trei variante de caroserie

Asemenea trenului de rulare și tehnologiei șasiului, stilul exterior al noului BMW M8 este și el în faza finală de dezvoltare pentru producția de serie. Liniile extinse dinamic ale BMW Seria 8 Coupé se combină cu element distinctive de funcțional. Cu prize de aer largi în partea frontală și dotări specifice M adaptate pentru optimizarea aerodinamicii, prototipurile BMW M8 camuflate poartă deja simbolurile vizuale clasice ale unui model BMW M.

Noul BMW M8 Coupé este nava-amiral dintr-o familie mai largă de automobile sport de înaltă performanță de la BMW M GmbH. Într-adevăr, BMW M8 Cabriolet și BMW M8 Gran Coupé se află în prezent în faza de dezvoltare.



Data 9 noiembrie 2018
Titlu Trecerea prin ultimul viraj spre producția de serie: noul BMW M8
Pagina 5

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania