



Comunicat de presă
Alessandro Zanardi
13 noiembrie 2018

Drumul spre Daytona: prim test de succes pentru Alessandro Zanardi în BMW M8 GTE

- **Pregătiri la turație maximă pentru cursa de 24 de ore de la Daytona.**
- **BMW M Motorsport și Alessandro Zanardi au efectuat un test de trei zile la Miramas.**
- **Alessandro Zanardi: "Am făcut un progres uriaș de-a lungul acestui test".**

București/Miramas. Pilotul oficial BMW Alessandro Zanardi (Italia) a încheiat cu succes primul test cu BMW M8 GTE ca pregătire pentru cursa de 24 de ore de la Daytona (SUA) din ianuarie. Săptămâna trecută, BMW M Motorsport și Zanardi au petrecut trei zile la Miramas, în sudul Franței. Chiar dacă ploaia a făcut condițiile să nu fie cele ideale, Zanardi a putut totuși să parcurgă multe tururi cu BMW M8 GTE. În total, el a parcurs aproape 700 de kilometri de-a lungul celor trei zile.

Zanardi a folosit testul pentru a se familiariza cu BMW M8 GTE. În același timp, BMW M Motorsport a putut să evalueze modul în care modificările, dezvoltate special pentru nevoile lui speciale, funcționează într-o mașină de curse GTE. La BMW M8 GTE, Zanardi utilizează același sistem care s-a dovedit deja de succes cu ocazia apariției lui speciale în BMW M4 DTM la Misano (Italia) și a fost adaptat la cerințele din BMW M8 GTE. Frânarea este realizată cu ajutorul unei manete, pe care o acționează cu mâna dreaptă. Volanul special îi permite lui Zanardi să accelereze cu ajutorul unui inel pneumatic și să schimbe vitezele cu ajutorul clapetele. Mecanismul cu gaz de la volan, testat în DTM, a fost adaptat pentru volanul mult mai complex al unui BMW M8 GTE. Maneta de frână are și un buton, cu care Zanardi poate retrograda vitezele când frânează pentru viraje. Pe baza cunoștințelor acumulate la Misano, sistemul a fost optimizat pentru BMW M8 GTE.

"Cred că am făcut un progres uriaș de-a lungul acestui test", a declarat Zanardi. "În special dacă luăm în considerare că am avut condiții foarte grele. Miramas nu este oricum un circuit ușor și a trebuit să facem față și ploii. A fost o provocare descoperirea mașinii în aceste condiții și, în același timp, să aflăm ce trebuie să fac în timp ce pilotam. Cu toate acestea, a fost un test foarte productiv. Sentimentul meu



Data 13 noiembrie 2018
Titlu Drumul spre Daytona: prim test de succes pentru Alessandro Zanardi în BMW M8 GTE
Pagina 2

față de mașină s-a îmbunătățit continuu și curând am descoperit ce trebuie să fac cu mâinile și cum să controlez diferitele funcții electronice ale mașinii. Acum suntem pregătiți bine pentru următorul test de la Daytona. Trebuie să o spun: BMW M8 GTE este foarte frumoasă. A fost un privilegiu pentru mine să o scot pe circuit și să parcurg atât de multe tururi."

O altă parte a programului de teste a fost schimbarea pilotului, pentru că Zanardi va împărți cockpitul BMW M8 GTE cu alți piloți la Daytona. La Miramas, Zanardi a exersat procedurile cu pilotul oficial BMW Jesse Krohn (Finlanda).

"Este impresionant ceea ce am reușit", a declarat Zanardi. "Trebuie să ținem cont că, pe lângă obișnuitul schimb de piloți, trebuie să înlocuim și volanul. În mod constant am reușit acest lucru în mai puțin de 20 de secunde, iar de câteva ori chiar în aproximativ 15 secunde. Când vezi cât de repede iese din mașină un pilot «normal» precum Jesse, este un pic diferit când vezi pe cineva ca mine ieșind din cockpit. Desfac centurile, scot volanul, îl dau cuiva și sar din mașină - totul în mai puțin de trei secunde. Apoi mă întorc, aștept să intre Jesse, urc din nou în mașină, îmi prin piciorul în cadru, îl ajut pe Jesse cu conexiunea radio și centurile, îi dau celălalt volan, închid plasa și ies din mașină... Este de-a dreptul impresionant și arată ca un dans. Acum vom continua să lucrăm la perfecționarea schimbării de pilot."

La Miramas a fost și Nathalie McGloin, președintele nou formatei Comisii FIA pentru Persoane cu Dizabilități și Accesibilitate. Ea a folosit vizita pentru a vorbi cu Zanardi și BMW M Motorsport despre oportunitățile pentru piloții cu deficiențe fizice.

BMW M Motorsport conlucrează cu FIA, ACO și IMSA pentru a obține aprobarea pentru o mașină adaptată la nevoile lui Zanardi pentru cursele GTE.

No Limits – un documentar despre Spa24h

Alex Zanardi este la a doua experiență într-o cursă de 24h. În 2015 a concurat la Cursa de 24h de la Spa cu un BMW Z4 GT3, alături de piloții de uzină BMW Bruno Spengler și Timo Glock. Trio-ul a avut o evoluție spectaculoasă, luptând pentru o clasare în top 10 până când au fost nevoiți să abandoneze datorită unor probleme tehnice. Întreaga experiență a fost surprinsă în documentarul „No Limits”, realizat de echipa Stereoscreen.

<https://vimeo.com/ondemand/nolimitsfilm>





Data 13 noiembrie 2018
Titlu Drumul spre Daytona: prim test de succes pentru Alessandro Zanardi în BMW M8 GTE
Pagina 3

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

You Tube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania