



Comunicat de presă
13 noiembrie 2018

Noul BMW M340i xDrive Sedan: premiera mondială la ediția 2018 a Salonului Auto de la Los Angeles 2018
Motor pe benzină, cu șase cilindri în linie, tehnologie a suspensiei specifică M, diferențial M Sport, tracțiune integrală inteligentă – ingredientele unui model sportiv pregătit de BMW M.

București/München. Noul BMW Seria 3 Sedan se pregătește pentru lansarea din primăvara anului. BMW M GmbH prezintă o variantă de model pregătită pentru performanțe superioare a noului sedan sport. BMW M340i xDrive Sedan este propulsat de un motor pe benzină nou dezvoltat, cu șase cilindri dispuși în linie, care dezvoltă 275 kW/374 CP. Împreună, motorul de înaltă performanță, tehnologia suspensiei specifică M și tracțiunea integrală inteligentă oferă o dinamică remarcabilă care nu are echivalent în segmentul median. Caracterul foarte sportiv este subliniat de dotările de design și cu echipamente specifice modelului. Salonul Auto de la Los Angeles (30 noiembrie - 9 decembrie 2018) va reprezenta scena premierei mondiale a BMW M340i xDrive Sedan. Lansarea pe piață va începe în SUA în aprilie 2019, urmată de Europa în iulie.

Accelerație, dinamică în viraje, agilitate, precizie, frânare - BMW M340i xDrive Sedan stabilește noi repere ale performanțelor dinamice. Conceptul are la bază BMW Seria 3 Sedan și vine cu centru de greutate coborât, masă optimizată, distribuție bine echilibrată a sarcinilor pe punți, precum și rigiditate crescută a caroseriei și puncte de prindere ale caroseriei îmbunătățite. Mai mult, tehnologia suspensiei și aerodinamica sunt adaptate precis la caracteristicile de înaltă performanță ale noului motor. În plus, suspensia M Sport, direcția sport variabilă, diferențialul M Sport, sistemul de frânare M Sport și jantele M de 18 țoli, din aliaj ușor, cu anvelope mixte sunt dotări standard pentru BMW M340i xDrive Sedan.

Motor cu șase cilindri dispuși în linie, cu dezvoltare superioară a puterii și acustică specifică

Motorul dezvoltat pentru BMW M340i xDrive Sedan ridică la un nivel nou caracteristicile automobilului în ceea ce privește performanțele, reacția, capacitatea de a urca în turajii, liniaritatea în funcționare și eficiența, atât de tipice motoarelor BMW cu șase cilindri dispuși în linie. Propulsorul de 3 litri dispune de carter din aluminiu și chiulasă din aluminiu. Sistemul de supraalimentare, care a fost construit



Data 13 noiembrie 2018
Titlu Noul BMW M340i xDrive Sedan: premiera mondială la ediția 2018 a Salonului Auto de la Los Angeles 2018
Pagina 2

conform principiului TwinScroll, a fost reddezvoltat și el. Integrarea colectorului de evacuare compact din oțel și a turbocompresorului efectuează o creștere rapidă a presiunii de boost. Un moment de inerție redus cu aproximativ 25% îmbunătățește reacția turbinei, iar wastegate-ul controlat electronic, cu deschidere largă, contribuie la valori mai bune ale emisiilor. Alimentarea cu combustibil este realizată prin intermediul tehnologiei de injecție directă High Precision, ale cărei injectoare funcționează acum la o presiune de injecție crescută până la 350 bar. Actuala versiune a tehnologiei M TwinPower Turbo este susținută de control complet variabil al supapelor VALVETRONIC și gestiune variabilă a arborelui cu came Double VANOS.

Tehnologia de propulsie, care a beneficiat de o revizuire amplă, oferă motorului cu șase cilindri dispuși în linie o creștere a puterii de 35 kW/48 CP, la 275 kW/374 CP, față de cel mai puternic motor utilizat anterior pentru BMW Seria 3, precum și o creștere a cuplului maxim de 50 Nm, la 500 Nm. În consecință, automobilul are beneficii clare în ceea ce privește calitățile sportive. BMW M340i xDrive Sedan efectuează sprintul de la 0 la 100 km/h în 4,4 secunde - o jumătate de secundă mai repede decât vârful de gamă al precedentei generații BMW Seria 3 Sedan.

Dezvoltarea puterii și creșterea vitezei sunt acompaniate de acustica specifică a motorului cu șase cilindri dispuși în linie, care beneficiază de o prezență suplimentară datorită evacuării M Sport. Mai presus de orice în modurile SPORT și SPORT+, care pot fi activate prin intermediul comutatorului Driving Experience Control, sistemul de evacuare cu supape suplimentare generează o acustică foarte distinctivă.

Dezvoltarea sunetului care acompaniază livrarea dinamică a puterii motorului este precepută intens și în interiorul BMW M340i xDrive Sedan. Sistemul de evacuare M Sport cu două țevi de eșapament este echipat cu două filtre de particule de benzină, datorită cărora BMW M340i xDrive Sedan îndeplinește cerințele standardelor de emisii Euro 6d-TEMP. Consumul mediu mixt este de 7,5 l/100 km*, iar emisiile CO₂ sunt de 172 g/km.*



Data 13 noiembrie 2018
Titlu Noul BMW M340i xDrive Sedan: premiera mondială la ediția 2018 a Salonului Auto de la Los Angeles 2018
Pagina 3

Dotări standard: transmisie sport Steptronic cu opt trepte și BMW xDrive cu accent pe tracțiunea spate

BMW M340i xDrive Sedan este echipat standard cu transmisie sport Steptronic, cu opt trepte, de cea mai nouă generație, care dispune de un sistem de control hidraulic optimizat și timpi optimizați de schimbare a treptelor de viteză. Rapoartele scurte pentru treptele inferioare îmbunătățesc accelerația, iar funcția Launch Control poate fi utilizată pentru accelerații impresionante la startul de pe loc. Clapetele de schimbare de pe volan ușurează selecția manuală a vitezelor în orice moment.

Cu distribuție complet variabilă a puterii între puntea față și cea spate, tehnologia inteligentă de tracțiune integrală disponibilă la BMW M340i xDrive Sedan asigură tracțiune, agilitate și stabilitate. Accentul pe tracțiune spate al BMW xDrive susține experiența condusului specifică mărcii. Transferul direcționat al forței de propulsie către roțile spate îmbunătățește agilitatea la abordarea virajelor.

Mai mult, BMW M340i xDrive Sedan este echipat standard cu diferențial M Sport. Funcția de blocare individuală a roților spate, complet variabilă și controlată electronic, contribuie semnificativ nu numai la o creștere a tracțiunii, ci la îmbunătățirea stabilității și agilității automobilului.

Tehnologia suspensiei specifică M transformă performanțele în dinamică

Conceptul de construcție utilizat pentru suspensia noului BMW Seria 3 Sedan oferă premisele ideale pentru comportament sportiv. Componentele punții față cu dublu braț transversal și ale celei spate cu suspensie multibraț, ambele optimizate în ceea ce privește masa și rigiditatea, îmbunătățesc dinamica în viraje și precizia direcției, la fel cum fac ecartamentele mai late și unghiurile optime de înclinare a roților. Pe lângă coborârea automobilului cu 10 mm, suspensia M Sport standard de la BMW M340i xDrive Sedan cuprinde elastocinematică specifică M și funcție de control a amortizoarelor cu răspuns variabil în funcție de cursa suspensiei. Suspensia M adaptivă cu amortizoare controlate electronic este disponibilă optional.

O altă parte integrantă a suspensiei M Sport și a suspensiei M adaptive este direcția sport variabilă, care susține abordarea sportivă a virajelor, precum și răspunsurile precise la viteze mari.



Data 13 noiembrie 2018
Titlu Noul BMW M340i xDrive Sedan: premiera mondială la ediția 2018 a Salonului Auto de la Los Angeles 2018
Pagina 4

Prin combinarea unei setări foarte sportive, evidențiată de o cursă scurtă a pedalei și un punct de presiune distinct, sistemul de frânare M Sport, care este disponibil tot standard, oferă performanțe de frânare speciale. Frânele sport M obțin acest lucru printr-un raport mai direct, precum și printr-o configurație hidraulică diferită, care include frâne cu etrier fix, cu patru pistoane, și discuri de 348 de milimetri pentru puntea față, respectiv frâne cu etrier flotant, cu un singur piston, și discuri de 345 de milimetri pentru puntea spate. Etrierele de culoare albastră poartă logo-ul M. Disponibile standard, jantele M de 18 țoli, din aliaj ușor, sunt combinate cu anvelope mixte. Pneurile de format 225/45 R 18 sunt montate pe roțile față, în timp ce dimensiunea 255/40 R 18 este utilizată pentru cele spate. Jantele M de 19 țoli cu două designuri și jantele BMW Individual de 19 țoli - toate din aliaj ușor - sunt disponibile opțional, fiind echipate cu anvelope mixte. Jantele M de 19 țoli, din aliaj ușor, beneficiază de anvelope de înaltă performanță, ceea ce facilitează un transfer foarte eficient al forțelor longitudinale și laterale.

Dotări de design și cu echipamente cu accent clar pe sportivitate

Caracteristicile de performanță superioare ale noului BMW M340i xDrive Sedan sunt reflectate de dotările de design și cu echipamente specifice modelului. Designul spoiler față, pragurile laterale și difuzorul spate optimizează atât alimentarea cu aer de răcire, cât și aerodinamica. Elementele cu design unic includ grila BMW a radiatorului, spoilerul spate în culoarea caroseriei și decorațiunile trapezoidale ale țevelor de eșapament. Aspectul exclusivist al automobilului este completat și de capacele oglinzilor retrovizoare, barele prizelor de aer, suprafețele frontale ale grilei BMW, decorațiunile țevelor de eșapament și inscripția de model, toate finisate în Cerium Grey metalizat.

În interiorul automobilului, scaunele sport cu tapițerie specifică M în combinație Sensatec/Alcantara, tapițeria BMW Individual a acoperișului de culoare antracit, volanul M îmbrăcat în piele, cu clapete de schimbare, și benzile decorative de interior în Aluminium Tetragon oferă o ambinață intensă orientată spre plăcerea condusului. Panoul de instrumente digital poartă inscripția "M340i", în timp ce pragurile ușilor față poartă, de asemenea, inscripționarea modelului.

Datele de consum, emisii CO₂ și putere sunt calculate pe baza metodelor de măsurare stipulate în versiunea actuală a Regulamentului (EU) 2007/715. Informația este bazată pe un automobil cu echipare de bază din Germania; variațiile iau în considerare dimensiunea roților și a anvelopelor alese, precum și



Data 13 noiembrie 2018
Titlu Noul BMW M340i xDrive Sedan: premiera mondială la ediția 2018 a Salonului Auto de la Los Angeles 2018
Pagina 5

echipamentele opționale și se pot schimba în timpul configurării.

Datele au fost deja calculate pe baza noului ciclu de testare WLTP și adaptate la NEDC pentru scopuri comparative. La aceste automobile, datele diferite de cele publicate aici se pot aplica pentru evaluarea impozitelor și a altor taxe legate de automobil care se bazează (și) pe emisiile CO₂.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania