



Comunicat de presă
15 noiembrie 2018

Mai sportiv și mai eficient ca niciodată prin tehnologia BMW eDrive de ultimă oră: noul BMW 330e Sedan
Portofoliul de motorizări suplimentat pentru noua generație a sedanului cu un sistem plug-in hybrid. Autonomia electrică mărită cu 50% în comparație cu modelul anterior, la 60 de kilometri*. Emisiile CO₂ reduse cu mai mult de 10%. Putere de sprint îmbunătățită: disponibil standard, XtraBoost crește temporar puterea cu până la 30 kW/41 CP. Lansare pe piață în vara 2019.

București/München. Dinamica superioară și eficiența exemplară sunt caracteristicile principale ale noului BMW Seria 3 Sedan. Prin extinderea portofoliului de motorizări pentru a include un sistem plug-in hybrid. La noul BMW 330e Sedan, cea mai recentă generație a tehnologiei BMW eDrive este combinată cu un motor pe benzină, cu patru cilindri, pentru a oferi o creștere semnificativă a calităților sportive, precum și o experiență mai intensă a condusului electric. Primul XtraBoost disponibil standard ce este integrat într-un model BMW mărește temporar puterea sistemului plug-in hybrid de 185 kW/252 CP cu până la 30 kW/41 CP. Pe lângă spontaneitatea răspunsului, noul model are o autonomie electrică cu 50% mai mare față de modelul anterior. Acum este posibilă parcurgerea unei distanțe de până la 60 de kilometri* fără emisii locale. Consumul de combustibil și emisiile sunt reduse cu peste 10% comparativ cu cele ale modelului precedent - la 1,7 l/100 km* și până la 39 g/km*, valori NEDC corelate, măsurate în ciclul WLTP.

La noul BMW 330e Sedan, interacțiunea controlată inteligent între motorul electric și cel termic atinge un nivel complet nou. Mai mult ca niciodată, electrificarea trenului de rulare contribuie nu numai la eficiența crescută, dar și la creșterea plăcerii de a conduce. Sistemul plug-in hybrid cuprinde un motor pe benzină de 2,0 litri, cu patru cilindri, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo și o putere de 135 kW/184 CP, alături de un motor electric care generează o putere continuă de 50 kW/68 CP și o putere maximă de 83 kW/113 CP. Împreună, cele două propulsoare dezvoltă o putere a sistemului de 185 kW/252 CP și un cuplu maxim al sistemului de 420 Nm. Aceste performanțe susțin o accelerație de la 0 la 100 km/h în 6,0 secunde. Viteza sa maximă este de 230 km/h. În modul HYBRID, noul BMW 330e Sedan este capabil să atingă o viteză de până la 110 km/h când rulează în regim exclusiv electric - cu 30



Data 15 noiembrie 2018
Titlu Mai sportiv și mai eficient ca niciodată datorită tehnologiei BMW eDrive de ultimă oră: noul BMW 330e Sedan
Pagina 2

km/h mai rapid decât modelul precedent. În modul ELECTRIC, deplasarea fără emisii locale este posibilă la viteze de până la 140 km/h - anterior: 120 km/h.

O dotare nouă a noului BMW 330e Sedan este XtraBoost, care oferă automobilului cel mai înalt nivel de performanțe dinamice. Este ușor de accesat prin activarea modului SPORT prin utilizarea comutatorului Driving Experience Control. Pentru a susține motorul termic în situațiile de condus dinamic, motorul electric cu XtraBoost oferă temporar un plus de până la 30 kW/41 CP. XtraBoost poate fi utilizat până la starea minimă de încărcare a bateriei de înaltă tensiune. Este disponibil pentru manevre de kickdown și în poziția M/S a manetei selectorului de viteze.

Experiența condusului este acompaniată de un design acustic specific modelului, care include o acustică plină de emoție a motorului și în interiorul automobilului. Prin urmare, BMW 330e Sedan combină o orientare sportivă și dinamică definită cu calitățile dovedite ale unui model plug-in hybrid. Echipamente opționale specifice unui hibrid ale noului BMW 330e includ o funcție acustică de protecție a pietonilor.

Motorul electric al noului BMW 330e Sedan este integrat în transmisia Steptronic cu opt trepte din dorința de a economisi spațiu. Datorită designului său inteligent, transmisia specifică unui hibrid este mai lungă cu doar 15 milimetri decât versiunea corespunzătoare pentru modelele cu propulsie convențională ale noului BMW Seria 3 Sedan.

Cu o capacitate brută de 12,0 kWh, bateria litiu-ion de înaltă tensiune de la noul BMW 330e Sedan permite o autonomie electrică de până la 60 de kilometri* - cu 50% mai mult decât cea a modelului precedent. Totodată, consumul de combustibil și emisiile sunt reduse cu 10% la a doua generație a sedanului sport plug-in hybrid. Acestea sunt acum de până la 1,7 l/100 km* și până la 39 g CO₂/km*.

Bateria de înaltă tensiune a noului BMW 330e Sedan este poziționată sub scaunele spate, în timp ce rezervorul de combustibil este localizat deasupra punții spate. Aceasta înseamnă că volumul portbagajului este restricționat doar ușor la modelul plug-in hybrid. Volumul de stocare de 375 de litri poate fi extins la nevoie prin rabatarea spătarului spate, divizat în raport 40:20:40.



Data 15 noiembrie 2018
Titlu Mai sportiv și mai eficient ca niciodată datorită tehnologiei BMW eDrive de ultimă oră: noul BMW 330e Sedan
Pagina 3

Suplimentar, aproape întreaga gamă de dotări opționale pentru noul BMW Seria 3 Sedan este disponibilă pentru modelul plug-in hybrid. Ca alternativă la versiunea de bază, noul BMW 330e vine și în variante de model Advantage, Sport Line, Luxury Line și M Sport. Printre altele, automobilul poate fi echipat cu suspensie M adaptivă, care include direcție sport variabilă, și sistem sport M de frânare. Întregul program de sisteme inovatoare de asistare a conducătorului pentru optimizarea confortului și a siguranței este disponibil - de la Driving Assistant Professional cu asistent de direcție și menținere a benzii la asistentul de parcare, care include Reversing Assistant. Echiparea standard a noului BMW 330e Sedan include preîncălzire și condiționare ale interiorului. Aici, energia bateriei de înaltă tensiune este utilizată și pentru alimentarea încălzirii auxiliarelor. La temperaturi exterioare coborâte, interiorul poate fi încălzit convenabil înainte de plecare - chiar dacă bateria are un nivel redus de încărcare.

Pentru lansarea pe piață a noului BMW 330e Sedan în vara anului 2019, noi servicii digitale vor fi prezentate, ceea ce face ca încărcarea bateriei să fie mai atractivă și mai convenabilă când se călătorește. Când este selectată o stație publică de încărcare, sistemul de navigație oferă conducătorului și o listă de hoteluri, restaurante, cafenele, atracții turistice și instituții culturale recomandate în apropiere. Disponibilitatea stațiilor de încărcare poate fi verificată și cu ajutorul sistemului de afișare și operare al automobilului. Conducătorul primește informația împreună cu o prognoză a gradului de ocupare a stației publice de încărcare la momentul sosirii. În plus, anumite stații de încărcare pot fi rezervate pentru o perioadă limitată în viitor.

Toate datele de performanțe, consum, emisii și autonomie sunt provizorii.

* Consumul, emisiile CO₂, consumul de energie și autonomia au fost calculate pe baza noului ciclu de testare WLTP și adaptate la NEDC pentru scopuri comparative, în funcție de formatul anvelopelor alese. La aceste automobile, datele diferite de cele publicate aici se pot aplica pentru evaluarea impozitelor și a altor taxe legate de automobil care se bazează (și) pe emisiile CO₂.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Data 15 noiembrie 2018
Titlu Mai sportiv și mai eficient ca niciodată datorită tehnologiei BMW eDrive de ultimă oră: noul BMW 330e Sedan
Pagina 4

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania