



Comunicat de presă  
Campionatul Mondial FIA de Anduranță  
19 noiembrie 2018

## **Provocare dificilă pentru BMW M Motorsport în cursa WEC afectată de ploaie la Shanghai**

- **BMW Team MTEK a încheia cursa de șase ore de la Shanghai pe locurile al șaselea și al nouălea în categoria LM GTE Pro.**
- **Startul din prima linie a rămas nerecompensat.**
- **Ernest Knoors: "Din fiecare cursă învățăm ceva".**

**București/Shanghai. BMW Team MTEK a luat startul în etapa chineză a Campionatului Mondial FIA de Anduranță (WEC) din prima linie a grilei, dar numeroasele opriri ale cursei și ploaia au făcut ca "6 Hours of Shanghai" să fie o provocare, iar echipa să obțină doar clasări pe locurile al șaselea și al nouălea în categoria LM GTE Pro.**

A fost pentru prima dată când BMW M8 GTE a rulat în condiții de ploaie continuă și a fost și debutul echipei pe "Shanghai International Circuit", ceea ce a făcut provocarea dificilă.

#81 BMW M8 GTE a luat startul de pe locul al doilea, dar o neutralizare cu Safety Car la mijlocul cursei a picat la momentul nepotrivit pentru ca strategia echipei să funcționeze, astfel că Martin Tomczyk (Germania) și Nick Catsburg (Olanda) au trecut linia de sosire pe locul al șaselea. Mașina #82 a forțat și era pe locul al cincilea în ultima oră, dar o penalizare stop-and-go i-a trimis pe Tom Blomqvist (Marea Britanie) și António Félix da Costa (Portugalia) pe poziția a noua.

### **Declarații după cursa de șase ore de la Shanghai:**

**Jens Marquardt (directorul BMW Motorsport):** "În timp ce colegii noștri au fost victorioși în Cupa Mondială FIA GT din Macao, noi nu am avut atât de mult noroc în «6 Hours of Shanghai». Ne-am confruntat cu condiții dificile și a trebuit să schimbăm strategia din mers. Ca și celelalte echipe, am avut ghinion când au fost neutralizările cu Safety Car, iar alegerea pneurilor nu a funcționat mereu. A fost prima dată când am rulat cu BMW M8 GTE pe anvelope de ploaie, iar acesta este un capitol la care trebuie să facem îmbunătățiri, dar în antrenamente și calificări am demonstrat că suntem puternici pe asfalt uscat sau ușor umed."



Data 19 noiembrie 2018  
Titlu Provocare dificilă pentru BMW M Motorsport în cursa WEC afectată de ploaie la Shanghai  
Pagina 2

**Ernest Knoors (directorul echipei, BMW Team MTEK):** "În cele din urmă nu putem fi mulțumiți de rezultat. Pentru a performa bine într-o competiție dificilă ca aceasta, trebuie să faci alegerile bune și să ai ceva noroc - din păcate, nu a fost cursa noastră. Dar am văzut potențialul mașinii la începutul week-endului - pe uscat și ușor umed am avut viteză și ne-am calificat în prima linie. Nu mai rulasem cu BMW M8 GTE pe pistă udă, așa că am învățat la fața locului - este dificil să înveți condiții noi în cursă. Altfel spus, cu fiecare cursă învățăm ceva și de fiecare dată revenim mai puternici."

**Martin Tomczyk (#81 BMW M8 GTE):** "Nu a fost duminica la care ne așteptam. După performanța bună pe umed în antrenamente, am crezut că vom fi rapizi și pe ploaie, dar ne-am chinuit pe aversă, pentru că nu mai pilotasem BMW M8 GTE în asemenea condiții. Acum urmează pauza de iarnă, așa că trebuie să profităm de timp și să revenim mai puternici."

**Nick Catsburg (#81 BMW M8 GTE):** "A fost o cursă dezamăgitoare pentru noi. Trebuie să înțelegem mai bine pneurile de ploaie pentru că pur și simplu nu am avut ritm. Este păcat pentru că BMW M8 GTE s-a simțit bine în calificări. Am învățat multe și avem o pauză mare până la Sebring pentru a lucra la reglajele pentru vreme ploioasă."

**António Félix da Costa (#82 BMW M8 GTE):** "Rezultatul final nu este bun, dar am început cu o cursă executată bine. Chiar dacă nu am avut ritm astăzi (n.a. duminică), am riscat, uneori a funcționat, alteori nu. Am luptat din greu pentru locul al cincilea, dar penalizarea târzie ne-a coborât în clasament. A fost dezamăgitor, dar acum avem o pauză mare, așa că este timpul să îmbunătățim ce trebuie."

**Tom Blomqvist (#82 BMW M8 GTE):** "Nu este rezultatul la care speram, dar a fost foarte dificil cu întreruperile cursei. Ultimele trei ore au fost mai cursive, dar nu am avut ritm în aceste condiții meteorologice. Sunt multe pe care trebuie să le analizăm și să le înțelegem - în anumite momente din cursă, aveam ritm, în altele nu, așa că trebuie să descoperim de ce nu am fost constanți. Am învățat multe și am tras multe concluzii pozitive - este parte din procesul de învățare când concurezi cu o mașină nouă."



Data 19 noiembrie 2018  
Titlu Provocare dificilă pentru BMW M Motorsport în cursa WEC afectată de ploaie la Shanghai  
Pagina 3

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

### **BMW Group România**

#### **Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motocicletele. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)

