



Comunicat de presă
BMW Motorsport
10 decembrie 2018

Mai internațional ca niciodată: BMW Motorsport și-a prezentat programul de curse pentru 2019, inclusiv noile puncte de atracție

- **BMW M Motorsport și BMW i Motorsport vor fi reprezentate de echipe oficiale în DTM, WEC, seria IMSA și Formula E.**
- **Programul BMW M6 GT3 a fost extins, cu starturi planificate în Intercontinental GT Challenge, cursa de 24 de ore de la Nürburgring și la Macao.**
- **Continuare a angajamentului puternic față de cursele de client și programul BMW Motorsport Junior.**

București/München. Programul BMW Motorsport pentru sezonul 2019 va fi mai internaționalizat ca niciodată în ultimii ani. Pe lângă cele patru implicări oficiali în DTM, Campionatul Mondial FIA de Anduranță (WEC), IMSA WeatherTech SportsCar Championship (seria IMSA) și Campionatul FIA Formula E ABB, și BMW M6 GT3 va avea un program de curse extins. Pe lângă cursa de 24 de ore de la Nürburgring (Germania) și Cupa Mondială FIA GT din Macao (China), starturile planificate în Intercontinental GT Challenge sunt alte puncte de atracție internaționale. Angajamentul BMW M Motorsport față de cursele de client și programul BMW Motorsport Junior vor continua și ele.

"Mai internațional ca niciodată, și mai spectaculos: acesta este modul potrivit de a rezuma programul de curse al BMW Motorsport pentru 2019", a declarat directorul BMW Motorsport, Jens Marquardt. "BMW i Motorsport ne va duce în cele mai importante metropole de pe mapamond de-a lungul sezonului. Cu BMW M Motorsport vom participa în competiții renumite și într-unele dintre cele mai legendare curse existente." Trei mașini de curse spectaculoase vor fi în acțiune în cadrul programului oficial BMW Motorsport din 2019: noul BMW M4 DTM, BMW M8 GTE și monopostul electric BMW iFE.18.

BMW i Andretti Motorsport își face debutul în Formula E

Sezonul de debut al BMW i Andretti Motorsport în Formula E începe la 15 decembrie 2018, la Ad Diriyah (Arabia Saudită), și se încheie în iulie 2019, la New York (SUA).



Data 10 decembrie 2018
Titlu Mai internațional ca niciodată: BMW Motorsport și-a prezentat programul de curse pentru 2019, inclusiv noile puncte de atracție
Pagina 2

António Félix da Costa (Portugalia) și Alexander Sims (Marea Britanie) vor fi piloții care vor lupta pentru rezultate de top. Marquardt a declarat: "Intrarea în Formula E cu o prezență oficială - echipa BMW i Andretti Motorsport - este un pas interesant, care deschide o eră complet nouă în istoria noastră din motorsport. Acest proiect are mare semnificație pentru BMW. Pentru noi, Formula E este «TechLab» pentru iNEXT și alte modele BMW i. Interconexiunea între dezvoltarea de serie și motorsport este mai strânsă ca niciodată."

Program BMW M Motorsport global

În plus față de implicarea oficială existentă în DTM, WEC și seria IMSA, sunt planificate și participări cu BMW M6 GT3 în Intercontinental GT Challenge. Cursele de client vor juca un rol principal și în sezonul următor. "Așteptăm cu nerăbdare începutul noii ere din DTM, cu mașini noi și adversari noi", a explicat Marquardt. "Să îl vedem pe Alex Zanardi într-un BMW M8 GTE la Daytona va fi cu siguranță o experiență foarte specială, ca și cea de-a doua participare a noastră la Le Mans cu vârful gamei GT. Abia aștept aparițiile globale planificate pentru BMW M6 GT3 în Intercontinental GT Challenge, cursa de 24 de ore de la Nürburgring și în Macao. De asemenea, și în 2019 vom susține numeroasele echipe de client de pe mapamond, în timp ce sunt în căutarea succesului ca ambasadori ai mărcii BMW."

Eră nouă în DTM - al doilea sezon pentru BMW M8 GTE

În DTM, BMW M4 DTM va concura cu noul motor turbo de 2,0 litri, care generează peste 600 CP - într-un an care marchează o aniversare specială: "50 de ani de BMW Turbo în motorsport". Cu Philipp Eng (Austria), Joel Eriksson (Suedia), Timo Glock (Germania), Bruno Spengler (Canada) și Marco Wittmann (Germania), cinci dintre piloții DTM anteriori vor rămâne în echipă. Al șaselea pilot va fi anunțat după "Young Driver Test" din această săptămână.

BMW M8 GTE așteaptă cu nerăbdare să concureze din nou în clasicele veritabile din Europa și America de Nord. BMW Team RLL începe sezonul la finalul lunii ianuarie cu cursa de 24 de ore de la Daytona (SUA), la care ambasadurul mărcii BMW și pilotul oficial Alessandro Zanardi (Italia) se va afla printre piloți. Tom Blomqvist (Marea Britanie) se alătură echipei lui Bobby Rahal (SUA) ca pilot obișnuit nou. Apoi va urma evenimentul comun WEC și IMSA de la Sebring (SUA) în martie, precum și de legendara cursă de 24 de ore de la Le Mans (Franța), care este marea finală a Supersezonului WEC, în iunie 2019.



Data 10 decembrie 2018
Titlu Mai internațional ca niciodată: BMW Motorsport și-a prezentat programul de curse pentru 2019, inclusiv noile puncte de atracție
Pagina 3

BMW M6 GT3 în acțiune în clasicele internaționale - program BMW M Motorsport Customer Racing vast

Planul pentru BMW M6 GT3 este de a concura în Intercontinental GT Challenge. Echipa Walkenhorst Motorsport intenționează să concureze în cursele de duranță de pe cinci continente - la Bathurst (Australia), Laguna Seca (SUA), Spa-Francorchamps (Belgia), Suzuka (Japonia) și Kyalami (Africa de Sud) - cu BMW M6 GT3. De asemenea, există intenția de a înscrie și o a doua mașină. Doi dintre piloții acestei a doua mașini vor fi Augusto Farfus și Martin Tomczyk. Restul piloților și echipa vor fi anunțați la o dată ulterioară. Planul include și participarea la cursa de 24 de ore de la Nürburgring. ROWE Racing va fi una dintre echipe. Piloții oficiali BMW precum Marco Wittmann, Philipp Eng, Farfus, Tomczyk și Timo Scheider (Germania) vor face parte din formula generală de piloți. FALKEN Motorsports și Walkenhorst Motorsport vor înscrie alte modele BMW M6 GT3 ca echipe de client. Formula completă de piloți și echipe va fi prezentată la o dată viitoare. De asemenea, planul include și participarea la Cupa Mondială FIA GT din Macao.

Echipele de client rămân în centrul programului BMW M Motorsport pentru sezonul următor. Pe lângă BMW M6 GT3, accentul va fi pe BMW M4 GT4, care s-a bucurat de succes în 2018, și BMW M240i Racing. Mașina va avea acest nume după o actualizare tehnică începând cu 2019; anterior, modelul entry-level a fost BMW M235i Racing. Beitske Visser (Olanda) va continua să fie susținută în cadrul programului BMW Motorsport Junior. Printre altele, ea va acumula experiență prețioasă ca pilot de teste și rezervă în Formula E. Mikkel Jensen (Danemarca) este promovată la statutul de pilot oficial BMW. Tineri talentați noi care se vor alătura programului vor fi deciziți anul viitor în urma unui proces de selecție.

Portofoliul de piloți BMW Motorsport pentru 2019*

DTM (BMW Team RMG și BMW Team RBM)

- Philipp Eng (Austria)
- Joel Eriksson (Suedia)
- Timo Glock (Germania)
- Bruno Spengler (Canada)
- Marco Wittmann (Germania)
- Al șaselea pilot va fi anunțat ulterior



Data 10 decembrie 2018
Titlu Mai internațional ca niciodată: BMW Motorsport și-a prezentat programul de curse pentru 2019, inclusiv noile puncte de atracție
Pagina 4

IMSA WeatherTech SportsCar Championship (BMW Team RLL)

- Tom Blomqvist (Marea Britanie)
- Connor De Phillippi (SUA)
- John Edwards (SUA)
- Jesse Krohn (Finlanda)
- Philipp Eng (Austria)
- Colton Herta (SUA)
- Chaz Mostert (Australia)
- Alex Zanardi (Italia)

Campionatul Mondial FIA de Anduranță (BMW Team MTEK)

- Nick Catsburg (Olanda)
- Augusto Farfus (Brazilia)
- António Félix da Costa (Portugalia)
- Martin Tomczyk (Germania)

Intercontinental GT Challenge

- Echipă BMW confirmată: Walkenhorst Motorsport
- Piloți oficiali BMW confirmați: Augusto Farfus (Brazilia) și Martin Tomczyk (Germania)
- Alte echipe și alți piloți se vor anunța ulterior

Cursa de 24 de ore de la Nürburgring (printre altele ROWE Racing, FALKEN Motorsports, Walkenhorst Motorsport)

- ROWE Racing: Tom Blomqvist (Marea Britanie), Nick Catsburg (Olanda), Connor De Phillippi (SUA), John Edwards (SUA), Philipp Eng (Austria), Jesse Krohn (Finlanda), Marco Wittmann (Germania), Nick Yelloly (Marea Britanie)
- Alți piloți BMW confirmați: Augusto Farfus (Brazilia), Martin Tomczyk (Germania), Timo Scheider (Germania)
- Alte echipe și alți piloți se vor anunța ulterior



Data 10 decembrie 2018
Titlu Mai internațional ca niciodată: BMW Motorsport și-a prezentat programul de curse pentru 2019, inclusiv noile puncte de atracție
Pagina 5

Campionatul FIA Formula E ABB (BMW i Andretti Motorsport)

- António Félix da Costa (Portugalia)
- Alexander Sims (Marea Britanie)
- Beitske Visser (pilot de rezervă și teste)
- Bruno Spengler (pilot de rezervă și teste)

*se poate modifica

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motocicletele. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>



BMW

Corporate Communications



Data 10 decembrie 2018
Titlu Mai internațional ca niciodată: BMW Motorsport și-a prezentat programul de curse pentru 2019, inclusiv noile puncte de atracție
Pagina 6

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania

