

Comunicat de presă

12 decembrie 2018

Tehnologia diesel: modelele BMW obțin calificative maxime pentru valorile noxelor în ADAC EcoTest
Modelele diesel de la BMW au fost recompensate cu calificative foarte bune pentru valorile oxizilor de azot în testul real pe șosea realizat de Clubul Auto German ADAC. Următoarele modele au reușit punctaj maxim în secțiunea de emisii a ADAC EcoTest și au fost considerate remarcabile: BMW 520d Touring, BMW 218d Active Tourer cu transmisie Steptronic și BMW X1 sDrive 18d cu transmisie Steptronic.

București/München. EcoTest organizat de ADAC (Automobil Clubul German) este o procedură de testare riguroasă care supune automobilele la o examinare amănunțită, inclusiv măsurarea emisiilor poluante în trafic real pe șosea. Procedura de măsurare a fost RDE (Real Driving Emissions) – adică o testare în condiții normale de rulare, nu în laborator, cu măsurarea emisiilor în timp real.

Trei modele diesel de la BMW au obținut recent cel mai bun punctaj posibil - 50 -, rezultatul fiind acordarea calificativului "1" pentru remarcabil. BMW 520d Touring a performat foarte bine în testul oxidului de azot, cu valori mai mici de 16 mg/km în traficul urban și sub 10 mg/km în traficul rural și pe autostradă. Maximum permis este 168 mg/km. ADAC a spus următoarele despre BMW X1 sDrive18d cu transmisie Steptronic: "BMW se ocupă foarte bine de problema emisiilor. Nu există valori anormale pentru orice tip de poluant, iar emisiile de oxid de azot sunt atât de mici încât abia pot fi înregistrate. Chiar și echipamentul de măsurare sensibil utilizat pentru test abia a reușit să detecteze vreo emisie în unele cazuri". De altfel BMW X1 sDrive18d a fost modelul cu cele mai mici emisii NOx din testul diesel, de numai 8 mg/km, în cadrul unui studiu Euro-6d-TEMP publicat de ADAC în luna septembrie a acestui an.

Și în trecut, modelele BMW s-au comportat bine în testele privind emisiile de oxid de azot. De exemplu, acesta a fost cazul în testul real pe șosea realizat de revista germană "auto, motor und sport" (numărul 19 din 23 martie 2017, de asemenea un test RDE) și numeroasele teste ce au urmat, realizate de autoritățile naționale, printre

Comunicat de presă

Titlu

Tehnologia diesel: modelele BMW obțin calificative maxime pentru valorile noxelor în ADAC EcoTest

Pagina

2

care Franța, Coreea de Sud și Japonia. Aici, modelele BMW respective au obținut unele dintre cele mai bune rezultate.

Rezultatele testului ADAC sunt încă o dovadă a faptului că modele diesel BMW din prezent, cu tehnologie de ultimă oră, produc emisii remarcabil de reduse. Trei factori sunt responsabili în special pentru această realizare:

1. Numeroșii ani de experiență și îmbunătățirea continuă a tuturor componentelor utilizate pentru reducerea emisiilor NOx (cum ar fi recircularea gazelor de eșapament, catalizatorul de absorbție și sistemul SCR).
2. Utilizarea celei mai noi tehnologii de post-tratare a gazelor de eșapament.
3. Corelarea configurației motorului cu această tehnologie de ultimă generație de post-tratare a gazului de eșapament într-o fază incipientă în timpul procesului de dezvoltare a automobilului.

BMW Group a efectuat o revizuire amplă a gamei de modele ale mărcii. În acest moment peste 190 de modele (variante de motorizări) îndeplinesc deja standardul Euro-6d-TEMP.

Rezultate detaliate ale ADAC EcoTest puteți găsi la

<https://www.adac.de/infotestrat/tests/auto-test/default.aspx>.

<https://www.adac.de/infotestrat/tests/eco-test/>

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și

Comunicat de presă

Titlu

Tehnologia diesel: modelele BMW obțin calificative maxime pentru valorile noxelor în ADAC EcoTest

Pagina

3

motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania