



Comunicat de presă
IMSA WeatherTech SportsCar Championship
17 decembrie 2018

Cursa de 24 de ore de la Daytona: Alessandro Zanardi a încheiat primul test cu BMW Team RLL la Daytona International Speedway

- **Pregătirile pentru apariția specială la Daytona intră acum în faza critică.**
- **Teste vast cu versiune #24 BMW M8 GTE modificată pe circuitul cursei de 24 de ore.**
- **Alessandro Zanardi: "A fost o zi pozitivă pentru mine, echipă și BMW M Motorsport".**

București/Daytona. Pregătirile pentru participarea excepțională a lui Alessandro Zanardi (Italia) la cursa de 24 de ore de la Daytona (SUA) au intrat în faza finală. Sâmbătă, pilotul oficial BMW a încheiat primul test cu BMW Team RLL la Daytona International Speedway, statul Florida. Zanardi va concura în #24 BMW M8 GTE înscris de BMW Team RLL la clasică de anduranță (26-27 ianuarie 2019).

În mod tradițional, "Rolex 24" marchează începerea sezonului în IMSA WeatherTech SportsCar Championship (seria IMSA). În 2019, BMW Team RLL va fi reprezentată din nou în categoria GTLM a seriei de modelele BMW M8 GTE ce poartă numerele de concurs 24 și 25. În cursa de 24 de ore, Zanardi va împărți cockpitul #24 BMW M8 GTE cu cei doi piloți obișnuiți, John Edwards (SUA) și Jesse Krohn (Finlanda), precum și cu Chaz Mostert (Australia).

La primul test la Daytona, pe aceeași pistă pe care vor concura împreună în "Rolex 24" peste doar câteva săptămâni, Zanardi și BMW Team RLL au avut ocazia de a se cunoaște mai bine și de a testa BMW M8 GTE care a fost modificat pentru a îndeplini cerințele lui. Pe lângă pedalierul normal pentru coechipierii lui Zanardi, mașina dispune și de un levier al frânei de mână care permite pilotului italian, care are amputate ambele picioare, să frâneze cu mâna. De asemenea, el are propriul volan, care va fi montat în timpul schimbului de piloți și care îi permite să utilizeze un inel de accelerație pentru a accelera.



Data 17 decembrie 2018
Titlu Cursa de 24 de ore de la Daytona: Alessandro Zanardi a încheiat primul test cu BMW Team RLL la Daytona International Speedway
Pagina 2

Testul de la Daytona a avut loc în condiții schimbătoare. Au fost și câteva averse, dar și perioade când piloții au putut experimenta o pistă uscată. Zanardi și Edwards au împărțit cockpitul pentru test. De asemenea, ei s-au concentrat pe îmbunătățirea schimbului de pilot. Obiectivul este de a realiza schimbul cât mai rapid posibil între Zanardi și coechipierul lui fără dizabilități.

"Ei bine, primul lucru pe care vreau să-l spun este că m-am simțit foarte bine primit de BMW Team RLL. Este plăcut să faci parte dintr-o organizație atât de mare și de profesionistă", a declarat Zanardi. "Și trebuie să spun că inițial, când am sosit, am fost impresionat de dimensiunea facilității. Pare un regat al motorsportului și a fost destul de intimidant. Desigur, sunt aici să ajut BMW, dar sunt aici și să mă distrez, iar situația a fost chiar așa. Și îndeplinindu-mi misiunea cât mai bine în situația mea, fără îndoială reușesc ambele lucruri."

"În timpul zilei de teste lungi, ne-am confruntat cu câteva provocări", a continuat Zanardi. "A plouat, a trebuit să învăț mașina, să descopăr circuitul, după care să învăț iar circuitul pe uscat pentru că nu am rulat pe slickuri până când am ieșit pe pistă în timpul nopții. Desigur, a fost dificil să negociez toate puncte de frânare și toate trasele diferite pe timpul nopții, iar ultimul lucru pe care voiam să-l fac era să comit erori și să distrug mașina. Per total, sunt foarte mulțumit de rezultat, cu ce am învățat personal. Cred că tot ce am făcut a fost foarte util, am putut să parcurgem programul și să acumulăm informații prețioase. Așa că a fost o zi pozitivă pentru mine, pentru echipă și pentru BMW M Motorsport - și vom progresa de aici."

În mașina #25, Tom Blomqvist (Marea Britanie), Connor De Phillippi (SUA) și Colton Herta (SUA) au continuat pregătirile pentru cursa de 24 de ore și sezonul IMSA 2019. Blomqvist și De Phillippi sunt cei doi piloți BMW Team RLL obișnuiți pentru acea mașină. La cursa de 24 de ore, cei doi vor fi sprijiniți de Herta și Philipp Eng (Austria), pilot BMW în DTM.

După o scurtă pauză de Crăciun și Anul Nou pentru Zanardi, coechipierii lui, BMW Team RLL și BMW M Motorsport, cu toții vor reveni la Daytona în primul week-end din ianuarie. "Roar Before the Rolex 24", testul oficial dinaintea cursei de 24 de ore, este programat să aibă loc în perioada 4-6 ianuarie.



Data 17 decembrie 2018
Titlu Cursa de 24 de ore de la Daytona: Alessandro Zanardi a încheiat primul test cu BMW Team RLL la Daytona International Speedway
Pagina 3

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania

