



Comunicat de presă
Raliul Dakar 2019
8 ianuarie 2019

Raliul Dakar 2019 - etapa 1, Lima - Pisco

- Prima etapă a Dakarului 2019 s-a încheiat cu trei mașini MINI în Top 5.
- Toate cele opt echipaje MINI au sosit la Pisco - cinci în Top 10.
- Carlos Sainz și MINI JCW Buggy a terminat pe poziția a două, Jakub "Kuba" Przygonski (Polonia) a dus MINI JCW Rally pe poziția a treia.
- Știați că... – rezumatul fiecărei etape aduce informații inedite despre Raliul Dakar. Astăzi vă prezentăm povestea creării Raliului Dakar.

București/München. Dakar 2019 este a 41-a ediție a unicului Raliu Dakar, iar prima dintre cele 10 etape s-a încheiat cu vești bune pentru MINI Motorsport și partenerul său în motorsport, X-raid, când toate cele opt echipaje MINI au terminat prima etapă, în lungime de 331 km, fără vreun incident.

Ofensiva MINI Motorsport din cea de-a doua etapă va fi condusă de echipajul X-raid MINI JCW Team format din Carlos Sainz și Lucas Cruz. Campionii en-titre ai Dakarului au plasat modelul MINI JCW Buggy pe locul al doilea la finalul etapei.

Jakub "Kuba" Przygonski (Polonia) și navigatorul Tom Colsoul (Belgia) - câștigătorii ediției 2018 a Cupei Mondiale FIA pentru Raliuri Cross-Country - au continuat forma bună și s-au clasat pe locul al treilea în etapă, cu MINI JCW Rally.

Poziția a cincea a fost ocupată de al doilea dintre cele cinci MINI JCW Rally participante la Dakarul din acest an, la comenzile sale aflându-se Yazeed Al-Rajhi (Arabia Saudită) și copilotul său tradițional, Timo Gottschalk (Germania).

Al patrulea model MINI intrat în Top 10 a fost MINI JCW Buggy de pe locul al șaptelea, cu francezii Stéphane Peterhansel și David Castera în cockpit. La trei locuri în urma loc și la doar 4m25s de învingătorul runde este cel de-al treilea MINI JCW Buggy, al unui alt echipaj francez format din Cyril Despres și Jean Paul Cottret.

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 8 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - etapa 1, Lima - Pisco

Pagina 2

Chiar la limita Top 10 s-au clasat două modele MINI JCW Rally, ale echipajelor Joan "Nani" Roma (Spania) - Alex Haro (Spania) și Orlando Terranova (Argentina) - Bernardo "Ronnie" Graue (Argentina). Cele două echipaje MINI au încheiat pe pozițiile a 11-a, respectiv a 12-a.

Boris Garafulic (Chile) și navigatorul Filipe Palmeiro (Portugalia), aflați în cockpitul celui de-al cincilea MINI John Cooper Works Rally, au încheiat prima etapă pe locul al 16-lea în clasamentul general dintr-o listă de start ce numără 100 de concurenți la categoria auto.

Carlos Sainz: "Nici un fel de probleme majore. Am cam știu pe unde ne situăm și ne-am respectat planul. Nu am vrut să fim primii pe traseu mâine (n.a. marți), așa că am lăsat-o mai moale."

Jakub "Kuba" Przygonski: "A fost o etapă destul de grea, doar 80 de kilometri, dar foarte rapidă, iar umbrele lăsate de soare printre nori au făcut vizibilitatea și mai dificilă, așa că nu a fost ușor să vezi unde dunele urcă și coboară. Dar am forțat fără riscuri și suntem mulțumiți că am putut menține ritmul cu legendele Dakarului. Mâine este o etapă mai lungă și adevăratul start al cursei."

Yazeed Al-Rajhi: "A fost bine astăzi, am pilotat bine și nu ne-am asumat riscuri. Multă vreme am fost blocați în praful lui Harry Hunt, dar totul a fost OK și suntem pe locul al cincilea, ceea ce este bine."

Stéphane Peterhansel: "Prima etapă este mereu aceeași poveste, când luăm startul după câteva săptămâni sau luni fără competiții - nu te simți foarte încrezător, în special pentru că dunele din Peru nu sunt la fel ca cele din Maroc, de exemplu. Pentru mine, am nevoie de ceva timp pentru a fi încrezător, așa că am decis să nu luăm startul în modul «full attack»."

Cyril Despres: "Dakar este mereu un amestec de emoții; îmi place cursa și îmi place



Comunicat de presă

Data 8 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - etapa 1, Lima - Pisco

Pagina 3

ceea ce fac, așa că prima zi îți oferă un sentiment bun. A fost bine mai ales că nu a existat presiunea de a forța mult. Este ușor să te distrezi când ești în ritmul tău - foarte interesant!"

Joan "Nani" Roma: "Mereu, prima zi este un pic ciudată, iar întârzierea de o oră nu a fost ușoară când ești deja în cockpit. La început, am simțit că am început foarte lent, dar am fost atât de rapid încât l-am prins pe Loeb, după care nu am știut dacă am mers repede; pur și simplu mi-am pierdut toate punctele de referințe. Dar, oricum, este bine că începem etapa a doua ceva mai în spate și parțial acesta a fost planul. Poate că am pierdut 1-2 minute față de plan, dar este în regulă."

Orlando Terranova: "A fost o primă etapă ușoară. Am început ușor pentru a ne încălzi și am făcut câteva schimbări finale la poziția scaunului; am obținut viteză mai bună în ultimii 30 de kilometri, așa că a fost bine."

Etapa a doua este programată astăzi, între Pisco și San Juan de Marcona. Pentru mai multe informații despre Dakar 2019, accesați site-ul competiției.

Știați că...

În cadrul comunicatelor de presă zilnice despre Raliul Dakar, alături de rezultate și cele mai importante declarații ale echipei, vă prezentăm informații, cifre și detalii istorice despre Raliul Dakar.

Raliul Dakar, povestea unui nume

Se aniversează 40 de ani de la prima ediție a Raliului Dakar, în 1979. Totul a început cu un eșec, în 1977: în cadrul Raliului Abidjan-Nisa, motociclistul Thierry Sabine s-a rătăcit în Deșertul Tenere. Provocarea l-a făcut pe Sabine să înțeleagă că deșertul poate fi o provocare bună pentru o competiție. Prima ediție se organiza în 1979 pe ruta Paris-Dakar, cea care avea să și dea, pentru început, numele raliului. 182 de autovehicule se aliniau la start și numai 74 aveau să facă față provocării pregătite de Sabine, o dovadă ca aceasta era o competiție foarte dificilă. De altfel, belgianul Jacky



Comunicat de presă

Data 8 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - etapa 1, Lima - Pisco

Pagina 4

Ickx (câștigător al Dakarului în 1983, cu Mercedes 280 GE, și de două ori pe locul al doilea cu Porsche 959 și Peugeot 405 Turbo 15) avea să spună cu admirație și umor despre Thierry Sabine: „Un sadic care organiza evenimente pentru masochiști”.

Sabine a continuat, an de an, să dezvolte competiția. Din păcate avea să moară pe 14 ianuarie 1986, într-un accident de elicopter în timpul raliului.

Până în 1991, raliul s-a organizat între cele două orașe - Paris și Dakar -, cu diverse puncte de intrare pe continentul african - Alger, Tunis sau Tripoli. În 1992, pentru un plus de spectacol, raliul a fost organizat pe ruta Paris - Cape Town, iar în 1994 a fost organizat pe traseul Paris-Dakar-Paris. Până în 2007, Raliul Dakar a fost organizat pe continentul african, pentru ca ediția din 2008 să se suspende din cauza problemelor de siguranță. O competiție provizorie a fost organizată în acel an în România și Ungaria, pentru ca, din 2009, competiția să se mute în America de Sud.

În acest an Raliul Dakar va fi organizat exclusiv în Peru, cu puncte de start și finish în Lima. Pentru automobile va însuma 5.598 de kilometri, dintre care 3.094 km de probe speciale în perioada 7-17 ianuarie. Legendara etapă-maraton, de două zile și aproape 1.000 km, are loc pe 10 și 11 ianuarie, iar asistența tehnică nu este permisă decât din partea altor competitori aflați în concurs. Ea este urmată de singura zi de pauză, 12 ianuarie.

Raliul Dakar la televizor și on-line

Reportaje și știri pot fi urmărite zilnic pe Eurosport 1 și pe platforma Eurosport Player. De asemenea, reportaje și diverse materiale pot fi urmărite pe aplicația Red Bull TV, Red Bull fiind susținătorul mai multor echipaje MINI.



Comunicat de presă

Data 8 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - etapa 1, Lima - Pisco

Pagina 5

Raliul Dakar 2019: echipajele MINI după etapa 1

Loc	Pilot	Echipaj	#	Model MINI	Echipă	Timp
2	Carlos Sainz (Spania)	Lucas Cruz (Spania)	300	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI JCW Team	1h03:40 +1:59
3	Jakub Przygonski (Polonia)	Tom Colsoul (Belgia)	303	MINI John Cooper Works Rally	Orlen X-raid Team	1h03:41 +2:00
5	Yazeed Al-Rajhi (Arabia Saudită)	Timo Gottschalk (Germania)	314	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team	1h04:09 +2:28
7	Stéphane Peterhansel (Franța)	David Castera (Franța)	304	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI JCW Team	1h04:38 +2:57
10	Cyril Despres (Franța)	Jean Paul Cottret (Franța)	308	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI JCW Team	1h06:06 +4:25
11	Joan Roma (Spania)	Alex Haro (Spania)	307	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team	1h06:26 +4:45
12	Orlando Terranova (Argentina)	Bernardo Graue (Argentina)	310	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team	1h06:51 +5:10
16	Boris Garafulic (Chile)	Filipe Palmeiro (Portugalia)	321	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team	1h08:28 +6:47

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 8 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - etapa 1, Lima - Pisco

Pagina 6

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania