



Comunicat de presă
Raliul Dakar 2019
9 ianuarie 2019

Raliul Dakar 2019 - Etapa 2, Pisco - San Juan de Marcona

- Patru echipaje MINI au încheiat etapa a doua în Top 10.
- Nani Roma a obținut poziția secundă la finalul etapei, la o distanță de numai 8 secunde, Yazeed Al-Rajhi a fost al cincilea, locul al șaselea pentru Cyril Despres, Carlos Sainz a încheiat ziua pe poziția a opta.

București/München. După etapa scurtă din ajun, cu doar 84 de kilometri de probă specială, etapa a doua de marți a fost primul tronson pe distanță lungă, cu un traseu de legătură de 211 km și o probă specială dură în lungime de 342 de kilometri.

Cel mai bine clasat echipaj MINI a fost cel format din Joan "Nani" Roma (Spania) și navigatorul Alex Haro (Spania). Cei doi au avut o zi relativ fără probleme, astfel că au trecut linia de sosire pe locul al doilea. Yazeed Al-Rajhi (Arabia Saudită) și Timo Gottschalk (Germania), aflați la comenzile unui alt MINI John Cooper Works Rally, au ajuns la final cu o întârziere de 1m13s față de ocupanții locului al patrulea.

Echipajul francez format din Cyril Despres și Jean Paul Cottret a fost al treilea MINI care a încheiat etapa a doua. Ei și-au dus modelul MINI John Cooper Works Buggy pe poziția a șasea, în timp ce locul al optulea a fost obținut de tandemul spaniol format din Carlos Sainz și Lucas Cruz, membri ai X-raid MINI John Cooper Works Team.

Concurenți sub culorile Orlen X-raid Team, Jakub "Kuba" Przygonski (Polonia) și navigatorul Tom Colsoul (Belgia) au avut o cursă diferită față de ziua anterioară. Ei nu au putut repeta locul al treilea obținut în prima etapă și au trebuit să se mulțumească cu poziția a 13-a.

Echipajul Stéphane Peterhansel (Franța) - David Castera (Franța), aflat la comenzile

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 9 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 2, Pisco - San Juan de Marcona

Pagina 2

unui MINI John Cooper Works Buggy, a pierdut peste 17 minute la un moment dat al etapei a doua, când au fost blocați între dune. La momentul când au ajuns la final, ei recuperaseră deja timp prețios și mai mult de 10 poziții în clasamentul etapei.

Ultimul echipaj MINI care a încheiat etapa secundă a fost cel format din Boris Garafulic (Chile) și navigatorul Filipe Palmeiro (Portugalia), care a ocupat locul al 18-lea. Echipajul MINI John Cooper Works Rally compus din Orlando Terranova (Argentina) și Bernardo "Ronnie" Graue (Argentina) nu a încheiat etapa pentru că Terranova a solicitat asistență medicală din cauza durerilor la spate, fiind trimis ulterior la spital.

Cyril Despres: "Suntem mulțumiți cu MINI John Cooper Works Buggy și reglajul pe care l-am făcut ieri - poți face mulți kilometri în teste așa cum am făcut noi în Maroc, dar aici, în nisipul și dunele din Peru, este diferit și trebuie să setezi foarte bine mașina. Am dovedit spirit de echipă, așa că, atunci când l-am văzut pe Stéphane blocat în dune, am simțit să trebuie să îl ajut și am făcut-o."

Stéphane Peterhansel: "Am rămas blocat și era un loc rău. Totuși suntem fericiți pentru că Cyril s-a oprit și ne-a tratat de acolo. Am pierdut mult timp, dar cred că fără ajutorul lui Cyril ar fi fost mult mai rău."

Etapa a treia are loc între San Juan de Marcona și Arequipa. Pentru mai multe detalii despre Dakar 2019, accesați [site-ul](#) competiției.

Știați că...

În cadrul comunicatelor de presă zilnice despre Raliul Dakar, alături de rezultate și cele mai importante declarații ale echipei, vă prezentăm informații, cifre și detalii istorice despre Raliul Dakar.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 9 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 2, Pisco - San Juan de Marcona

Pagina 3

Cea mai mare prezență MINI, statisticile titlurilor și o victorie surprinzătoare.

Cu opt echipaje și două tipuri de automobile (MINI John Cooper Works Rally și MINI John Cooper Work Buggy), X-raid și MINI au cea mai puternică prezență la Dakar. De altfel, piloții care acum se aliniază la start cu sigla MINI au câștigat împreună de șapte ori competiția în ultimii 10 ani, de când se organizează în America de Sud. Tot aici, MINI a reușit să obțină titlul de patru ori consecutiv, 2012-2015.

Dintre aceștia, Stéphane Peterhansel este indiscutabil cel mai renumit participant la Dakar - cu cele mai multe titluri obținute atât la automobile (7), cât și la motociclete (6). Lista campionilor Dakar din contingentul de piloți MINI este completată de Carlos Sainz (2 titluri la auto), Nani Roma (1 titlu la auto și 1 titlu la moto) și Cyril Despres (al doilea cel mai de succes motociclist din istoria raliului, alături de Marc Coma, cu 5 titluri). În total, piloții echipei MINI la Dakar au pornit în 2019 cu 22 de titluri Dakar în palmares, din care 10 la automobile.

Cu toate acestea, Raliul Dakar rămâne o competiție a rezistenței, fiabilității și constanței, unde surprizele pot veni în orice moment. Un exemplu inedit este titlul pe care Mitsubishi l-a obținut în 2007, chiar cu Stéphane Peterhansel, fără nici o victorie de etapă în cele 14 zile de concurs.

Raliul Dakar la televizor și on-line

Reportaje și știri pot fi urmărite zilnic pe Eurosport 1 și pe platforma Eurosport Player. De asemenea, reportaje și diverse materiale pot fi urmărite pe aplicația Red Bull TV, Red Bull fiind susținătorul mai multor echipaje MINI.



Comunicat de presă

Data 9 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 2, Pisco - San Juan de Marcona

Pagina 4

Raliul Dakar 2019: echipajele MINI după etapa a doua

Loc	Pilot	Navigator	#	MINI	Echipă	Timp
3	Joan Roma (Spania)	Alex Haro (Spania)	307	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team	4h33:27 +0:42
4	Yazeed Al- Rajhi (Arabia Saudită)	Timo Gottschalk (Germania)	314	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team	4h33:35 +0:50
6	Carlos Sainz (Spania)	Lucas Cruz (Spania)	300	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI JCW Team	4h35:13 +2:28
9	Cyril Despres (Franța)	Jean Paul Cottret (Franța)	308	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI JCW Team	4h36:13 +3:28
12	Jakub Przygonski (Polonia)	Tom Colsoul (Belgia)	303	MINI John Cooper Works Rally	Orlen X-raid Team	4h41:35 +8:50
13	Stéphane Peterhansel (Franța)	David Castera (Franța)	304	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI JCW Team	4h46:40 +13:55
17	Boris Garafulic (Chile)	Filipe Palmeiro (Portugalia)	321	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team	4h51:45 +19:00

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 9 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 2, Pisco - San Juan de Marcona

Pagina 5

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania