



Comunicat de presă
Raliul Dakar 2019
10 ianuarie 2019

Raliul Dakar 2019 - Etapa 3, San Juan de Marcona - Arequipa

- Stéphane Peterhansel obține prima sa victorie de etapă cu MINI John Cooper Works Buggy la Dakar 2019.
- Patru echipaje MINI au încheiat etapa a treia în top 5.
- Cinci echipaje MINI se află în top 6, în clasamentul general, după ziua a treia a Raliului Dakar 2019.
- Carlo Sainz are probleme în urma unui incident și a ieșit din cursa pentru victorie cu o întârziere de peste 4 ore în clasamentul general.

București. Stéphane Peterhansel (Franța) și navigatorul David Castera (Franța) au reușit o evoluție uluitoare, care s-a încheiat cu câștigarea etapei a treia. Rezultatul urcă echipajul francez și modelul MINI John Cooper Works Buggy pe locul al treilea în clasamentul general, recuperând minute importante după problemele întâmpinate cu o etapă înainte.

MINI John Cooper Works Rally al tandemului format din Jakub "Kuba" Przygonski (Polonia) și navigatorul Tom Colsole (Belgia) a fost a doua mașină MINI ajunsă la final în top 5 al rundei. După doar un minut au sosit Yazeed Al-Rajhi (Arabia Saudită) și navigatorul Timo Gottschalk (Germania), care au încheiat pe poziția a patra. Performanța l-a propulsat pe Al-Rajhi pe treapta a doua a ierarhiei generale. Joan "Nani" Roma (Spania) și navigatorul Alex Haro (Spania) nu au avut un început bun de zi, dar au recuperat rapid locuri în a doua parte a etapei a treia. Evoluția lor determinată a dat roade și au obținut locul al cincilea.

Cyril Despres (Franța) și Jean Paul Cottret (Franța) au reușit să încheie etapa a treia pe locul al șaselea, ceea ce a replicat rezultatul din ziua anterioară (etapa 2). Consistența lor a dat rezultate, astfel că acum ocupă poziția a șasea în clasamentul general. Boris Garafulic (Chile) și navigatorul Filipe Palmeiro (Portugalia) și-au



Comunicat de presă

Data 10 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 3, San Juan de Marcona - Arequipa

Pagina 2

menținut ofensiva pentru a intra în top 10 prin încheierea etapei a treia pe locul al 14-lea.

Norocul nu a fost de partea lui Carlos Sainz și a navigatorului Lucas Cruz. După doar 40 de kilometri din proba specială, echipajul MINI a avut un incident de cursă care a dus la mai multe daune în partea frontală a MINI John Cooper Works Buggy. Cei doi au pierdut foarte mult timp până au pus totul la punct pentru a putea încheia etapa - iar echipa tehnică are de muncă serios pentru ca mașina să fie gata pentru startul rundeii a patra.

Stéphane Peterhansel: "Astăzi a fost foarte dificil, cu o navigație complicată prin dunele mari și cu nisip fin din Peru. Nu a fost ușor pentru că a trebuit să rămânem concentrați timp de patru ore; dacă pierdeai doar o piesă din informație, era ușor să te pierzi. Astăzi era foarte ușor să comiți o eroare, dar David a făcut o treabă bună. Am rulat bine și este prima etapă câștigată împreună, așa că este o veste bună."

Yazeed Al Rajhi: "Astăzi a fost bine. Am avut două probleme mici, unde am pierdut timp, din cauza unei pene lente după ce am lovit o piatră, dar am reușit să încheiem etapa și totul este în regulă."

Cyril Despres: "A fost o etapă foarte frumoasă și ne-am distrat mult, am avut o navigație bună și am trecut cu bine printre dune. Dar am căutat o navigație GPS care clar nu era la kilometrul corect în rule book. Este un loc cu multe suișuri și coborâșuri și multe dune; am depășit șase motociclete..."

Urmează etapa a patra care duce concurenții de la Arequipa la Tacna. Pentru mai multe informații despre Dakar 2019, accesați [site-ul](#) competiției.



Comunicat de presă

Data 10 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 3, San Juan de Marcona - Arequipa

Pagina 3

Știați că...

În cadrul comunicatelor de presă zilnice despre Raliul Dakar, alături de rezultate și cele mai importante declarații ale echipei, vă prezentăm informații, cifre și detalii istorice despre Raliul Dakar.

Date tehnice: MINI John Cooper Works Rally vs. MINI John Cooper Work Buggy

Cu opt echipaje și două tipuri de automobile (MINI John Cooper Works Rally și MINI John Cooper Work Buggy), X-raid și MINI au cea mai puternică prezență la Dakar. Este al treilea an când, aliniindu-se regulamentului, MINI se prezintă cu un buggy special construit pentru Dakar.

Conform regulamentului Dakar, modelele buggy beneficiază de posibilitatea asigurării unei mase reduse (1675 kg vs. 1850 kg), dar și de un plus de stabilitate printr-un avantaj la capitolul dimensiuni. În plus, cu un amplasament diferit pentru motor și rezervoare, modelele buggy vin cu o distribuție diferită a maselor. Modelele 4x4 vin cu o cursă a suspensiei limitată la 280 mm, în dezavantaj față de modelele buggy. Dar sunt mai versatile și au și avantajul de a putea transporta trei roți de rezervă față de două la buggy.

MINI John Cooper Works Rally	MINI John Cooper Work Buggy
Sistem de tracțiune integrală.	Tracțiune spate.
Motor: diesel, 2993 cmc, 6 cilindri în linie, restrictor 39 mm, dezvoltare BMW Group, o turbină cu geometrie variabilă (vs. twin-turbo în 2018), carter uscat. 350 CP @ 3500 rpm / 770 Nm @ 2150 rpm Viteză maximă 190 km/h	
Cutie de viteze secvențială Sadev, cu șase trepte. Diferențial central Xtrac.	Cutie de viteze secvențială Xtrac, cu șase trepte.
Masă minimă conform regulament: 1850 kg.	Masă minimă conform regulament: 1675 kg.
Motor amplasat pe puntea față, rezervor amplasat în zona punții spate.	Motor amplasat în zona punții spate, rezervor amplasat sub scaunele față.
Diametru roată: 16", 810 mm.	Diametru roată: 17", 940 mm.
Lungime: 4350 mm	Lungime: 4332 mm
Lățime: 1999 mm	Lățime: 2200 mm
Înălțime: 2000 mm	Înălțime: 1935 mm

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 10 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 3, San Juan de Marcona - Arequipa

Pagina 4

Ampatament: 2900 mm	Ampatament: 3100 mm
Ecartament: 1763 mm	Ecartament: 1855 mm
3 roți de rezervă	2 roți de rezervă

Istoric X-raid și MINI la Dakar

2002: Înființare X-rRaid. Start dezvoltare BMW X5 pentru Dakar.

2003: Prima participare cu BMW X5 pentru Dakar.

2003-2005: Participare cu BMW X5 la Dakar. Cea mai bună clasare în 2004, poziția a patra, echipaj Luc Alphand - Henri Magne.

2005: Start dezvoltare BMW X3 pentru Dakar.

2006-2011: Participare cu BMW X3 la Dakar. Cea mai bună clasare în 2010 și 2011 - Stéphane Peterhansel - Jean-Paul Cottret, poziția a patra.

2010: Start dezvoltare MINI ALL4 Racing pentru Dakar.

2012: MINI ALL4 Racing - victorie la Dakar de la prima participare, echipaj Stéphane Peterhansel - Jean-Paul Cottret. X-raid aliniază cinci echipaje la start, toate termină în primele 10 poziții, cu Joan "Nani" Roma - Michel Périn pe poziția a doua.

2013: Încă o victorie MINI ALL4 Racing pentru Stéphane Peterhansel și Jean-Paul Cottret. Din șase echipaje aliniate la start, patru termină în Top 10. Pe poziția a treia se clasează echipajul MINI Leonid Novitskiy - Konstantin Zhiltsov.

2014: Din primele șase poziții, cinci au fost ocupate de MINI: 1. Joan "Nani" Roma - Michel Périn; 2. Stéphane Peterhansel - Jean-Paul Cottret; 3. Nasser Al-Attiyah - Lucas Cruz; 5. Orlando Terranova - Paulo Fiúza; 6. Krzysztof Holowczyc - Konstantin Zhiltsov. Prezență record cu 12 echipaje la Dakar.

2015: Victorie și alte trei echipaje MINI în Top 5: 1. Al-Attiyah - Baumel; 3. Holowczyc - Panseri; 4. Van Loon - Rosegaar; 5. Vasilyev - Zhiltsov. Prezență cu 10 echipaje.

2016: Participare cu 10 echipaje. Cel mai bine clasat MINI pe locul 2, Al-Attiyah - Baumel.

2017: Participare cu 8 echipaje. Cel mai bine clasat MINI pe locul al șaselea, Terranova - Schulz.

2018: Participare cu 7 echipaje. Cel mai bine clasat MINI pe locul al cincilea, Przygonski - Colsoul.



Comunicat de presă

Data 10 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 3, San Juan de Marcona - Arequipa

Pagina 5

Raliul Dakar la televizor și on-line

Reportaje și știri pot fi urmărite zilnic pe Eurosport 1 și pe platforma Eurosport Player. De asemenea, reportaje și diverse materiale pot fi urmărite pe aplicația Red Bull TV, Red Bull fiind susținătorul mai multor echipe MINI.

Raliul Dakar 2019: echipele MINI după etapa 3

Loc	Pilot	Navigador	#	MINI	Echipă	Timp
2	Yazeed Al-Rajhi (Arabia Saudită)	Timo Gottschalk (Germania)	314	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team	8h40:56 +6:48
3	Stéphane Peterhansel (Franța)	David Castera (Franța)	304	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI JCW Team	8h41:11 +7:03
4	Joan Roma (Spania)	Alex Haro (Spania)	307	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team	8h46:10 +12:02
5	Jakub Przygonski (Polonia)	Tom Colsoul (Belgia)	303	MINI John Cooper Works Rally	Orlen X-raid Team	8h47:53 +13:45
6	Cyril Despres (Franța)	Jean Paul Cottret (Franța)	308	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI JCW Team	8h58:48 +24:40
13	Boris Garafulic (Chile)	Filipe Palmeiro (Portugalia)	321	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team	9h38:27 +1h04:19
36	Carlos Sainz (Spania)	Lucas Cruz (Spania)	300	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI JCW Team	12h50:02 +4h15:54

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 10 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 3, San Juan de Marcona - Arequipa

Pagina 6

liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania