



Comunicat de presă
Raliul Dakar 2019
11 ianuarie 2019

Raliul Dakar 2019 - Etapa 4, Arequipa - Tacna

Prima zi din tradiționala etapă maraton la Dakar: Peterhansel încheie etapa al doilea și ocupă aceeași poziție și la general. Przygonski a completat podiumul etapei cu MINI John Cooper Works Rally. Toate echipajele MINI au terminat ziua a patra în Top 10.

București. Stéphane Peterhansel și David Castera (ambii Franța) au urcat pe locul al doilea al clasamentului general, grație locului secund reușit cu MINI John Cooper Works Buggy în etapa a patra. Spaniolii Carlos Sainz și Lucas Cruz au revenit după ghinionul avut cu o zi înainte și au obținut locul al șaptelea. Coechipierii lor Cyril Despres și Jean-Paul Cottret (ambii Franța) au încheiat imediat în urma lor. Etapa a patra din această ediție a Raliului Dakar a dus competitorii de la Arequipa la Tacna, unde îi așteaptă a doua parte a etapei-maraton, iar echipajele au trebuit să se descurce fără asistența echipelor tehnice.

Echipajele MINI John Cooper Works Rally au reușit încă o evoluție consistentă pe parcursul etapei a patra, de la Arequipa la Tacna. Jakub "Kuba" Przygonski (Polonia) și Tom Colsoul (Belgia) au încheiat ziua pe locul al treilea, urmați de Joan "Nani" Roma și Alex Haro (ambii Spania). Coechipierii lor Yazeed Al-Rajhi (Arabia Saudită) și Timo Gottschalk (Germania) au terminat etapa pe locul al șaselea. Boris Garafulic (Chile) și Filipe Palmeiro (Portugalia) au avut o altă zi bună, clasându-se pe locul al nouălea. În timp ce echipajele și-au petrecut noaptea la Tacna, stafful echipelor și al competiției a rămas la Arequipa.

Peterhansel și Castera au fost primii pe traseul de astăzi și au fost implicați într-un duel aprig cu Nasser Al-Attiyah pentru victoria de etapă. Cei doi francezi au încheiat pe poziția a doua, același loc pe care au urcat și în clasamentul general al competiției. "Astăzi a fost doar prima parte a etapei-maraton, așa că a trebuit să avem grijă de mașină. David și cu mine nu suntem mecanici prea buni, motiv pentru care am fost mai grijulii", a recunoscut Peterhansel. "Traseul în sine a fost complet diferit față de



Comunicat de presă

Data 11 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 4, Arequipa - Tacna

Pagina 2

zilele anterioare. A fost o vale mare și mult fesh-fesh. Suntem mulțumiți să am plecat atât de repede, pentru că sunt sigur că traseul s-a distrus complet ulterior."

Sainz și Cruz au avut o etapă grea în a treia zi a raliului. După accident, cei doi au așteptat camionul de asistență și au ajuns la sosire abia la ora locală 17.00. În bivuac au sosit aproape de miezul nopții. Echipa a petrecut întreaga noapte reparând mașina și a făcut totul pentru ca Sainz să ia startul la timp în următoarea etapă. La finalul rundei, el s-a clasat al șaptelea. "Din păcate, aerul condiționat nu a funcționat și a trebuit să las geamul deschis. Pe de altă parte, toată ziua am rulat în praful altor mașini. Nu a fost o zi plăcută", a spus spaniolul.

O etapă plină a fost și pentru Despres și Cottret, care din nou și-au demonstrat disponibilitatea de a ajuta. "Ziua noastră nu a fost una ușoară", a spus Cyril. "Una din roțile spate a pierdut presiune, ceea ce nu a făcut condusul ușor. Mai târziu, am fost pe un traseu paralel, iar un motociclist a avut accident după o dună. Aproape că l-am lovit. Evident că am vrut să ajutăm, dar ne-a fost teamă că alți sportivi pot veni peste coama dunei. Am ajutat-o și am pierdut câteva minute cu aceasta. Apoi, în doar câțiva kilometri am avut două pene."

Przygonski și Colsoul rămân la mică distanță de lideri. Locul al treilea din etapa de joi le-a permis să mai urce un loc în clasamentul general, ocupând acum poziția a patra. "A fost o etapă lungă și dificilă", a spus polonezul despre ziua a patra a Raliului Dakar 2019. "De-a lungul întregii etape ne-am întâlnit cu pietre mari - a fost greu pentru mașină, pentru pneuri, dar și pentru noi. Am încercat să forțăm, dar am fost frustrați de câteva mici erori de navigație. Dar mașina este în condiții bune și acest lucru este important."

A cincea zi a raliului se anunță una lungă pentru participanți, cu un traseu ce leagă Tacna de Arequipa, unde se vor reîntâlni cu echipele lor. În total se parcurg 714 kilometri, dintre care 450 km sunt de probă specială.



Comunicat de presă

Data 11 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 4, Arequipa - Tacna

Pagina 3

Știați că...

În cadrul comunicatelor de presă zilnice despre Raliul Dakar, alături de rezultate și cele mai importante declarații ale echipei, vă prezentăm informații, cifre și detalii istorice despre Raliul Dakar.

Marii campioni. Episodul 1 - De la motociclete la automobile

Provocarea dunelor sau încercări precum etapa maraton de două zile, în care nu este permisă intervenția echipelor tehnice, fac din Dakar una dintre cele mai dificile competiții de motorsport din lume. Un titlu la Dakar este o performanță remarcabilă și se bazează pe multă pregătire și talent fără egal. Dintre câștigători, câțiva au reușit o performanță și mai specială, reușita la Dakar venind după alte rezultate sportive de excepție în alte domenii sau după ce s-au impus în categorii diferite de-a lungul anilor. La fel de remarcabil au fost cei care au reușit să folosească experiența pentru a se impune cu vehicule diferite, motociclete și automobile.

Iată pe câțiva dintre acei campioni remarcabili care au excelat cu motocicleta și automobilul la Dakar:

Stéphane Peterhansel este recordmanul absolut Dakar, cu cele mai multe victorii atât la motociclete (6: 1991-1993, 1995, 1997, 1998), cât și la automobile (7: 2004, 2005, 2007, 2012, 2013, 2016, 2017). Peterhansel a asigurat două victorii pentru MINI la Dakar, iar în acest an concurează pe un MINI John Cooper Work Buggy. Obiectul norocos al lui Peterhansel este bandana pe care a purtat-o în timpul victoriei din 1991 și pe care o mai păstrează și acum, după aproape 30 de ani. Pentru motocicliști, în anii '90, bandana proteja spatele de nisip. Acum doar îi poartă noroc. Nu mai este purtată la gât, ci, cu mare grijă, într-un buzunar al combinezonului. Peterhansel despre Dakar: "Pur și simplu este o cursă nebună. Cunoaștem traseul, cunoaștem mașina - dar nu știm niciodată ce se va întâmpla. De aceea, și după atât timp, primul obiectiv este să termini cea mai dificilă cursă din lume. Numai după aceea te poți gândi la victorie".



Comunicat de presă

Data 11 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 4, Arequipa - Tacna

Pagina 4

Doar **Nani Roma** a mai reușit trecerea de la motociclete la automobile, cu succes în ambele categorii. A câștigat în 2004 cu KTM și în 2014 cu MINI ALL4 Racing, pentru ca acum să fie din nou în echipa MINI. În acest an concurează la Dakar cu MINI John Cooper Works Rally.

Sunt și alți piloți care au folosit experiența acumulată pe motociclete, concurând cu mașini, însă fără să reușească victorii în ambele categorii. Poate cel mai spectaculos exemplu este **Jutta Kleinschmidt**. După trei participări cu motocicleta în 1988, 1992 și 1994 (și cea mai bună clasare în 1994 - un respectabil loc 22), a avut o carieră excepțională la clasa auto. Este singura femeie campion la Dakar (2001 cu Mitsubishi) și mai are alte două clasări pe podium - locul 2 în 2002 și locul 3 în 1999 și 2005. Jutta Kleinschmidt a contribuit cu experiența valoroasă și la dezvoltarea mai multor proiecte de Dakar - prima generație Volkswagen Touareg, dar și prima generație MINI Buggy cu care a și concurat în Abu Dhabi Desert Challenge și Sealine Cross Country Rally (Qatar), în 2016.

Cyril Despres este un alt pilot care, la volan, își folosește experiența enormă acumulată pe motocicletă. A câștigat de cinci ori Dakar la moto într-un duel de aproape un deceniu cu Marc Coma (titluri în 2005, 2007, 2010, 2012 și 2013). Din 2015 concurează cu automobile, cu o clasare pe locul al treilea în 2017. În acest an face parte din echipa MINI, cu un John Cooper Work Buggy.

Raliul Dakar la televizor și on-line

Reportaje și știri pot fi urmărite zilnic pe Eurosport 1 și pe platforma Eurosport Player. De asemenea, reportaje și diverse materiale pot fi urmărite pe aplicația Red Bull TV, Red Bull fiind susținătorul mai multor echipaje MINI.



Comunicat de presă

Data 11 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 4, Arequipa - Tacna

Pagina 5

Raliul Dakar 2019: echipajele MINI după etapa 4

Loc	Pilot	Navigator	#	MINI	Echipă	Timp
2	Stéphane Peterhansel (Franța)	David Castera (Franța)	304	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI JCW Team	12h21:52 +8:55
3	Joan Roma (Spania)	Alex Haro (Spania)	307	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team	12h33:48 +20:51
4	Jakub Przygonski (Polonia)	Tom Colsoul (Belgia)	303	MINI John Cooper Works Rally	Orlen X-raid Team	12h35:14 +22:17
5	Yazeed Al-Rajhi (Arabia Saudită)	Timo Gottschalk (Germania)	314	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team	12h37:56 +24:59
7	Cyril Despres (Franța)	Jean Paul Cottret (Franța)	308	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI JCW Team	13h03:28 +50:31
9	Boris Garafulic (Chile)	Filipe Palmeiro (Portugalia)	321	MINI John Cooper Works Rally	X-raid MINI JCW Rally Team	13h49:49 +1h36:52
23	Carlos Sainz (Spania)	Lucas Cruz (Spania)	300	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid MINI JCW Team	16h53:35 +4h40:58

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 11 ianuarie 2019

Titlu Raliul Dakar 2019 - Etapa 4, Arequipa - Tacna

Pagina 6

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, 2.490.664 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania